

2024

СВОДКА НОВОСТЕЙ ФРАХТОВОГО РЫНКА

26 февраля 2024



Экспорт

Объемы фактического экспорта и ожидания



Нефть

Текущий уровень цен на нефть и курс валют



Флот

Уровень BDI и основные факторы доступности флота в регионе

MTL
MARITIME LOGISTICS



ФЛОТ/ПОГОДА

- На рынке **Черного моря** наблюдается небольшое оживление, в основном, благодаря украинским и российским грузам зерна. Несмотря на некоторое увеличение списка судов на этой неделе, большинство фрахтователей пытаются снизить ставки, однако судовладельцы демонстрируют устойчивость, удерживая уровни закрепления на стабильном уровне.
- Помимо зерновых грузов из портов Украины, на рынке востребованы и другие виды сельскохозяйственной продукции, направляемой в Египет, Грецию, Кипр и Тунис. Зерно и мука также активно отправляются в более удаленные направления, такие как Италия и Марокко, а также Франция и Испания. В сегменте незерновых грузов, можно отметить перевозку металлопроката из Измаила в страны Восточной Греции и глину из Рени в Алиагу.
- В ближайшие недели судовладельцы в регионе, безусловно, будут стремиться увеличить ставки фрахта, однако это будет затруднительно без дополнительного импульса со стороны основных товарных рынков. Пока что нет предпосылок для любого подъема. Снижение цен на украинскую пшеницу и кукурузу уже привело к некоторому оживлению, но текущий темп продаж вряд ли будет сохранён, учитывая ограниченный спрос на зерно.
- На рынке **Средиземного моря** ситуация для судовладельцев остается сложной. Новых предложений по грузам по-прежнему мало, а список доступных судов продолжает расти. Это создает ситуацию, в которой судовладельцы вынуждены бороться за каждый контракт, пытаясь удержать ставки на прежнем уровне, но иногда им приходится идти на компромиссы, соглашаясь на уступки лишь в отдельных случаях.
- В сегменте перевозок удобрений активно торгуют карбамид из Египта в южную Италию, а также из Египта в Восточную Грецию. Также наблюдалась активность по транспортировке мочевины из Абу Кира или Дамьетты в Севилью и перевозке полипропилена из Дамьетты в Севилью. Также обсуждается отправка кремнезема из Дамьетты в Роту и сельскохозяйственных продуктов из Мольфетты в Измир.
- Рынок стали остается подавленным: спрос на турецкую сталь практически исчез в Северной Африке и Европейском союзе; то же касается и спроса на квадратные заготовки в Турции. Это указывает на общий спад активности в сфере металлургии в регионе, что негативно сказывается на фрахтовых ставках.
- На рынке **Азовского моря** продолжается давление на ставки на фоне замедленных продаж зерна и угля из России, особенно в Турцию. При этом число доступных морских и речных судов продолжает расти. В текущей ситуации судовладельцы сталкиваются с необходимостью адаптации к меняющимся условиям, пытаясь сохранить уровни ставок, несмотря на жесткую конкуренцию и увеличение предложения.
- В последнее время были заключены сделки на перевозку пшеницы из Азова и Ростова в Мармару, а также на транспортировку угля из Ростова в Турецкие черноморские порты. Кроме того, обсуждаются поставки зерна из Ейска в Мармару и дальние перевозки, включая отправки зерна в Мерсин и Ливан. Отмечается также интерес к перевозкам угля из Таганрога в Искендерун и в направлении итальянского Адриатики, подчеркивая активность в сегменте долгосрочных транспортных операций на фоне текущей ситуации на рынке.
- Торговля может немного оживиться в начале марта, хотя участники рынка не питают иллюзий. Любое повышение ставок будет краткосрочным и не приведет к долгосрочному улучшению ситуации для судовладельцев в регионе.

