

2023

СВОДКА НОВОСТЕЙ ФРАХТОВОГО РЫНКА

2 октября 2023



Экспорт

Объемы фактического экспорта и ожидания



Нефть

Текущий уровень цен на нефть и курс валют



Флот

Уровень BDI и основные факторы доступности флота в регионе

MTL
MARITIME LOGISTICS



Флот/погода

- Ситуация на рынке **Черного моря** показывает положительную динамику из-за растущей активности грузоперевозок среди небольших судов. В регионе ограниченное количество доступных судов, при этом наблюдаются пробки в портах Сулина и Быстре (с 50-55 судов на прошлой неделе до более чем 80 на текущий момент). В связи с этим судовладельцы успевают получить более высокие ставки, особенно для отправок из портов Дуная.
- Что касается европейских направлений, то основные товары, которые перевозятся - это пшеница, кукуруза и другие сельскохозяйственные продукты. Они отправляются из портов Рени и Измаил, в разные регионы Европы, такие как Равенна или Таррагона. Также активно осуществляется перевозка стальных заготовок из Новороссийска. Направления доставки разнообразны, включая порты как Зонгулдак, так и другие европейские города.
- В первой половине октября, судовладельцы, несомненно, попробуют установить новый рост ставок, что традиционно для периода октября-ноября. Однако, учитывая отсутствие каких-либо улучшений на двух основных товарных рынках, это может быть очень сложно. Дополнительным сдерживающим фактором останется активизация работы глубоководных портов, что несомненно может сказаться на ограничении роста ставок в регионе.
- Ситуация на рынке **Средиземного моря** несколько ухудшилась. Участники рынка сообщают о снижении активности в бассейне: хотя регулярные отправки зерновых и стальных продуктов сохраняются, спрос на удобрения снизился. В то же время, список тоннажа достаточен для покрытия существующего предложения груза. Цены на bunkerное топливо также стабилизировались, что лишает судовладельцев одного из аргументов во время переговоров. Таким образом, тарифы в регионе перестали расти, а иногда сделки заключаются даже немного ниже предыдущих уровней.
- Касается поставок, зерновые из Искендеруна регулярно направляются в порт Манфредонию и Египет. Товары, такие как диаммонийфосфат, отправляются из Сафи в Яримку. Сельскохозяйственная продукция из Дамьетты обсуждается для отправки в Равенну. Стальные арматурные стержни доставляются из порта Мармара в Албанию, в то время как сталь из Немрута направляется на Кипр. Также грузы, такие как стальные катушки, отправляются из Египта в Тунис.
- Цены на зерновые снизились, что затрудняет экспортное движение из определенных регионов. Это, в свою очередь, может повлиять на стоимость фрахта и активность на рынке в целом.
- Ситуация на рынке **Азовского моря** начинает остывать, однако спрос на морские и речные перевозки по-прежнему велик. Несмотря на это, фрахтователи продолжают оказывать давление на ставки из-за замедления продаж российской пшеницы в Турцию. Продолжающиеся задержки в Керченском проливе добавляют нестабильности для судовладельцев.
- Активно обсуждаются сделки по транспортировке пшеницы из Ейска в Мармару. Перевозчики угля также ищут возможности для отправки угля из Ростова-на-Дону. Долгосрочные фрахтовые ставки немного снизились, хотя они все еще позволяют судовладельцам зарабатывать больше по сравнению с краткосрочными рейсами даже в случае более длительного пути.
- Единственным возможным преимуществом для судовладельцев может служить увеличение времени простоя в портах Сулина и Быстрое. Если каналы останутся закрытыми на длительный период, это может сократить доступный тоннаж, временно влияя на динамику рынка.

Прогнозное движение ставок **Костерного** флота и флота «Река-Море» на ближайшую неделю*



68
63
58
53
48
43
38
33
28
23
18

*Индикация ставки дана с учетом подхода судна в период 7-14 дней.
При спотовых отфиксках фрахт составляет 48\$/т

Индикативные ставки основных направлений

Направление	Груз	Тоннаж	28 августа 2023	4 сентября 2023	11 сентября 2023	18 сентября 2023	25 сентября 2023	1 октября 2023
Braila (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	48	51	52	52	53	55
Constanta (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Пшеница	5-6,000 т	27	27	28	28	29	29
Burgas (Болгария) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	27	27	28	28	29	29
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Пшеница	5-6,000 т	-	-	-	-	-	70
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Соя	10-12,000 т	-	-	-	-	-	62
Pivdennyi (Украина) - Ashdod (Израиль)	Ячмень	9-11,000 т	-	-	-	-	-	78
Odesa (Украина) - Alexandria (Египет)	Пшеница	5-6,000 т	-	-	-	-	-	85

Прочие рынки

Gulluk (Турция) - Ashdod (Израиль)	Удобрения	5-6,000 т	19	20	21	22	24	24
Ashdod (Израиль) - Iskenderun (Турция)	Скрап \ Лом	5,000 т	25	27	29	31	33	33
Marmara Sea ports (Турция) - Alexandria (Египет)	Цемент	3,000 т	21	22	22	23	23	23

Экспортная активность Украины и РФ

- Выполнение **годового** прогноза **экспорта основных зерновых** на 2022/2023 МГ:
 - **Украина** – 6,04 из 36,7 млн.т. к экспорту (**16,46%**)
 - **Россия** – 14,6 из 50,7 млн.т. к экспорту (**28,79%**)
- Экспорт зерновых за отчетный месяц 2023:
 - **Украина (01-29.09.2023)** – 1,228 млн.т. пшеницы, 0,115 млн.т. ячменя, 0,595 млн.т. кукурузы.
 - **Россия (01-29.09.2023)** – 1,576 млн.т. пшеницы, 0,160 млн.т. ячменя, 0,00 млн.т. кукурузы.

