

# 2023

## СВОДКА НОВОСТЕЙ ФРАХТОВОГО РЫНКА

11 декабря 2023



### Экспорт

Объемы фактического экспорта и ожидания



### Нефть

Текущий уровень цен на нефть и курс валют



### Флот

Уровень BDI и основные факторы доступности флота в регионе

**MTL**  
MARITIME LOGISTICS



## Флот/погода

- На рынке **Черного моря**, несмотря на ухудшение погодных условий, ситуация остается относительно стабильной. Перечень доступных судов продолжает превышать объем предлагаемых грузов в регионе. Тем не менее, из-за уменьшения времени ожидания, ставки с портов Дуная сохраняются.
- В регионе осуществляются спотовые перевозки пшеницы из Рени в Мармару, а также доставка кукурузы и сои из Измаила или Рени в район Египта. Обсуждаются контракты по различным маршрутам, включая доставку глины из Рени в Равенну и кукурузы из Измаила в Адриатическое море. Ставки с украинских глубоководных портов сохраняют свою стабильность, охватывая перевозки кукурузы из Черноморска в Египет, а также пшеницы и сои в различные направления. Движение грузов из европейских портов немного снизилось, в то время как активность из Турции, Грузии и России остаётся на прежнем уровне, включая перевозки пшеницы, удобрений, стали и угля.
- До конца года судовладельцы вряд ли смогут добиться повышения ставок, даже позиционного. Слабый спрос на зерновые и минимальный спрос на турецкую горячекатаную сталь указывают на отсутствие значительных изменений на рынке основных товаров.
- На рынке **Средиземного моря** продолжается избыток судов, в то время как предложений по новым грузам по-прежнему мало. Судовладельцы активно ищут грузы, прямо обращаясь к фрахтователям с запросами о наличии грузов на ближайшие даты. В таких условиях фрахтователи продолжают оказывать давление на ставки, используя понижение цен на бункерное топливо как дополнительный аргумент. Сделки часто заключаются ниже предыдущих уровней.
- В сфере грузоперевозок наблюдаются разнообразные направления. Например, минералы отправляются из Салерно в Искендерун, а твердое восстановленное топливо транспортируется из Генуи в Василико. Флюорспат часто перевозится из Чивитавеккьи в Искендерун, а горячекатаные катушки - из ФОС в Салерно и Равенну. Также заметен спрос на перевозку зерна из адриатических портов Хорватии в Центральное Средиземноморье.
- Общая картина рынка остается неоптимистичной из-за слабого спроса на ключевые товары, такие как удобрения и сталь.
- На рынке **Азовского моря** сохраняется напряженность из-за неблагоприятных погодных условий и продолжительных задержек в Керченском проливе. Однако несмотря на высокие ставки, судовладельцы часто умудряются заключать сделки на еще более выгодных условиях.
- В последнее время активно обсуждаются сделки по перевозке пшеницы из портов Ростова и Азова в Мармару. Судовладельцы стремятся получить более высокие ставки, учитывая время ожидания судов в Керченском проливе. Отмечается также активность в долгосрочных рейсах, например, из Ейска в Дуррес, где ставки фрахта также поддерживаются на высоком уровне. В секторе угольных перевозок наблюдается повышенный интерес, хотя большинство фрахтователей угля все еще не готовы конкурировать с зерновыми трейдерами.
- Ситуация склоняется к стабилизации ставок, при этом наблюдается некоторое уменьшение спроса. Любое значительное повышение ставок маловероятно, если не произойдет ухудшение погодных условий или ледовой ситуации, что может временно повлиять на рынок.

### Прогнозное движение ставок **Костерного** флота и флота «**Река-Море**» на ближайшую неделю\*



*\*Индикация ставки дана с учетом подхода судна в период 7-14 дней. При спотовых отфиксках фрахт составляет 28\$/т*