Прогнозное движение ставок **Костерного** флота и флота «**Река-Море**» на ближайшую неделю*



**Индикация ставки дана с учетом подхода судна в период 7-14 дней. При спотовых отфиксках фрахт составляет 30\$/т*

Основные новости рынков



Индикативные ставки основных направлений

Направление	Груз	Тоннаж	18 января 2023	25 января 2024	1 февраля 2024	8 февраля 2024	15 февраля 2024	22 февраля 2024
Braila (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	36	36	36	36	36	36
Constanta (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Пшеница	5-6,000 т	26	26	26	26	26	26
Burgas (Болгария) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	26	26	26	26	26	26
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Пшеница	5-6,000 т	28	28	26	26	26	28
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Соя	10-12,000 т	29	29	25	25	25	27
Odesa (Украина) – Alexandria (Египет)	Пшеница	5-6,000 т	38	38	35	35	35	38
Odesa (Украина) – Alexandria (Египет)	Пшеница	25-30,000 т	32	31	29	29	29	29
Odesa (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Пшеница	25-30,000 т	29	28	26	26	26	26

Прочие рынки

Gulluk (Турция) – Ashdod (Израиль)	Удобрения	5-6,000 т	27	27	26	25	25	25
Ashdod (Израиль) – Iskenderun (Турция)	Скрап \ Лом	5,000 т	37	37	36	36	36	36
Marmara Sea ports (Турция) – Alexandria (Египет)	Цемент	3,000 т	20	20	20	20	20	20

Экспортная активность Украины и РФ

- Выполнение **годового** прогноза **экспорта основных зерновых** на 2023/2024 МГ:
 - **Украина** – 27,1 из 42,7 млн.т. к экспорту (**62,5%**)
 - **Россия** – 34,8 из 65 млн.т. к экспорту (**52,9%**)
- Экспорт зерновых за отчетный месяц 2023:
 - **Украина (01-19.02.2024)** – 1,304 млн.т. пшеницы, 0,132 млн.т. ячменя, 1,741 млн.т. кукурузы.
 - **Россия (01-23.02.2024)** – 1,199 млн.т. пшеницы, 0,129 млн.т. ячменя, 0,062 млн.т. кукурузы.

Статистика по объему экспорта семян подсолнечника из портов Украины отсутствует.

Источники: APK-Inform, Metal Expert, Rail Insider, USM Media, Baltic Exchange, АМПУ, ФТС РФ, Zerno RU.

Состояние экономики

Ценовая ситуация на зерновые

- Экспортная пошлина на **российскую пшеницу** с 21 февраля 2024 года установлена на уровне 3953 руб/т (-2,6% к предыдущему периоду), для кукурузы – 1084 руб/т (-52%) и ячменя – 190 руб/т (-13%).
- Общий экспорт зерновых с начала сезона и по состоянию на 20 февраля оценивается в 42,2 млн тонн, что на 24% превышает аналогичный показатель предыдущего сезона. Экспорт пшеницы оценивается в 32,2 млн тонн (+14%), ячменя – 5,3 млн тонн (+61%) и кукурузы – 4,2 млн тонн (+77%).
- Средняя стоимость экспортных партий в отчетный период для **украинской пшеницы** составила 171 USD/т, для ячменя – 156 USD/т и кукурузы – 160 USD/т.
- Среднесуточная передача вагонов с зерном и жмыхами через пограничные переходы по состоянию на 22 февраля составила 375 ваг./сут., что на 1,6% меньше показателя предыдущей недели.
- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% на 26.02.2023 составляют:**
 - FOB Новороссийск, дол/т составляют 219 \$
 - FOB Украина, дол/т составляют 201 \$

Состояние экономики

КУРС ВАЛЮТ

- **Рубль** подешевел к основным валютам по итогам торгов в четверг в ожидании известий о содержании новых антироссийских санкций, которые должны поступить завтра. Текущая неделя выдалась укороченной, и в пятницу, 23 февраля, Московская биржа не будет проводить торги в валютной секции из-за общенационального выходного дня.
- Национальный банк Украины установил на 23 февраля 2024 года официальный курс гривны на уровне 38,4803 грн/\$. Таким образом, по сравнению с предыдущим банковским днем, повысил курс гривны на 14 копеек.
- Чистая продажа долларов Национальным банком на этой неделе выросла до \$647,8 млн с \$322,3 млн неделей ранее. Об этом свидетельствуют данные регулятора.
- Цены на **нефть** перешли к уверенному росту в четверг после публикации данных о запасах энергоносителей в США.
- Коммерческие запасы нефти в Штатах на прошлой неделе увеличились на 3,51 млн баррелей - до 442,96 млн баррелей, говорится в еженедельном докладе министерства энергетики страны.

