

2024

СВОДКА НОВОСТЕЙ ФРАХТОВОГО РЫНКА

12 февраля 2024



Экспорт

Объемы фактического экспорта и ожидания



Нефть

Текущий уровень цен на нефть и курс валют



Флот

Уровень BDI и основные факторы доступности флота в регионе

MTL
MARITIME LOGISTICS



ФЛОТ/ПОГОДА

- На рынке **Черного моря** доминирует стабильный спрос на перевозки, главным образом благодаря регулярным отправлениям украинского зерна и небольшим партиям российских грузов. Несмотря на небольшой избыток свободных судов, фрахтователи сохраняют ставки на уровне, который устраивает обе стороны. Это обусловлено взаимным стремлением избежать простоя и необходимостью адаптации к текущим рыночным условиям.
- В фокусе внимания на текущей неделе находятся поставки зерновых и незерновых грузов из украинских портов Черноморска и Одессы, а также перевозки по Дунаю. Отмечается активность в сегменте перевозок удобрений, где фиксируются сделки на отправление из Болгарии в Мармару и из Одессы в Западно-Центральную Италию. Кроме того, рынок отмечает запросы на перевозку сои из Измаила в Египет и пшеницы из Рени в Восточную Грецию. Интерес представляют также отправки кукурузы из Констанцы на Мальту и зерна из Варны в Великобританию.
- Постоянное давление на цены на зерно и низкая покупательская способность в странах-импортерах, таких как Турция, не оставляют предпосылок для увеличения грузопотока. При этом судовладельцы, скорее всего, смогут лишь удерживать текущие ставки фрахта, поскольку им будет сложно избежать их снижения при благоприятных погодных условиях.
- На рынке **Средиземного моря** наблюдается стагнация активности: новые грузы появляются не так часто, как хотелось бы судовладельцам. Этот период традиционно сложный для рынка, учитывая, что удобрения, один из основных двигателей спроса, демонстрируют снижение объемов отправок из региональных портов. Вдобавок, длинный список доступного тоннажа усугубляет ситуацию, давая фрахтователям возможность диктовать условия.
- В сфере удобрений, хотя общий тренд и показывает некоторое замедление, были заключены сделки на перевозку карбамида из Египта в Неа Карвали. Обсуждения также касаются транспортировки минералов из Египта в Равенну. В секторе металлопроката заключаются сделки по перевозке холоднокатаного рулона из Измита в Михон и стали из Александрии в Клайпеду. Также активно обсуждаются и другие направления: минералы из Марина ди Каррара в Авонмут, лом из Романо в Немрут, а также стальные грузы из Немрут в Романо и из Мармары в Бургас.
- Хотя спрос на сталь в регионе и показал некоторое восстановление, общая картина рынка остается сложной из-за ограниченного потока грузов.
- На рынке **Азовского моря** продолжается затишье из-за ограниченного спроса на российское зерно и уголь в Турции. Список доступных судов постепенно растет, а задержки в Керченском проливе уменьшаются, что позволяет фрахтователям давить на ставки вниз. Тем не менее, судовладельцы успешно сопротивляются снижению ставок, несмотря на текущие условия рынка, сохраняя относительно высокий уровень доходности.
- В текущей ситуации на рынке, основной акцент делается на перевозках зерна и угля из портов Ростова и Ейска в направлении Мармары. Более дальние рейсы, такие как из Азова в Мерсин и из Таганрога в Александрию предлагают судовладельцам возможность получения более выгодных условий. Перевозки угля также остаются важным сегментом, хотя и наблюдается спад активности.
- Спрос на российское зерно и уголь остается низким, что приводит к давлению на ставки фрахта. Судовладельцы, несмотря на постепенное увеличение списка доступных судов и сокращение задержек в Керченском проливе, стараются сопротивляться снижению ставок. Ожидания рыночного оживления связывают в основном с предстоящим пасхальным периодом, надеясь на улучшение ситуации перед праздниками.