# Основные новости рынков

## Индикативные ставки основных направлений

Направление	Груз	Тоннаж	2 ноября 2023	9 ноября 2023	16 ноября 2023	23 ноября 2023	30 ноября 2023	7 декабря 2023
Braila (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	43	39	39	38	37	37
Constanta (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Пшеница	5-6,000 т	26	26	27	27	28	28
Burgas (Болгария) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	26	26	27	27	28	28
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Пшеница	5-6,000 т	39	43	36	35	34	34
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Соя	10-12,000 т	37	40	34	34	33	33
Pivdennyi (Украина) - Ashdod (Израиль)	Ячмень	9-11,000 т	56	59	52	51	50	49
Odesa (Украина) - Alexandria (Египет)	Пшеница	5-6,000 т	51	55	47	46	45	45

## Прочие рынки

Gulluk (Турция) - Ashdod (Израиль)	Удобрения	5-6,000 т	34	34	32	30	30	30
Ashdod (Израиль) - Iskenderun (Турция)	Скрап \ Лом	5,000 т	33	33	40	38	38	38
Marmara Sea ports (Турция) - Alexandria (Египет)	Цемент	3,000 т	23	23	22	21	21	21

## Экспортная активность Украины и РФ

- Выполнение **годового** прогноза **экспорта основных зерновых** на 2022/2023 МГ:
  - **Украина** – 17,7 из 36,7 млн.т. к экспорту **(48,2%)**
  - **Россия** – 26,1 из 50,7 млн.т. к экспорту **(51,4%)**
- Экспорт зерновых за отчетный месяц 2023:
  - **Украина (01-06.12.2023)** – 0,148 млн.т. пшеницы, 0,015 млн.т. ячменя, 0,462 млн.т. кукурузы.
  - **Россия (01-08.12.2023)** – 0,419 млн.т. пшеницы, 0,049 млн.т. ячменя, 0,016 млн.т. кукурузы.

Статистика по объему экспорта семян подсолнечника из портов Украины отсутствует.

Источники: APK-Inform, Metal Expert, Rail Insider, USM Media, Baltic Exchange, АМПУ, ФТС РФ, Zerno RU.

## Состояние экономики

### Ценовая ситуация на зерновые

- Экспортная пошлина незначительно снизилась и с 6 декабря для **российской пшеницы** установлена на уровне 3808 руб/т (-0,3% к предыдущему периоду), для ячменя пошлина остается нулевой и для кукурузы – 619 руб/т (-4%).
- Ожидается, что с 11 декабря начнется закупка зерновых в интервенционный фонд. К ранее закупленным 3 млн тонн пшеницы и ржи планируется приобрести дополнительные 2 млн тонн этих зерновых.
- Средняя стоимость экспортных партий в отчетный период для **украинской пшеницы** составила 149 USD/т, для ячменя – 163 USD/т и кукурузы – 155 USD/т.
- В портах Дуная на базисе CPT и далее повышается активность торговли кукурузой, что оказывает поддержку ценам. На текущей неделе сообщалось о начале ночной навигации на канале Сулина. При обеспечении румынской стороной достаточного количества лоцманов пропускная способность украинских портов на Дунае может увеличиться до 4 млн тонн зерновых грузов в месяц. Несмотря на обстрелы и разрушение портовой инфраструктуры, торговля в портах Дуная остается достаточно активной.
- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% на 11.12.2023 составляют:**
  - FOB Новороссийск, дол/т составляют 238 \$
  - FOB Украина, дол/т составляют 200 \$

## Состояние экономики

### КУРС ВАЛЮТ

- **Рубль** подсократил темпы роста к основным валютам вечером в пятницу, несмотря на усиление роста цен на рынке энергоносителей. Участники торгов продолжают ориентироваться на заявления российских официальных лиц и данные статистики.
- Укрепление курса рубля некоторое время назад объясняется ростом ключевой ставки и введением требования об обязательной продаже валютной выручки экспортерами.
- Национальный банк Украины установил на 8 декабря 2023 года официальный курс **гривны** на уровне 36,6722 грн/\$. Таким образом, по сравнению с предыдущим банковским днем НБУ повысил курс гривны на 2 копейки.
- Национальный банк за 4–8 декабря продал валюты на \$546 млн, это на \$193,5 млн меньше, чем на прошлой неделе. Об этом свидетельствуют данные регулятора.
- Котирувки **нефти** остаются в плюсе вечером в пятницу на фоне укрепления доллара США.
- Индекс DXY, отражающий стоимость доллара США относительно шести основных мировых валют, повышается на 0,3%, что снижает привлекательность сырьевых товаров, котируемых в американской валюте.