ЭКСПОРТ УКРАИНЫ

- Украина планирует расширить экспорт агропродукции через дунайские порты из-за блокады на границе с Польшей, где местные перевозчики и фермеры регулярно блокируют движение украинских фур. Киев видит в использовании реки Дунай альтернативный путь для увеличения экспорта. Планируется запустить контейнерные перевозки по Верхнему Дунаю, соединяющие украинский порт Измаил с румынской Констанцей и дунайскими портами Германии. Украина также стремится привлечь инвестиции для модернизации инфраструктуры дунайских портов, чтобы увеличить их пропускную способность.
- Аграрии всех областей Украины на 17 февраля 2024 г. собрали 58,99 млн тонн зерновых и зернобобовых культур, сообщает Минагрополитики. Обмолочено 97,4% площадей, средняя урожайность составляет 55,6 ц/га. Кукуруза обмолочена с 91% площадей, намолочено 28,74 млн тонн при средней урожайности 77,9 ц/га. Гречиха обмолочена с 98,9% площадей, намолочено 207,5 тыс. тонн при средней урожайности 14,8 ц/га.
- Объемы экспорта основных зерновых культур за период с 16 по 22 февраля суммарно составили более 1,4 млн тонн, что оказалось на 11% меньше показателя предыдущей недели. В частности, пшеницы было экспортировано 747,9 тыс. тонн (+52% к предыдущему периоду), кукурузы – 639,2 тыс. тонн (-36%) и ячменя – 19,2 тыс. тонн (-77%).
- Среднесуточный показатель выгрузки вагонов с зерном в портах Большой Одессы по состоянию на 22 февраля составил 1403 ваг./сут., что почти на 3% больше результата предыдущей недели.
- По состоянию на 22 февраля в направлении портов Большой Одессы движется более 7,7 тыс. вагонов с зерном, что на 8,6% больше, чем на предыдущей неделе.
- В направлении порта Измаил на отчетную дату движется 437 вагонов с зерновыми грузами, что на 4,4% меньше, чем на предыдущей неделе.
- Объемы экспорта основных зерновых автотранспортом в период с 16 по 22 февраля 2024 года составили 6,8 тыс. тонн, что на 20% меньше показателя предыдущего отчетного периода. В т.ч. автотранспортом границу пересекло 3,0 тыс. тонн пшеницы (-21%) и 3,8 тыс. тонн кукурузы (-19%).