Прогнозное движение ставок **Костерного** флота и флота «**Река-Море**» на ближайшую неделю*



**Индикация ставки дана с учетом подхода судна в период 7-14 дней. При спотовых отфиксовках фрахт составляет 30\$/т*

Основные новости рынков

Индикативные ставки основных направлений

Направление	Груз	Тоннаж	4 января 2024	11 января 2024	18 января 2023	25 января 2024	1 февраля 2024	8 февраля 2024
Braila (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	35	35	36	36	36	36
Constanta (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Пшеница	5-6,000 т	26	26	26	26	26	26
Burgas (Болгария) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	26	26	26	26	26	26
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Пшеница	5-6,000 т	32	32	28	28	26	26
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Соя	10-12,000 т	31	31	29	29	25	25
Odesa (Украина) – Alexandria (Египет)	Пшеница	5-6,000 т	42	42	38	38	35	35
Odesa (Украина) – Alexandria (Египет)	Пшеница	25-30,000 т	36	35	32	31	29	29
Odesa (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Пшеница	25-30,000 т	32	31	29	28	26	26

Прочие рынки

Gulluk (Турция) – Ashdod (Израиль)	Удобрения	5-6,000 т	28	27	27	27	26	25
Ashdod (Израиль) – Iskenderun (Турция)	Скрап \ Лом	5,000 т	38	37	37	37	36	36
Marmara Sea ports (Турция) – Alexandria (Египет)	Цемент	3,000 т	21	20	20	20	20	20

Экспортная активность Украины и РФ

- Выполнение **годового** прогноза **экспорта основных зерновых** на 2022/2023 МГ:
 - **Украина** – 26,9 из 42,7 млн.т. к экспорту **(62,9%)**
 - **Россия** – 33,9 из 65 млн.т. к экспорту **(52,2%)**
- Экспорт зерновых за отчетный месяц 2023:
 - **Украина (01-31.01.2024)** – 1,346 млн.т. пшеницы, 0,213 млн.т. ячменя, 2,813 млн.т. кукурузы.
 - **Россия (01-09.02.2024)** – 0,420 млн.т. пшеницы, 0,052 млн.т. ячменя, 0,022 млн.т. кукурузы.

Статистика по объему экспорта семян подсолнечника из портов Украины отсутствует.

Источники: APK-Inform, Metal Expert, Rail Insider, USM Media, Baltic Exchange, АМПУ, ФТС РФ, Zerno RU.

Состояние экономики

Ценовая ситуация на зерновые

- Экспортная пошлина на **российскую пшеницу** с 7 февраля 2024 года установлена на уровне 3805 руб/т (+4,8% к предыдущему периоду), для кукурузы – 1340 руб/т (+45%) и ячменя – 827 руб/т (+62%).
- Общий экспорт зерновых с начала сезона и по состоянию на 31 января оценивается в 39,1 млн тонн, что на 24% превышает аналогичный показатель предыдущего сезона. Экспорт пшеницы оценивается в 29,9 млн тонн (+14%), ячменя – 5,0 млн тонн (+59%) и кукурузы – 3,7 млн тонн (+91%).
- Средняя стоимость экспортных партий в отчетный период для **украинской пшеницы** составила 177 USD/т, для ячменя – 181 USD/т и кукурузы – 162 USD/т.
- Показатель среднесуточной передачи вагонов с зерновыми грузами и жмыхами через пограничные переходы по состоянию на 18 января составил 394 вагона в сутки, что на 2% превышает результат предыдущей недели.
- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% на 12.02.2023 составляют:**
 - FOB Новороссийск, дол/т составляют 230 \$
 - FOB Украина, дол/т составляют 205 \$