## ЭКСПОРТ УКРАИНЫ

- Объемы экспорта основных зерновых культур за период с 1 по 7 декабря увеличились на 49% по сравнению с предыдущей неделей и составили 821,2 тыс. тонн суммарно. В частности, пшеницы было экспортировано 193,5 тыс. тонн (-16% к предыдущему периоду), кукурузы – 604,4 тыс. тонн (+90%) и ячменя – 23,3 тыс. тонн (в 3,6 раза больше).
- По состоянию на 7.12.2023 г. обмолочено 87% площадей под кукурузой, с которых собрано 26,9 млн тонн зерновой. Средняя урожайность кукурузы в зачетном весе оценивается в 76,4 ц/га.
- Показатель среднесуточной передачи вагонов с зерновыми грузами и жмыхами через пограничные переходы по состоянию на 23 ноября составил 450 вагонов в сутки, что на 3% уступает показателю октября. При этом на 5% уменьшились объемы передачи вагонов в направлении Румынии, и на 5% увеличились объемы передачи в направлении Польши.
- По состоянию на 30 ноября в направлении портов Большой Одессы движется более 6 тыс. вагонов с зерновыми. Постепенно уменьшается очередь вагонов на пограничных переходах на западных границах. На отчетную дату количество вагонов, движущихся в направлении западных стыков, составило 1640 ед., что на 968 вагонов меньше, чем в октябре.
- Поставки основных зерновых на экспорт автотранспортом в период с 1 по 7 декабря выросли на 57% к предыдущему периоду и составили 9,0 тыс. тонн. В т.ч. пшеница была перевезена через границу в объеме 4,8 тыс. тонн (в 3 раза больше), кукуруза – 4,2 тыс. тонн (+1%). За отчетный период 55% экспортных партий пшеницы было поставлено на экспорт через автомобильные пункты пропуска с Молдовой и 32% – через переходы с Польшей. В сегменте кукурузы около 50% было поставлено через пункты пропуска с Румынией и 37% – с Польшей. Несмотря на блокировку переходов на границе с Польшей, объемы поставок через них остаются значительными. В основном указанные культуры транспортируются через пункт пропуска Грушев – Будомеж.
- Вице-премьер Украины, министр развития общин, территорий и инфраструктуры Александр Кубраков сообщил, что из одесских портов через временный коридор было экспортировано 7 млн тонн грузов, из которых 5 млн тонн составила аграрная продукция. С 8 августа через установленный ВМС ВСУ украинский коридор прошло 200 судов на выход из портов и 226 судов на вход. По состоянию на 4 ноября в портах Одесса, Черноморск и Южный под погрузкой находится 31 судно, еще 30 судов двигаются по коридору в обе стороны.