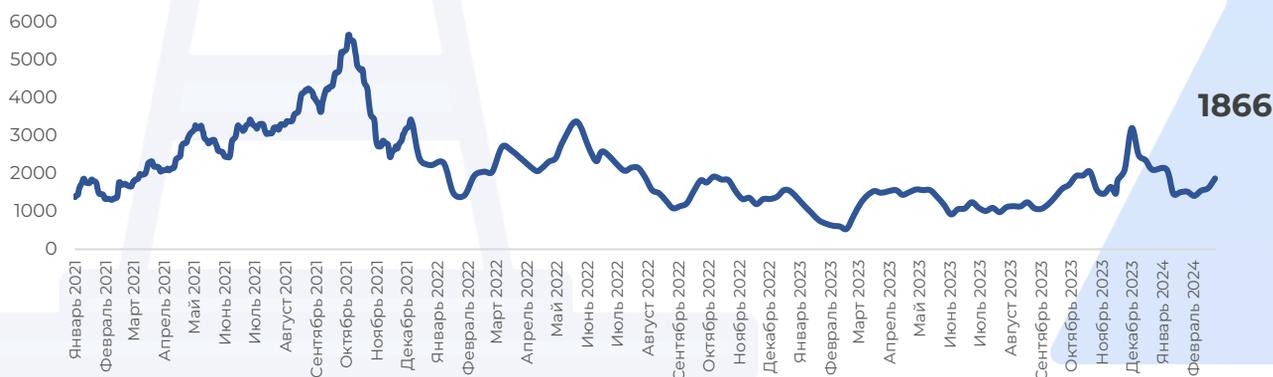
ЭКСПОРТ РОССИИ

- Минпромторг России обдумывает возможность повышения утильсбора на сельхозтехнику в 5-10 раз, что может существенно увеличить стоимость импортных тракторов и комбайнов — от 5 до 10 млн руб. за единицу. Фермеры и дилеры против таких изменений, опасаясь роста цен на продовольствие и ухудшения положения местных производителей. Они предостерегают, что утильсбор может поднять себестоимость сельхозпродукции на 5-7% в растениеводстве и на 2-5% в животноводстве. "Росспецмаш" предлагает исключить из подорожания сегменты, где отечественные аналоги отсутствуют, чтобы защитить рынок от импорта и поддержать российское машиностроение. В то же время, средства от увеличенного утильсбора могут пойти на поддержку российской техники, но есть беспокойство, что это не сможет полностью компенсировать возможный спад спроса.
- Дагестан стал первым субъектом РФ, который начал весеннюю посевную кампанию. В ГУП «Чкаловский» уже начат посев ярового ячменя сорта «Вакула», используются семена местного производства первой репродукции, прошедшие обработку. Аналогичные работы ведутся и в ГУП «Каспий». В общей сложности, запланировано засеять около 1300 га, при этом все необходимые подготовительные действия для сева уже выполнены.
- Россия увеличила экспорт пшеницы в Египет за 11 месяцев прошлого года более чем на треть, достигнув \$2,3 млрд, что позволило ее доле в египетском импорте превысить 70%. В то же время общий объем закупок пшеницы Египтом снизился на 6% до \$3,25 млрд, а общие траты на зерно составили \$5,5 млрд. Кроме России, значительные поставки осуществляли Украина, увеличив поставки вдвое до \$411 млн, и Румыния, сократив экспорт в 1,9 раза до \$339 млн, в то время как поставки от Болгарии и Франции существенно упали.
- На зерновом форуме в Дубае первый замминистра сельского хозяйства России Оксана Лут сообщила, что РФ экспортировала продукцию АПК на \$43,5 млрд в 2023 году, с основной долей экспорта приходящейся на зерновые, включая 66 млн тонн зерна и 51 млн тонн пшеницы, передает Интерфакс. Она отметила, что Россия сохранила лидирующие позиции в мире по экспорту пшеницы и планирует поставить на внешние рынки до 70 млн тонн зерна в текущем году. Также Лут упомянула о росте внутренней себестоимости производства и логистики, но подчеркнула доступность российской зерновой продукции по соотношению "цена/качество". Обсуждаются гарантии для ключевых партнеров по поставкам зерна для поддержания продовольственной безопасности.
- Минпромторг РФ изучает рынок сельскохозяйственной техники и пока не принял решения о повышении утильсбора на неё, сообщает РИА Новости. Ассоциации дилеров и производителей выразили обеспокоенность возможным повышением сбора в пять раз, опасаясь увеличения издержек и подорожания продуктов. В Минпромторге подчеркнули, что будут учитывать изменения на рынке перед принятием окончательного решения. Представитель Российской ассоциации производителей специализированной техники указал, что предлагаемые изменения не должны затрагивать сегменты без российского производства и направлены на защиту отечественного производства и не повлияют на издержки аграриев при покупке отечественной и белорусской техники.