Состояние экономики

КУРС ВАЛЮТ

- **Рубль** незначительно подешевел в основных валютных парах в последний торговый день недели на фоне отсутствия ярких новостей и в ожидании свежих драйверов к движению. При этом в моменте на рынке сильно росла волатильность, и в результате действий крупного покупателя валюты доллар повышался до максимальных отметок с начала декабря, евро и юань - до уровней начала недели. Однако этот рост продолжался лишь несколько минут, после чего валюты так же быстро опустились ниже отметок предыдущего закрытия.
- Национальный банк Украины установил на 12 февраля 2024 официальный курс **гривны** на уровне 37,6234 грн/\$. Таким образом, по сравнению с предыдущим банковским днем, НБУ понизил курс гривны на 5 копеек.
- Национальный банк в течение недели, с 5 по 9 февраля, купил на межбанковском валютном рынке \$0,80 млн и продал \$201,20 млн. Чистая продажа валюты составила \$200,40 млн против \$223,95 млн на прошлой неделе. Об этом свидетельствуют данные регулятора.
- Цены на **нефть** растут вечером в пятницу после пересмотра данных об инфляции в Соединенных Штатах.
- Потребительские цены в США в декабре 2023 года выросли на 0,2% по сравнению с предыдущим месяцем, а не на 0,3%, как сообщалось ранее, согласно пересмотренным данным министерства труда.

ЭКСПОРТ УКРАИНЫ

- Согласно декабрьскому отчету Минсельхоза США, прогноз экспорта пшеницы из Украины был повышен до 15 млн тонн, на 1 млн тонн больше предыдущей оценки. Прогноз урожая пшеницы остался стабильным на уровне 23,4 млн тонн, в то время как конечные запасы уменьшатся с 4,38 млн тонн до 3,98 млн тонн. Прогноз производства кукурузы не изменился и составляет 30,5 млн тонн, но экспорт кукурузы был увеличен сразу на 2 млн тонн, достигнув отметки в 23 млн тонн.
- Объемы экспорта основных зерновых культур за период со 2 по 8 февраля суммарно составили почти 1,2 млн тонн, что оказалось на 18% меньше показателя предыдущей недели. В частности, пшеницы было экспортировано 559,5 тыс. тонн (+32% к предыдущему периоду), кукурузы – 562,8 тыс. тонн (-34%) и ячменя – 40,2 тыс. тонн (-71%).
- Объемы экспорта основных зерновых автотранспортом в период со 2 по 8 февраля 2024 года составили 11,8 тыс. тонн, что на 12% меньше показателя предыдущего отчетного периода. В т.ч. автотранспортом границу пересекло 4,6 тыс. тонн пшеницы (-45%) и 7,2 тыс. тонн кукурузы (+40%).
- В секторе фуражного ячменя наблюдалось незначительное повышение цен. Переработчики в основном повышали минимальные закупочные цены. Поддержку ценам оказывала недостаточное количество предложений данной зерновой на рынке. Однако темпы торгово-закупочной активности оставались умеренными, что продолжало оказывать давление на цены. Лишь одиночные покупатели продолжали закупать зерновую по максимальным и приближенным к ним ценам, пытаясь закупить достаточные объемы зерновой для работы. в среднесрочной перспективе Однако большинство потребителей имели в наличии достаточные объемы зерновой работы, поэтому высокого интереса к закупке не проявляли.
- Значительных ценовых изменений в секторе фуражной кукурузы нет наблюдалось. Довольно активный спрос покупателей и недостаточное активное поступление предложений зерновой из-за сдерживания продажи аграриями продолжали оказывать поддержку ценам. Однако снижение цен на зерновые на экспортном рынке оказывало давление на цены. Предложения зерновой преимущественно поступали по ценам, приближенным до максимальных. Большинство аграриев ожидали более выгодной ценовой конъюнктуры рынка для реализации зерновой поэтому уступать в цене были не готовы. Однако снижение цен на зерновые на экспортном рынке продолжало оказывать давление на цены