## ЭКСПОРТ РОССИИ

- "Агроэкспорт" сообщает, что за первые 10 месяцев 2023 года Россия экспортировала 990 тыс. тонн пшеничной и пшеничноржаной муки, что на треть больше по сравнению с аналогичным периодом 2022 года. Главными покупателями были Ирак (более 150 тыс. тонн), Грузия (126 тыс. тонн) и Китай (более 100 тыс. тонн). Экспорт в Китай увеличился в 3,7 раза по сравнению с прошлым годом. Россия также возобновила поставки муки в Гонконг (49 тыс. тонн). "Агроэкспорт" видит потенциал для увеличения экспорта российской муки на рынки Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока и Африки, оценивая возможности дополнительных поставок более чем в 500 тыс. тонн в год.
- По данным мониторинга Российского зернового союза, в ноябре текущего года Россия экспортировала 4,017 млн тонн зерна, что на 37% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Директор аналитического департамента союза Елена Тюрина отметила, что это первое снижение месячных объемов экспорта с начала сезона (с 1 июля 2023 года). Отгрузки пшеницы сократились на 44% до 3,1 млн тонн, а ячменя – на 42% до 334 тыс. тонн. Вместе с тем, экспорт кукурузы увеличился в 2,2 раза и составил 518 тыс. тонн. Рожь и овес в ноябре этого года не экспортировались, в отличие от прошлого года, когда было отправлено 25,5 тыс. тонн ржи и 11 тыс. тонн овса. С начала сезона общий объем отгруженных основных видов зерновых достиг 30,5 млн тонн, что на 17% больше, чем в прошлом сезоне. В частности, отгрузки пшеницы составили 25,4 млн тонн, что на 9% больше, чем в прошлом году. Тюрина предполагает, что в декабре объемы экспорта могут сравняться с уровнем прошлого сезона.
- Руководитель аналитического центра АО "Русагротранс" Игорь Павенский предположил, что экспорт российского зерна в сезоне 2023-2024 годов может достигнуть рекордных 23 млн тонн. По его словам, с августа 2023 года ежемесячные отгрузки превышали 2 млн тонн, а в октябре был установлен рекорд - 2,6 млн тонн. Ожидается, что общий объем зерна, отгруженного на экспорт по железной дороге, достигнет почти 23 млн тонн, включая 21,5 млн тонн в зерновозах. С июля по ноябрь 2023 года на экспорт по железной дороге уже перевезено 10,4 млн тонн зерна (87% из них - пшеница), что в полтора раза больше, чем в предыдущем сезоне. Доля железной дороги в экспорте зерна возросла до 34,6%. По итогам сезона ожидается увеличение доли железнодорожного транспорта в экспорте зерна с 30,5% до 34%. Общий прогноз экспорта зерна в этом сезоне составляет 63 млн тонн, включая 49 млн тонн пшеницы, при этом в июле-ноябре экспорт уже составил 32,8 млн тонн, в том числе 23,5 млн тонн пшеницы.
- Россия начала регулярные поставки зерна в Китай через Забайкальский край по 12-летнему контракту на 70 млн тонн зерна, подписанному в рамках форума "Один пояс - один путь". Зерно транспортируется в специализированных контейнерах из Забайкальского зернового терминала. Проект "Новый сухопутный зерновой коридор" (НСЗК) направлен на создание крупнейшего в России сухопутного зернового флота с годовым оборотом до 8 млн тонн зерна.

## BDI

- **Baltic Dry.** Индекс Baltic Dry, который измеряет стоимость доставки товаров по всему миру, в пятницу снизился на 0,5% и достиг уровня в 2,483 пункта. Индекс Capesize, который отслеживает грузы железной руды и угля объемом 150 000 тонн, вырос на 1,3% до 4,259 пунктов. Индекс Panamax, отслеживает грузы угля или зерна весом от 60 000 тонн до 70 000 тонн, упал на 4,2% до 2,104 пунктов. Среди судов меньшего размера, индекс Supramax уменьшился на 1,1% до 1,521 пункта. Основной индекс же за неделю снизился примерно на 22%, прервав свою четырёхнедельную серию роста.
- **Capesize.** Эта неделя была трудной и характеризовалась значительными колебаниями. Хотя начало и было положительным благодаря активности в Тихом океане, затем наступил спад из-за нестабильности на рынке фрахтовых фьючерсов. Особенно это затронуло маршрут C5, основной торговый путь между Австралией и Китаем. К концу недели же наблюдалось некоторое оживление в Тихом океане, что привело к умеренному улучшению ситуации на рынке.
- **Panamax.** Неделя началась с оптимизма, однако быстро перешла в более слабый тон, особенно заметный в Атлантике на коротких маршрутах из США в Индию. В Азии, несмотря на стабильный спрос, также произошло падение активности из-за увеличения количества доступных судов. Это привело к изменению условий в пользу арендаторов, особенно на маршрутах из Северной части Тихого океана.
- **Ultramax/Supramax.** Эта неделя прервала недавний период стабильности. В Атлантике хоть активность оставалась и высокой, к концу недели спрос в Южной Атлантике уменьшился. В Азии позитивный тренд ослаб, с заметным снижением уровня запросов по всему региону. В Индийском океане, напротив, спрос сохранялся, поддерживая рыночное равновесие.
- **Handysize.** На рынке преобладал позитивный настрой на фоне ограниченного количества доступных судов. В Мексиканском заливе, Южной Атлантике и восточном Средиземноморье наблюдалась повышенная активность, особенно на маршрутах с грузами стали и в направлении Балтики.