BDI

- **Baltic Dry.** Индекс Baltic Dry, который измеряет стоимость доставки товаров по всему миру, в пятницу вырос на 6,5% до максимума с 9 января на уровне 1866 пунктов. Индекс Capesize, который отслеживает грузы железной руды и угля объемом 150 000 тонн, поднялся на 12,7% до более чем месячного максимума в 3145 пунктов. Индекс Panamax, который отслеживает грузы угля или зерна весом от 60 000 тонн до 70 000 тонн, снизился на 1,8% до 1595 пунктов. Среди судов меньшего размера, индекс Supramax прибавил 15 пунктов до месячного максимума в 1189 пункт. Основной индекс за неделю вырос примерно на 16%.
- **Capesize.** Неделя на рынке хоть и началась неспешно, по итогу закончилась значительным подъемом активности. Погодные условия, в том числе сильные ветры и туманы в Китае, а также тропический циклон в Австралии, уменьшили активность в начале недели. Однако к середине недели активность в районах Атлантики и Тихого океана усилилась. Особенно заметно это было на маршрутах из Южной Америки и Западной Африки в Дальний Восток, где заключалось множество сделок, поднимая общий интерес к рынку. По мере приближения к концу недели, стало видно увеличение спроса на перевозку грузов, что привело к росту ставок.
- **Panamax.** Рынок столкнулся с постепенным спадом. В Атлантике избыток судов и увеличение числа предложений оказали мало сопротивления понижающимся ставкам, особенно на трансатлантических маршрутах. В Южной Америке спрос на ближайшие даты снизился, в то время как в Азии начало недели характеризовалось устойчивым спросом, что привело к укреплению ставок, которые к концу недели немного снизились.
- **Ultramax/Supramax.** Неделя на рынке выдалась переменчивой. В Атлантике наблюдался заметный спад активности, особенно из-за снижения спроса в районе Мексиканского залива и Европы, что привело к падению ставок. В то же время, в Южноатлантическом регионе спрос оставался стабильным, поддерживая уровень ставок. Регион Азии демонстрировал увеличение спроса, благодаря чему ставки здесь выросли.
- **Handysize.** На рынке прошла неделя, отмеченная ростом активности, особенно в Тихом океане, где увеличился спрос на перевозки из Австралии, Индонезии, Китая и Северной части Тихого океана. Улучшение запросов на перевозку цемента и других грузов способствовало повышению интереса к долгосрочным контрактам. В Европе сохранялась активность, особенно для перевозок удобрений.

Динамика изменения BDI



*Источники: Trading Economics, Baltic Dry Exchange

ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ

- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% FOB Новороссийск, дол/т снизились и по состоянию на 26.02.2023 составляют 219\$.**
- Экспортная пошлина на **российскую пшеницу** с 21 февраля 2024 года установлена на уровне 3953 руб/т (-2,6% к предыдущему периоду), для кукурузы – 1084 руб/т (-52%) и ячменя – 190 руб/т (-13%).
- Общий экспорт зерновых с начала сезона и по состоянию на 20 февраля оценивается в 42,2 млн тонн, что на 24% превышает аналогичный показатель предыдущего сезона. Экспорт пшеницы оценивается в 32,2 млн тонн (+14%), ячменя – 5,3 млн тонн (+61%) и кукурузы – 4,2 млн тонн (+77%).
- Объемы закупок в интервенционный фонд в период с 11 декабря 2023 года по 21 февраля 2024 года составили 738,5 тыс. тонн зерна на общую сумму 10,5 млрд руб. В т.ч. было закуплено 373,8 тыс. тонн пшеницы 3 класса и 337,5 тыс. тонн пшеницы 4 класса.
- Курс рубля ослаблялся в течение недели и по состоянию на 22 февраля торговался более чем по 93 руб/USD, что ограничивало снижение закупочных цен.
- На тендере GASC 15 февраля российская пшеница оказалась неконкурентной по цене. Египет закупил 120 тыс. тонн украинской и 60 тыс. тонн румынской зерновой.
- Средняя стоимость экспортных партий в отчетный период для **украинской пшеницы** составила 171 USD/т, для ячменя – 156 USD/т и кукурузы – 160 USD/т.
- Среднесуточная передача вагонов с зерном и жмыхами через пограничные переходы по состоянию на 22 февраля составила 375 ваг./сут., что на 1,6% меньше показателя предыдущей недели.
- На экспортном рынке сохранялась понижительная ценовая динамика, обусловленная сдержанным спросом трейдеров. Лишь немногие покупатели продолжали фиксировать максимальные цены, пытаясь привлечь более объемные партии кукурузы или пшеницы для выполнения ранее заключенных контрактных обязательств.
- Покупатели в портах Большой Одессы фиксировали цены преимущественно в пределах 135-145 USD/т (кукуруза) и 145-150 и 160-168 USD/т CPT-порт (фуражная и продовольственная пшеница).
- Цены в портах Дуная чаще всего варьировались в диапазонах 147-152 USD/т (фуражный ячмень), 145-150 USD/т (кукуруза) и 168-175 и 148-152 USD/т CPT-порт (продовольственная и фуражная пшеница).
- Спрос на ячмень оставался ситуативным, однако несколько уменьшился, что повлияло на незначительное снижение цен спроса. Покупатели чаще всего озвучивали цены на ячмень в пределах 145-152 USD/т CPT-порт.

ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ СТРАН-КОНКУРЕНТОВ

➤ На торговой площадке Euronext котировки пшеницы составили 206 (+2,75) евро/т.

Факторы влияния:

- Активный спрос со стороны местных покупателей и импортеров ↑
- Загрузка пшеницы в портах Франции в Марокко и Китай ↑
- Протесты фермеров ЕС вдоль границы с Украиной ↑
- Эксперты Refinitiv Commodities Research сократили прогноз производства мягкой пшеницы в ЕС в 2024/25 МГ на 1,3 млн тонн по сравнению с предыдущим показателем – до 123,2 млн тонн ↑
- Ожидаемые большие внутренние запасы пшеницы в ЕС на конец сезона ↓
- Улучшение состояния посевов мягкой пшеницы во Франции урожая 2024/25 МГ: согласно данным мониторинга FranceAgriMer, на 19 февраля доля в хорошем и отличном составляет 69% против 68% недель ранее ↓
- Ускорение поставок пшеницы из РФ и рост прогнозов производства пшеницы в этой стране ↓

На торговых площадках CBOT и Euronext котировки основных зерновых развивались разнонаправленно. Операторы рынка отмечали сохранение высокой экспортной конкуренции, о чем свидетельствуют последние тендерные закупки Египтом пшеницы из Украины и Румынии. Однако поддержку ценам оказали сообщения о потенциальных санкциях США против крупнейшего мирового экспортера пшеницы – РФ, которые могут изменить торговые потоки. На рынке кукурузы фиксируются большие объемы предложения зерна. Кроме того, ожидается рост производства кукурузы в Бразилии и Аргентине. В частности, перспективы урожая кукурузы в Аргентине продолжают улучшаться благодаря дождям.

КУРС ВАЛЮТ

USD/RUB



- **Рубль** подешевел к основным валютам по итогам торгов в четверг в ожидании известий о содержании новых антироссийских санкций, которые должны поступить завтра. Текущая неделя выдалась укороченной, и в пятницу, 23 февраля, Московская биржа не будет проводить торги в валютной секции из-за общенационального выходного дня.
- Доллар США, евро и китайский юань умеренно подросли на Московской бирже по итогам торгов в четверг; рубль подешевел к бивалютной корзине в последний рабочий день укороченной недели в ожидании известий о содержании новых антироссийских санкций.
- Торги четверга отличались ростом волатильности, особенно сильно это наблюдалось в торгах долларовыми контрактами расчетами "сегодня". В моменте доллар США расчетами "сегодня" превышал отметку 100 рублей на локальном спросе, в то время как курс доллара расчетами "завтра", на основе которого рассчитывается официальный курс ЦБ РФ, колебался вблизи отметки 92,3 рубля, то есть разница между котировками двух долларовых контрактов с разным сроком расчетов достигала почти 8 рублей.
- При этом в валютных парах "китайский юань - рубль" с разными сроками расчетов такой диспропорции не наблюдалось. В этом сегменте рынка рубль плавно укреплялся как с расчетом "сегодня", так и с расчетом "завтра".
- Вашингтон планирует в пятницу опубликовать новый пакет мер в отношении РФ в связи со смертью Алексея Навального, сообщил во вторник вечером по московскому времени советник Белого дома по коммуникации по вопросам национальной безопасности США Джон Кирби.

