

# 2023

## СВОДКА НОВОСТЕЙ ФРАХТОВОГО РЫНКА

8 января 2024



### Экспорт

Объемы фактического экспорта и ожидания



### Нефть

Текущий уровень цен на нефть и курс валют



### Флот

Уровень BDI и основные факторы доступности флота в регионе

**MTL**  
MARITIME LOGISTICS



## Флот/погода

- На рынке **Черного моря** наблюдается замедление активности после новогодних каникул, что особенно касается предложений на январь из портов Евросоюза и России. Уровень фрахтовых ставок испытывает давление из-за переизбытка свободных судов малого тоннажа в регионе.
- Главным направлением грузопотока в регионе остается украинское зерно. В частности, осуществляются перевозки пшеницы из портов Дуная, таких как Рени или Измаил, в направлении Александрии и Мармары. В фокусе внимания также находятся транспортировки мучных продуктов и соевых бобов. Из портов Европейского Союза, Турции, Грузии и России появляются отдельные предложения по перевозке различных грузов, включая кукурузу, пшеницу, удобрения и стальные изделия.
- В течение недели показатель суточной выгрузки вагонов с зерном в портах Большой Одессы колеблется от 1000 до 1300 вагонов в сутки, а средний показатель вырос на 143 единицы и составляет 1187 вагонов в сутки. Это свидетельствует о возрастающем интересе к оправкам из портов Одессы и оживлении рынка на 3-ю декаду Января.
- В ближайшее время ожидается, что судовладельцы смогут стабилизировать ставки после полного возобновления торговли и сдержать ставки от резкого падения.
- На рынке **Средиземного моря** после праздничных выходных намечается постепенное восстановление активности. Наблюдается умеренный рост в перевозках стальной продукции, удобрений и минералов. Несмотря на это, присутствует значительное количество доступных судов, что создает конкурентную среду для судовладельцев. Они сталкиваются с ситуацией, когда фрахтователи диктуют более низкие ставки, опираясь на текущее состояние рынка. В результате, судовладельцам приходится с трудом удерживать ставки на уровне прошлой недели, стремясь избежать их дальнейшего снижения.
- В последнее время ключевыми направлениями грузоперевозок являются перевозки удобрений из Египта в различные порты, включая Гаету и Иммингем, а также транспортировка семян хлопка из Неа Карвали в Севилью. Стальная продукция и лом также занимают значительную долю в грузообороте: осуществляются перевозки из Немрута в Севилью и Романо, а также из ФОС в Сагунто.
- На рынке также ожидается стабилизация ставок после возобновления торговой активности. Тем не менее, аналогично Черному морю, возможен спад активности во второй половине января, учитывая ограниченный спрос на ключевые виды грузов в регионе.
- На рынке **Азовского моря** активность остается невысокой, особенно заметно это в сегменте экспорта российского зерна и угля, поскольку многие ключевые игроки еще не вернулись к работе после праздничных выходных. Несмотря на это, судовладельцы успешно удерживают уровень ставок, используя своё положение в условиях ограниченного количества доступных судов на начало января.
- В настоящее время ключевыми направлениями грузоперевозок являются доставка пшеницы из портов Ростова и Азова в Мармару и из Ейска в Мармару, а также транспортировка угля из Ростова в Трабзон и Искендерун. Фрахтователи показывают готовность к заключению сделок по текущим ставкам, хотя и остаются осторожными в свете потенциальных изменений на рынке.
- Для рынка Азовского моря прогнозируется укрепление ставок, если не увеличится список доступных судов. Это, однако, маловероятно, учитывая ожидаемое увеличение предложения грузов после возвращения основных игроков рынка. Но в целом, в Азовском море ситуация может быть более изменчивой по сравнению с Черным и Средиземным морями.

## Прогнозное движение ставок **Костерного** флота и флота «**Река-Море**» на ближайшую неделю\*



*\*Индикация ставки дана с учетом подхода судна в период 7-14 дней. При спотовых отфиксках фрахт составляет 27\$/т*

# Основные новости рынков

## Индикативные ставки основных направлений

Направление	Груз	Тоннаж	23 ноября 2023	30 ноября 2023	7 декабря 2023	14 декабря 2023	21 декабря 2023	4 января 2024
Braila (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	38	37	37	37	37	35
Constanta (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Пшеница	5-6,000 т	27	28	28	28	28	26
Burgas (Болгария) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	27	28	28	28	28	26
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Пшеница	5-6,000 т	35	34	34	34	34	32
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Соя	10-12,000 т	34	33	33	33	33	31
Odesa (Украина) – Alexandria (Египет)	Пшеница	5-6,000 т	46	45	45	45	45	42
Odesa (Украина) – Alexandria (Египет)	Пшеница	25-30,000 т	40	42	40	38	38	35
Odesa (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Пшеница	25-30,000 т	36	38	36	34	34	32

### Прочие рынки

Gulluk (Турция) – Ashdod (Израиль)	Удобрения	5-6,000 т	30	30	30	28	28	28
Ashdod (Израиль) – Iskenderun (Турция)	Скрап \ Лом	5,000 т	38	38	38	38	38	38
Marmara Sea ports (Турция) – Alexandria (Египет)	Цемент	3,000 т	21	21	21	21	21	21

### Экспортная активность Украины и РФ

- Выполнение **годового** прогноза **экспорта основных зерновых** на 2022/2023 МГ:
  - **Украина** – 24,7 из 42,7 млн.т. к экспорту (**57,8%**)
  - **Россия** – 31,6 из 65 млн.т. к экспорту (**48,6%**)
- Экспорт зерновых за отчетный месяц 2023:
  - **Украина (01-31.12.2023)** – 1,459 млн.т. пшеницы, 0,193 млн.т. ячменя, 3,176 млн.т. кукурузы.
  - **Россия (01-22.12.2023)** – 1,399 млн.т. пшеницы, 0,185 млн.т. ячменя, 0,087 млн.т. кукурузы.

Статистика по объему экспорта семян подсолнечника из портов Украины отсутствует.

Источники: APK-Inform, Metal Expert, Rail Insider, USM Media, Baltic Exchange, АМПУ, ФТС РФ, Zerno RU.