## Динамика изменения BDI



## ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ

- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% FOB Новороссийск, дол/т снизились и по состоянию на 11.12.2023 составляют 238\$.**
- Экспортная пошлина незначительно снизилась и с 6 декабря для **российской пшеницы** установлена на уровне 3808 руб/т (-0,3% к предыдущему периоду), для ячменя пошлина остается нулевой и для кукурузы – 619 руб/т (-4%).
- Ожидается, что с 11 декабря начнется закупка зерновых в интервенционный фонд. К ранее закупленным 3 млн тонн пшеницы и ржи планируется приобрести дополнительные 2 млн тонн этих зерновых.
- Согласно обновленным данным, по состоянию на 5 декабря в РФ намолочено 147,7 млн тонн зерновых и зернобобовых культур. В т.ч. пшеницы намолочено почти 94,9 млн тонн (-10,1% к предыдущему году), ячменя – 22 млн тонн (-10,1%) и кукурузы – 15,4 млн тонн (+28%).
- В течение отчетной недели на базисе FOB (глубоководные порты) цены продолжали постепенный рост. При этом объемы отгрузок были умеренными ввиду неблагоприятных погодных условий. Спрос традиционных импортеров остается относительно стабильным.
- На базисе CPT-порт снова не наблюдалось существенных ценовых корректировок. На фоне ограниченной перевалки вследствие штормовой погоды закупочная активность несколько снизилась. При этом производители постепенно пытаются повышать цены предложения, но, в целом, торговля пока осуществляется по ценам в ранее установленных диапазонах.
- Средняя стоимость экспортных партий в отчетный период для **украинской пшеницы** составила 149 USD/т, для ячменя – 163 USD/т и кукурузы – 155 USD/т.
- В портах Дуная на базисе CPT и далее повышается активность торговли кукурузой, что оказывает поддержку ценам. На текущей неделе сообщалось о начале ночной навигации на канале Сулина. При обеспечении румынской стороной достаточного количества лоцманов пропускная способность украинских портов на Дунае может увеличиться до 4 млн тонн зерновых грузов в месяц. Несмотря на обстрелы и разрушение портовой инфраструктуры, торговля в портах Дуная остается достаточно активной.
- Индикативы цен на базисе CPT в портах Одессы также в очередной раз подверглись повышательным корректировкам. Постепенное увеличение численности судов, курсирующих в и из портов Большой Одессы, повышает спрос трейдеров, особенно на крупные партии.
- На базисе FOB поддержку ценам оказывают рост рисков обстрелов инфраструктуры, что формирует премию за эти риски, а также высокая активность внешнего спроса перед новогодними праздниками и ценовые тренды на базисе CPT. Исключение составляет ячмень, для которого пик активности экспорта, очевидно, уже пройден, и сейчас высокого спроса на него не наблюдается, что оказывает давление на цены.



## ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ СТРАН-КОНКУРЕНТОВ

➤ На торговой площадке Euronext котировки пшеницы составили 216,25 (-6,75) евро/т.

Факторы влияния:

- Низкая активность спекулятивных продаж ↓
- Колебания валют ↓
- Закупка Египтом на тендере большого объема пшеницы ↓
- Отсутствие уведомлений о дополнительных продажах европейской пшеницы в Китай, несмотря на продолжающиеся слухи ↓
- Европейская комиссия повысила прогноз внутреннего потребления мягкой пшеницы в ЕС в 2023/24 МГ на 1 млн тонн по сравнению с показателем прошлого месяца – до 102,1 млн тонн, что на 3,2 млн тонн превышает уровень сезона-2022/23 ↑
- Ухудшение состояния посевов мягкой пшеницы под урожай-2024/25 во Франции: по данным мониторинга FranceAgriMer, на 4 декабря в хорошем и отличном состоянии находятся 77% посевов (-3% за неделю), что также хуже прошлогоднего результата (97%); посевная завершена на 89% запланированных площадей, тогда как в прошлом году полевые работы были практически окончены (99%) ↑

На торговых площадках CBOT и Euronext котировки пшеницы выросли на фоне активизации спроса Китая. Поддержку ценам оказывали сообщения о крупнейшем с 2020 г. объеме продаж пшеницы SRW из США в размере 440 тыс. тонн в КНР. Трейдеры надеются, что Китай также может увеличить поставки из Франции. По мнению операторов рынка, то, что Китай начал закупать американскую пшеницу вместо причерноморской, свидетельствует о том, что на мировом рынке начинает наблюдаться стабилизация цен. Кроме того, сложные погодные условия в течение прошлой недели в портах Черного моря помешали активной отгрузке и повысили спрос на западноевропейскую пшеницу.