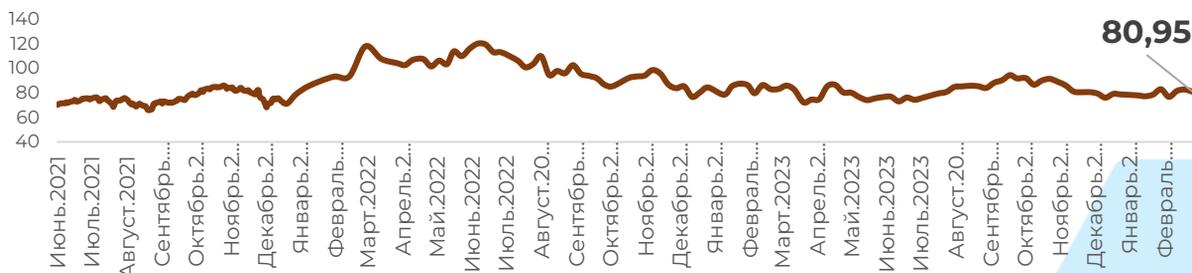
USD/UAH



- Национальный банк Украины установил на 23 февраля 2024 года официальный курс **гривны** на уровне 38,4803 грн/\$. Таким образом, по сравнению с предыдущим банковским днем, повысил курс гривны на 14 копеек.
- Чистая продажа долларов Национальным банком на этой неделе выросла до \$647,8 млн с \$322,3 млн неделей ранее. Об этом свидетельствуют данные регулятора.

НЕФТЬ

Brent



WTI



- Цены на **нефть** перешли к уверенному росту в четверг после публикации данных о запасах энергоносителей в США.
- Коммерческие запасы нефти в Штатах на прошлой неделе увеличились на 3,51 млн баррелей - до 442,96 млн баррелей, говорится в еженедельном докладе министерства энергетики страны.
- Цены на нефть остаются в диапазоне \$10 за баррель с начала текущего года, однако в настоящее время они находятся около верхней границы диапазона. Трейдеры оценивают прогнозы спроса на энергоносители в Китае, крупнейшем импортере нефти в мире, а также геополитические риски на Ближнем Востоке и вероятность перебоев поставок через Красное море.
- Многие эксперты ожидали более существенного роста. Консенсус-прогноз опрошенных Bloomberg аналитиков предполагал увеличение на 3,75 млн баррелей, Trading Economics - на 3,88 млн баррелей.



ПРОЧИЕ РЫНКИ

- Канада потребует от импортеров металлопродукции с 5 ноября 2024 года сообщать пограничным органам информацию о стране выплавки и разливки стали. В рамках поэтапного подхода импортеры стальной продукции могут начать предоставление данных о стране, где впервые было произведено стальное сырье.
- Украина планирует создать дополнительный экспортный маршрут по Дунаю, чтобы избежать перевозок по территории Польши. Маршрут будет пролегать из одного из украинских портов в румынскую Констанцу и дунайские порты Германии.
- Железорудная компания Ferrexpo с активами в Украине, которая прошла листинг на Лондонской фондовой бирже, планирует электрифицировать карьерный транспорт на трех предприятиях Группы. Сейчас первый этап проекта уже завершен и получены результаты исследований австралийской консалтинговой компании, которая рекомендует последовательные меры по электрификации для всех трех карьеров.
- После года переговоров правительство США предупредило мексиканское правительство о необходимости принять срочные меры, чтобы противостоять росту экспорта стали и алюминия из Мексики в Соединенные Штаты. Американская сторона также напомнила, что подписанная двумя государствами в 2019 году совместная декларация относительно тарифов по секции 232 позволяет США возобновить их действие в случае необходимости.
- Потенциальное приобретение компании US Steel японской Nippon Steel является большой возможностью для Словакии и US Steel Kosice (USSK). Однако господдержка будет решать для обеспечения декарбонизации предприятия, заявил министр окружающей среды страны Томаш Тараба.
- Администрация по реструктуризации обнаружила, что чешский металлургический комбинат Liberty Ostrava, дочерняя компания британской Liberty Steel, является банкротом. Поэтому ранее объявленный план реструктуризации предприятия находится под угрозой срыва. Администрация по реструктуризации подала в региональный суд предложение об отмене общего моратория на выплату долгов компании, и 28 февраля 2024 года это предложение будет рассмотрено.
- Acciaierie d'Italia, совместное предприятие ArcelorMittal и государственной компании Invitalia, переходит под специальное управление. Правительство работает над определением сроков и условий процедуры.
- Еврокомиссия в конце минувшей недели одобрила немецкую программу государственной помощи на сумму €4 млрд, направленную на поддержку промышленности страны в декарбонизации производства. Поддержка будет предоставляться через двусторонние углеродные контракты на разницу (CCfD), компенсирующие компаниям дополнительные затраты на переход к климатически нейтральным производственным процессам.