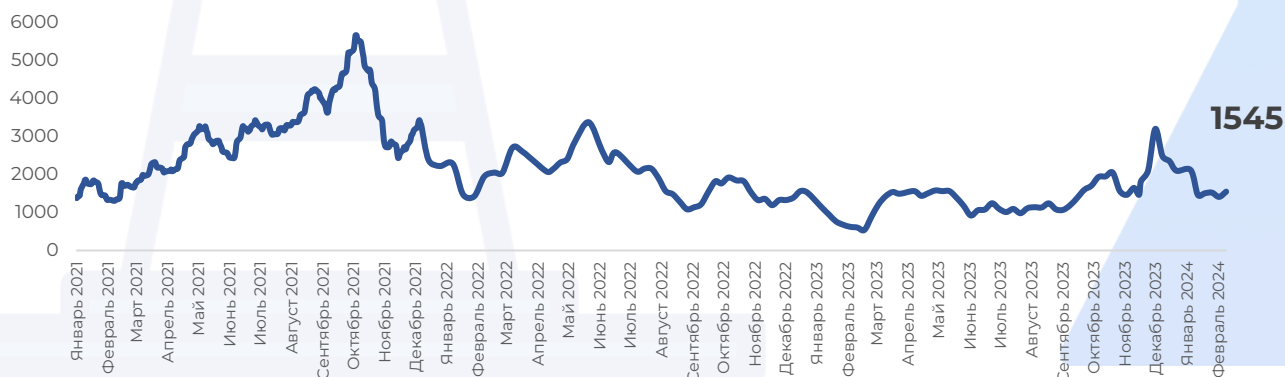
ЭКСПОРТ РОССИИ

- ФАС России предложила новые правила для определения необоснованного роста цен на товары. Если цена товара увеличивается более чем на 5% от индекса потребительских цен в течение 60 дней без экономических оснований, она считается необоснованной. Это отличается от первоначального предложения, где рассматривалось увеличение более чем на 30%. Правительство запросило доработку законопроекта, включая оценку спроса и затрат.
- Группа компаний "Дело" завершила процесс консолидации 100% акций АО "Зерновой терминал "КСК", закрыв сделку по выкупу пакета в 25% плюс одна акция. КСК - крупнейший морской терминал по перевалке зерна в России. Сделка соответствует приоритетам развития группы, активно включенной в зерновой бизнес. Мощность терминала КСК составляет 8,5 млн тонн в год, и группа "Дело" планирует увеличить ее до 10 млн тонн.
- Минсельхоз России распределил 90% квоты на экспорт зерна (пшеница и меслин, кукуруза, ячмень) в 2024 году между 261 компанией. Основные доли получили крупные экспортеры, включая "Грейн гейтс", "Риф", "Астон", "МЗК Экспорт" и "ОЗК трейдинг". Общий размер квоты в текущем году составляет 24 млн тонн. Квота будет действовать до 30 июня 2023 года, не распространяясь на поставки в страны ЕАЭС.
- В декабрьском отчете Минсельхоза США подтвержден прогноз сбора пшеницы в текущем сельхозгоду в России – 91 млн тонн, с оценкой переходящих конечных запасов в 11,94 млн тонн. Прогноз экспорта пшеницы также остается неизменным и составляет 51 млн тонн. Прогнозы по кукурузе также оставлены без изменений, с ожидаемым сбором в объеме 17 млн тонн, экспортом 5,3 млн тонн и переходящими запасами 1,06 млн тонн. Производство фуражного зерна осталось стабильным на уровне 42,94 млн тонн, с прогнозируемым экспортом 11,39 млн тонн и переходящими запасами 2,04 млн тонн.
- Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России сообщила, что в настоящее время реализация минеральных удобрений на внутреннем рынке происходит по ценам, которые находятся ниже установленных предельно допустимых. В преддверии весенних посевных работ служба ужесточает контроль за продажей удобрений аграриям. Согласно рекомендациям ФАС, предельные внутренние цены на удобрения остаются на уровне 2022 года, и индексация не проводилась с сентября 2022 года. ФАС отметила, что в 94% случаев минеральные удобрения реализуются по ценам ниже предельно допустимых, и факты превышения установленных цен не выявлены.