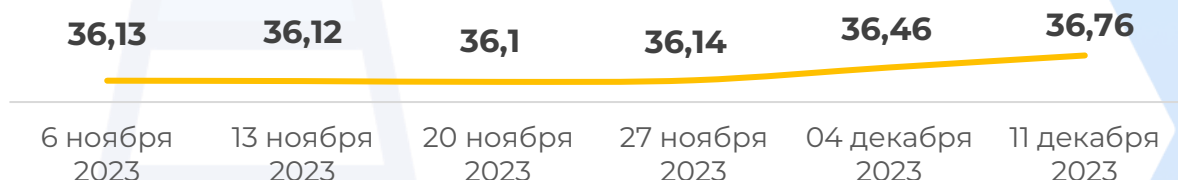
## КУРС ВАЛЮТ

### USD/RUB



- **Рубль** подсократил темпы роста к основным валютам вечером в пятницу, несмотря на усиление роста цен на рынке энергоносителей. Участники торгов продолжают ориентироваться на заявления российских официальных лиц и данные статистики.
- Доллар США, евро и китайский юань отыграли часть потерь первой половины дня и лишь весьма умеренно понизились на Московской бирже по итогам пятницы; рубль замедлил рост к бивалютной корзине с учетом динамики доллара на глобальном рынке и несмотря на усиление темпов повышения цен на нефть.
- Ранее рынок с оптимизмом воспринял намерение Владимира Путина участвовать в выборах президента в 2024 году. Об этом он заявил во время беседы с участниками церемонии награждения Героев России, по завершении официальной церемонии, в разговоре с награжденными и гостями.
- Некоторое охлаждение настроений покупателей под конец торгов пятницы было обусловлено сильным ростом доллара на глобальном рынке после выхода данных по безработице в США за ноябрь. Они оказались лучше прогнозов, поэтому трейдеры понизили оценку вероятности снижения ставки Федрезерва в следующем марте до 47,5% с ранее ожидавшихся 64,5%.
- Количество рабочих мест в экономике США в ноябре увеличилось на 199 тыс., сообщило в пятницу министерство труда страны.
- Укрепление курса рубля некоторое время назад объясняется ростом ключевой ставки и введением требования об обязательной продаже валютной выручки экспортерами.