BDI

- **Baltic Dry.** Индекс Baltic Dry, который измеряет стоимость доставки товаров по всему миру, в пятницу вырос на 4,9% достигнув самого высокого уровня с 11 января в 1545 пунктов. Индекс Capesize, который отслеживает грузы железной руды и угля объемом 150 000 тонн, вырос на 8,4% до четырехнедельного максимума в 2381 пункт. Индекс Panamax, который отслеживает грузы угля или зерна весом от 60 000 тонн до 70 000 тонн, увеличился на 2,4% до 1509 пунктов. Среди судов меньшего размера, индекс Supramax прибавил 3 пункта до 1053 пунктов. Основной индекс вырос на 4,7% за неделю.
- **Capesize.** Неделя на рынке началась с осторожным оптимизмом, несмотря на медленный старт, под влиянием погодных перебоев в Китае и спокойной ситуации в Атлантике. Средине недели принесла повышение активности благодаря вовлеченности ведущих компаний в Тихом океане, хотя подготовка к Китайскому Новому году и снизила спрос. К концу недели, несмотря на начальное давление на ставки в Тихом океане, рынок немного стабилизировался благодаря усиленной активности из Южной Бразилии и Западной Африки.
- **Panamax.** Неделя на рынке выдалась довольно динамичной, с некоторыми волнениями в обеих основных зонах. Атлантический регион неожиданно активизировался после тихого старта, вызывая разные мнения о реальной стоимости перевозок. Значительную поддержку ставкам принес спрос на перевозку зерна, который сократил количество доступных судов. В Южной Америке активность возросла, особенно для поздних дат отправления, в то время как в Азии рынок показал смешанные результаты на фоне приближения праздников Лунного Нового года.
- **Ultramax/Supramax.** Рынок показал переменчивые результаты. В преддверии праздников в Азии, особенно на юго-востоке, активность запросов сократилась. В Атлантике ограниченное предложение судов в Мексиканском заливе спровоцировало рост ставок, тогда как в Южной Атлантике рынок оставался сбалансированным с некоторым увеличением ставок для дальних перевозок.
- **Handysize.** На рынке наблюдалось общее снижение активности. В Европе небольшой спрос сохранялся только на специализированные суда, например, под перевозку бревен. В США и Южной Атлантике ограниченное количество грузов оказывало давление на ставки. В Азии же ситуация оставалась спокойной, поддерживая баланс между доступным тоннажом и спросом на грузы.

Динамика изменения BDI



ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ

- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% FOB Новороссийск, дол/т снизились и по состоянию на 12.02.2023 составляют 230\$.**
- Экспортная пошлина на **российскую пшеницу** с 7 февраля 2024 года установлена на уровне 3805 руб/т (+4,8% к предыдущему периоду), для кукурузы – 1340 руб/т (+45%) и ячменя – 827 руб/т (+62%).
- Общий экспорт зерновых с начала сезона и по состоянию на 31 января оценивается в 39,1 млн тонн, что на 24% превышает аналогичный показатель предыдущего сезона. Экспорт пшеницы оценивается в 29,9 млн тонн (+14%), ячменя – 5,0 млн тонн (+59%) и кукурузы – 3,7 млн тонн (+91%).
- Остатки зерна у крупных сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий по состоянию на 1 января оцениваются на уровне 36,5 млн тонн, что является рекордным показателем и оказывает давление на цены.
- На базисе FOB фиксировалось очередное снижение цен на зерновые – на 1-6 USD/т. Давление продолжают оказывать глобальная конъюнктура зерновых рынков, формирующаяся в условиях ожидания хороших урожаев в Южном полушарии, и увеличение предложения со стороны основных экспортеров.
- На базисе CPT-порт ценовые индикативы также несколько снизились, что обусловлено как снижением цен на внешних базисах, так и ростом экспортной пошлины (даже при снижении цен на базисе FOB). Также давление на цены оказывает большой объем предложений на внутреннем рынке при недостаточно активном экспорте.
- Средняя стоимость экспортных партий в отчетный период для **украинской пшеницы** составила 177 USD/т, для ячменя – 181 USD/т и кукурузы – 162 USD/т.
- Показатель среднесуточной передачи вагонов с зерновыми грузами и жмыхами через пограничные переходы по состоянию на 18 января составил 394 вагона в сутки, что на 2% превышает результат предыдущей недели.
- На экспортном рынке зерновых сохранялось снижение цен. В портах Большой Одессы цены на продовольственную пшеницу и кукурузу снизились в среднем на 2-3 USD/т и к концу недели преимущественно составляли 169-178 и 140-148 USD/т CPT-порт.
- Закупки кукурузы в дунайских портах осуществлялись чаще всего по ценам 150-158 USD/т CPT-порт. Цены спроса на продовольственную и фуражную пшеницу составляли 175-180 и 150-156 USD/т CPT-порт. К закупкам ячменя интерес проявляли лишь единичные покупатели. Однако и предложения ячменя почти не поступали. Цены спроса преимущественно фиксировались в пределах 142- 148 USD/т CPT-порт.

ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ СТРАН-КОНКУРЕНТОВ

➤ На торговой площадке Euronext котировки пшеницы снизились до 209,5 (-3,75) евро/т..

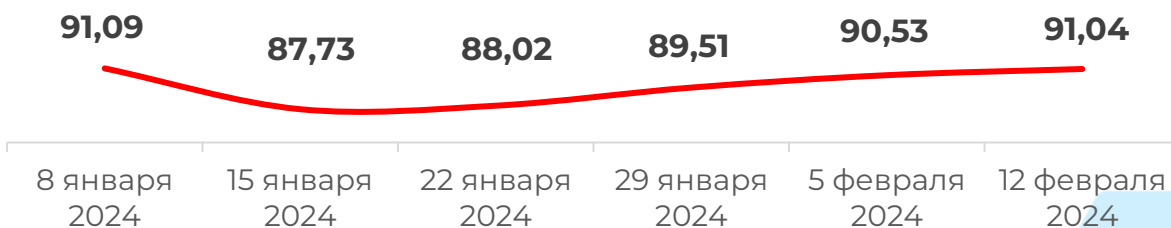
Факторы влияния:

- Низкая активность спекулятивных продаж ↓
- Беспокойство по поводу сильной экспортной конкуренции ↓
- Прогнозируемый экспертами USDA рост импорта пшеницы для ЕС в 2023/24 МГ ↓
- Ожидаемое аналитиками повышение экспорта пшеницы из Украины в 2023/24 МГ до 15 млн тонн (+1 млн тонн к январскому прогнозу) ↓
- Слухи о возобновлении интереса Китая к поставкам французской пшеницы ↑
- По данным французского института растениеводства Arvalis, во Франции ввиду смешанных погодных условий и сокращения посевной площади производство пшеницы твердых сортов (дурум) в 2024/25 МГ может снизиться до 0,9-1,2 млн тонн (1,3 млн тонн сезоном ранее) ↑
- Постоянный спрос на поставки фуражной пшеницы из Германии в другие страны ЕС и Великобританию ↑
- Правительство Марокко в целях стимулирования импорта предлагает акционерам импортированной пшеницы субсидию в размере \$2,5 за тонну каждые две недели на общий объем до 1 млн тонн ↑

На торговых площадках CBOT и Euronext котировки ключевых зерновых в основном снижались. На международном рынке сохранялась высокая конкуренция. Также на формирование цен повлиял обновленный аналитиками USDA в февральском отчете прогнозы баланса пшеницы и кукурузы в 2023/24 МГ.

КУРС ВАЛЮТ

USD/RUB



- **Рубль** незначительно подешевел в основных валютных парах в последний торговый день недели на фоне отсутствия ярких новостей и в ожидании свежих драйверов к движению. При этом в моменте на рынке сильно росла волатильность, и в результате действий крупного покупателя валюты доллар повышался до максимальных отметок с начала декабря, евро и юань - до уровней начала недели. Однако этот рост продолжался лишь несколько минут, после чего валюты так же быстро опустились ниже отметок предыдущего закрытия.
- В пятницу на курсы доллара США, евро и юаня немного выросли по итогам торгов, ранее в моменте доллар рос до максимальных отметок с начала декабря в результате разовой сделки одного из крупных покупателей валюты.
- Снижение этого показателя ЦБ связывает в том числе с падением цен на нефть. Значительные продажи валюты в декабре регулятор объяснил разовыми факторами (конвертацией компаниями ранее накопленных валютных средств) и ростом валютного кредитования.
- Отношение чистых продаж иностранной валюты к валютной экспортной выручке крупнейших экспортеров в ноябре 2023 года (ЦБ публикует эти данные с лагом) составило 87%, увеличившись на 10 процентных пунктов (п.п.) к октябрю.
- Поддержку курсу рубля в январе оказало снижение покупок валюты со стороны населения. После сезонного повышения спроса накануне новогодних праздников граждане в январе сократили объем покупок валюты на 42,4% - до 108,6 млрд рублей (в декабре - 188,5 млрд рублей). На биржевом валютном рынке они приобрели валюту на 70,8 млрд рублей, через крупнейшие банки - на 37,7 млрд рублей.

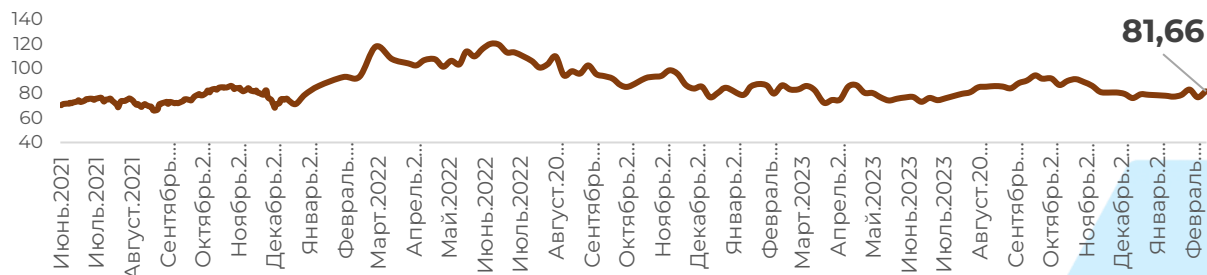
USD/UAN



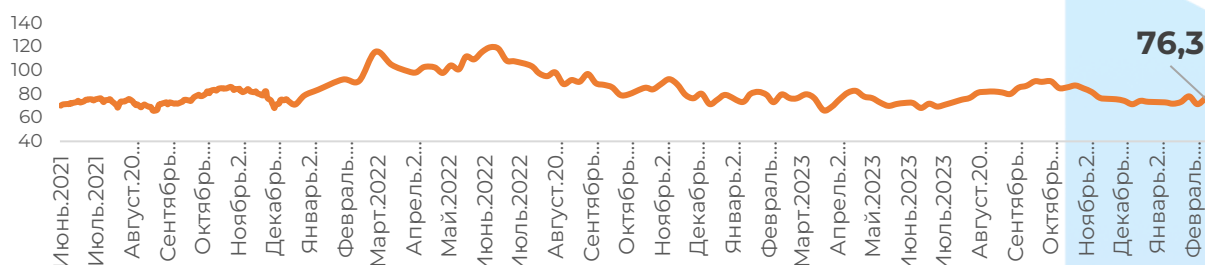
- Национальный банк Украины установил на 12 февраля 2024 официальный курс **гривны** на уровне 37,6234 грн/\$. Таким образом, по сравнению с предыдущим банковским днем, НБУ понизил курс гривны на 5 копеек.
- Национальный банк в течение недели, с 5 по 9 февраля, купил на межбанковском валютном рынке \$0,80 млн и продал \$201,20 млн. Чистая продажа валюты составила \$200,40 млн против \$223,95 млн на прошлой неделе. Об этом свидетельствуют данные регулятора.