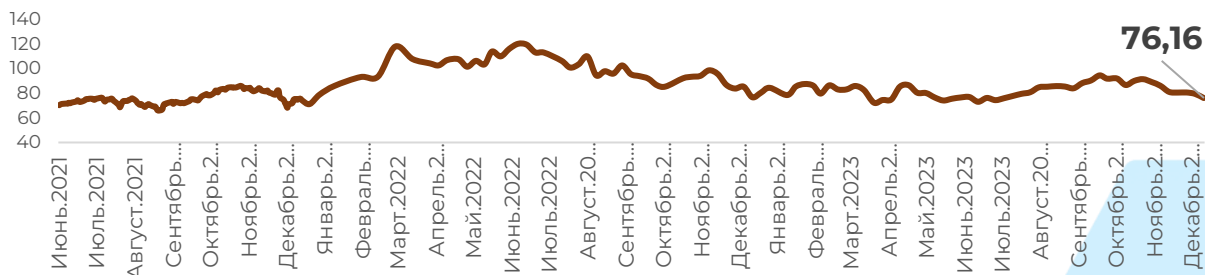
### USD/UAN



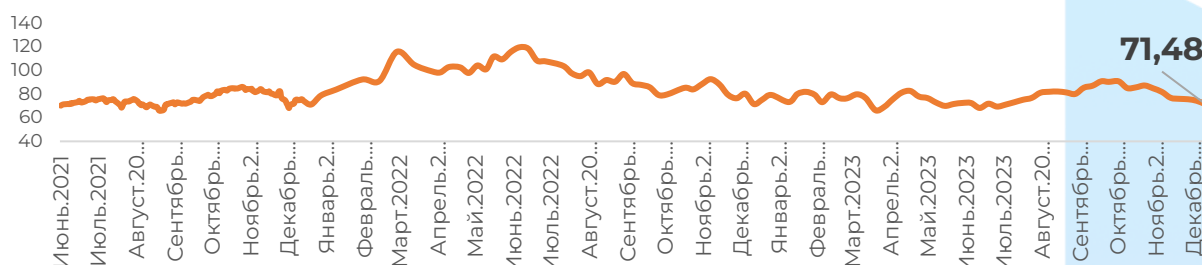
- Национальный банк Украины установил на 8 декабря 2023 года официальный курс **гривны** на уровне 36,6722 грн/\$. Таким образом, по сравнению с предыдущим банковским днем НБУ повысил курс гривны на 2 копейки.
- Национальный банк за 4-8 декабря продал валюты на \$546 млн, это на \$193,5 млн меньше, чем на прошлой неделе. Об этом свидетельствуют данные регулятора.

## НЕФТЬ

### Brent



### WTI



- Котировки **нефти** остаются в плюсе вечером в пятницу на фоне укрепления доллара США.
- Индекс DXY, отражающий стоимость доллара США относительно шести основных мировых валют, повышается на 0,3%, что снижает привлекательность сырьевых товаров, котируемых в американской валюте.
- Поддержку доллару оказывают опубликованные в пятницу данные по американскому рынку труда, согласно которым количество рабочих мест в экономике страны в ноябре увеличилось сильнее прогноза, а уровень безработицы неожиданно снизился.
- В результате трейдеры понизили оценку вероятности снижения ставки Федеральной резервной системы в следующем марте до 50,4% с ранее ожидавшихся 64,5%.



## ПРОЧИЕ РЫНКИ

- АО «Укрзалізниця» отправило в Польшу первый контейнерный поезд с грузовиками. В составе поезда 23 платформы, на которые было загружено 13 тягачей с полуприцепами. Поезд курсирует по маршруту Скниллов (Украина) – Славкув (Польша). Таможенное и пограничное оформление груза проходит на железнодорожном пограничном переходе Изов – Грубешев.
- АО «Укрзалізниця» вводит временные ограничения на перевозку железной руды и аглоруды, а также железорудного концентрата в Словакию. Конвенция вступит в силу 8 декабря и будет действовать до отмены. Временное ограничение будет касаться продукции, направляющейся к станции Ганыська при Кошицах через Ужгород в адрес металлургического комбината U.S. Steel Kosice.
- С декабря запущен непрерывный пропуск поездов между станциями Джурджулешты и Этулия, обсужденный представителями «Укрзалізниця», Румынии и Молдовы. Первые рейсы прошли без остановок, и для координации движения создана трехсторонняя рабочая группа. Пока проблем с вагонопотоком и организацией движения не наблюдается.
- ПАО «Крюковский вагоностроительный завод» стало первым украинским предприятием, получившим право производить грузовые вагоны для европейской колеи 1435 мм, соответствующие стандартам ЕС. Завод успешно разработал и протестировал интермодальные вагон-платформы для контейнерных перевозок, что позволит ему расширять рынки сбыта в Европе и Украине.
- Украина рассчитывает в ближайшее время подписать со Словакией межправительственное соглашение о совместном контроле на пунктах пропуска на границе. В рамках двустороннего сотрудничества также обсуждается развитие приграничной инфраструктуры и восстановление Украины с участием словацких компаний.
- Мировые цены на арматуру в течение ноября 2023 года выросли на большинстве глобальных рынков, в частности в Турции и Китае. Поддержку ценам оказывал стремительный рост стоимости сырья и повышение производственных издержек. При этом реальный спрос был слабым. В декабре тенденция роста, вероятно, замедлится из-за приближающихся зимних праздников и уменьшения активности на большинстве рынков.
- АО «Укрзалізниця» планирует ввести контейнерные перевозки для автотранспорта, заблокированного на границе, как альтернативу в условиях блокады. Эта мера, включающая транспортировку грузовиков на железнодорожных платформах, обсуждается с министерством инфраструктуры Украины для смягчения последствий блокады границы с Польшей, которая угрожает удорожать логистику и снижать конкурентоспособность экспорта.