НЕФТЬ

Brent



WTI



- Цены на **нефть** растут вечером в пятницу после пересмотра данных об инфляции в Соединенных Штатах.
- Потребительские цены в США в декабре 2023 года выросли на 0,2% по сравнению с предыдущим месяцем, а не на 0,3%, как сообщалось ранее, согласно пересмотренным данным министерства труда.
- Вслед за публикацией этой статистики трейдеры повысили оценку вероятности снижения процентных ставок на мартовском заседании Федеральной резервной системы (ФРС) до 19% с 15%, на майском - до 54% с 52%, пишет Trading Economics.
- На этом фоне индекс DXY, отражающий стоимость доллара США относительно шести основных мировых валют, снижается на 0,1%, что повышает привлекательность сырьевых товаров, котируемых в американской валюте.



ПРОЧИЕ РЫНКИ

- Японский производитель стали Nippon Steel находится на пути к завершению планируемого приобретения US Steel к концу сентября текущего года. Компания активизировала переговоры с ключевыми заинтересованными сторонами, в частности профсоюзами. Соглашение вызвало критику некоторых американских законодателей, а также влиятельного профсоюза United Steelworkers (USW). Кроме того, бывший президент США Дональд Трамп заявил, что «мгновенно» заблокирует ее в случае победы на выборах в ноябре.
- Индия планирует протестовать против европейского углеродный налог на импорт (СВАМ) на следующем заседании Всемирной торговой организации (ВТО), которое состоится в конце февраля. Страна намерена заявить, что он станет новым торговым барьером.
- Европейские производители алюминия при поддержке четырех стран ЕС давят на блок, призывая ввести эмбарго на импорт алюминия из РФ в рамках ожидаемого 13-го пакета санкций. Через два года после начала российского вторжения в Украину Европа все еще покупает 9% своего импорта алюминия из России. В 2022 году из РФ было импортировано этого металла на сумму около €2,3 млрд.
- Южнокорейский производитель стали POSCO начал строительство электродуговой печи (EAF) мощностью 2,5 млн т в год на своем заводе в Кванъяне. Планируется, что строительство УФА будет завершено до конца 2025 года, а ее официальная эксплуатация начнется в 2026-м.
- Федеральное министерство экономики и борьбы с изменениями климата Германии сообщило о намерениях предоставить €1,3 млрд субсидий на декарбонизацию немецких металлургических предприятий ArcelorMittal.
- Майские фьючерсы на железную руду по итогам периода 30 января – 6 февраля выросли на 0,6% по сравнению с предыдущей неделей – до \$131,07/т. Котировки базовых мартовских фьючерсов повысились на 1% – до \$125,05/т. Цены на сырье упали в месячном сравнении впервые за последние 4 месяца. Это свидетельствует о возможном достижении пика цен в декабре в текущих условиях конъюнктуры рынка.
- В ЕС запустили новый проект ZHyRON, предполагающий внедрение нового процесса переработки побочных продуктов производства стали, основанного на использовании «зеленого» водорода. Проект финансируется Европейским агентством по здравоохранению и цифровым технологиям (HaDEA) в рамках программы Clean Steel Partnership. Он объединяет консорциум из девяти партнеров из шести европейских стран.
- Итальянский производитель промышленных прутков и специальных профилей AFV Beltrame в текущем году намерен инвестировать €20 млн в румынские заводы. Компания планирует потратить €16 млн на реконструкцию существующих сталелитейных и прокатных мощностей в Тырговиште, а также запланировала €4 млн на капитальные инвестиции в Калараше. Кроме того, были завершены планируемые проекты по реконструкции заводов в этих двух городах – в 2023 году в них было инвестировано более €30 млн.