Статистика по объему экспорта семян подсолнечника из портов Украины отсутствует.

Источники: APK-Inform, Metal Expert, Rail Insider, USM Media, Baltic Exchange, АМПУ, ФТС РФ, Zerno RU.

Состояние экономики

Ценовая ситуация на зерновые

- Экспортная пошлина на 27 сентября для **российской пшеницы** установлена на уровне 4528,7 руб/т, для ячменя – 789,5 руб/т и кукурузу дзы – 2616,4 руб/т.
- Проблемы с обеспечением топливом аграриев остаются. Правительство с компаниями составили помесичный график по снабжению, в рамках которого до ноября включительно аграриям будет направлено 1,8 млн. тонн дизтоплива.
- Согласно постановлению Кабинета министров Украины №1020 от 19.09.2023 г. «Об осуществлении верификации и согласования экспорта отдельных сельскохозяйственных товаров в Республику Болгария, Румынию, Словацкую Республику, Венгрию и Республику Польша», экспорт пшеницы и кукурузы в эти страны подлежит обязательному лицензированию. Лицензии будут выдаваться ориентировочно в течение 30 суток с момента подачи заявки и только после согласования с соответствующими странами, без привлечения субъектов ВЭД в рамках межведомственного обмена информацией Транзита указанных товаров через эти страны данная норма не относится.
- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% на 02.10.2023 составляют:**
 - **FOB Новороссийск, дол/т составляют 237 \$**
 - **FOB Украина, дол/т составляют 198 \$**

Состояние экономики

КУРС ВАЛЮТ

- **Рубль** упал к основным валютам по итогам торгов последнего рабочего дня квартала с учетом завершившегося накануне налогового периода сентября. В предыдущие дни поддержку котировкам нацвалюты оказывал спрос на рублевую ликвидность со стороны компаний-экспортеров перед сентябрьским единым днем уплаты налогов. В четверг, 28 сентября, они перечислили в бюджет НДС, страховые взносы, НДФЛ, НДПИ и акцизы объемом почти 3 трлн рублей.
- Курс **гривны** и доллара на биржевом рынке не изменился в покупке и продаже.
- Национальный банк в течение недели, с 25 по 29 сентября, не покупал валюту на межбанковском валютном рынке и продал \$617,09 млн против \$823,51 млн на прошлой неделе. Об этом свидетельствуют данные регулятора.
- Котировки **нефти** перешли к снижению, однако завершают в плюсе четвертый месяц подряд.
- Предложение нефти на рынке ограничено в связи с сокращением производства Саудовской Аравией и Россией, а также решением России ограничить экспорт некоторых видов нефтепродуктов. В то же время спрос на нефть продолжает расти. Все это способствует дефициту на рынке, о чем свидетельствуют сокращающиеся запасы.

ЭКСПОРТ УКРАИНЫ

- Посев озимой пшеницы в Одесской области приостановлен из-за недостатка влаги. Алла Стоянова из департамента аграрного продовольствия заявила, что без осадков в ближайшие две недели урожай 2024 года может оказаться неудачным. Сейчас только 3% фермеров посадили зерно в сухую землю, и результат этого неизвестен. Несмотря на ранний старт посева, в условиях сухости только урожай рапса на поливаемых или использующих влагосберегающие технологии полях дал всходы. Укргидрометцентр подтверждает дефицит осадков в стране, который длится уже около 30-40 дней.
- Сухогруз Aroyat под флагом Палау доставил в Турцию вторую партию украинской пшеницы по зерновому коридору через Черное море. Судно, груженное 17 600 тоннами пшеницы, ранее отправилось в Египет из порта Черноморск 22 сентября.
- Украина внедрила процедуру верификации экспорта четырех агрокультур (кукуруза, рапс, подсолнечник, пшеница) в пять стран ЕС. Эта мера предусматривает получение лицензии на экспорт в течение 30 дней после подачи заявки. Экспорт в эти страны без их согласования не будет осуществляться. Такой механизм был введен после решения Еврокомиссии и обсуждался министром аграрной политики и продовольствия Украины Николаем Сольским на встрече с министрами сельского хозяйства стран Вышеградской группы.
- Премьер-министр Украины Денис Шмыгаль утвердил механизм контроля экспорта четырёх групп украинского аграрного товара (включая пшеницу и кукурузу) в пять стран, включая Румынию и Польшу. Этот механизм был предложен Украиной для решения зернового кризиса и поддержан Европейской комиссией. Четыре из пяти стран готовы к диалогу, одна страна отказалась, но Шмыгаль не уточнил, какая именно. Украина также работает над документами по верификации экспорта зерна с Румынией и Болгарией.
- Украина планирует открыть новый железнодорожный коридор для экспорта своего зерна, как заявил министр иностранных дел Дмитрий Кулеба. Он также уточнил, что был открыт другой "зерновой коридор", который в настоящее время тестируется. Что касается "Черноморской зерновой инициативы", Кулеба выразил мнение, что необходимо разрабатывать альтернативные решения, несмотря на то, что надежды на нее все еще существуют.

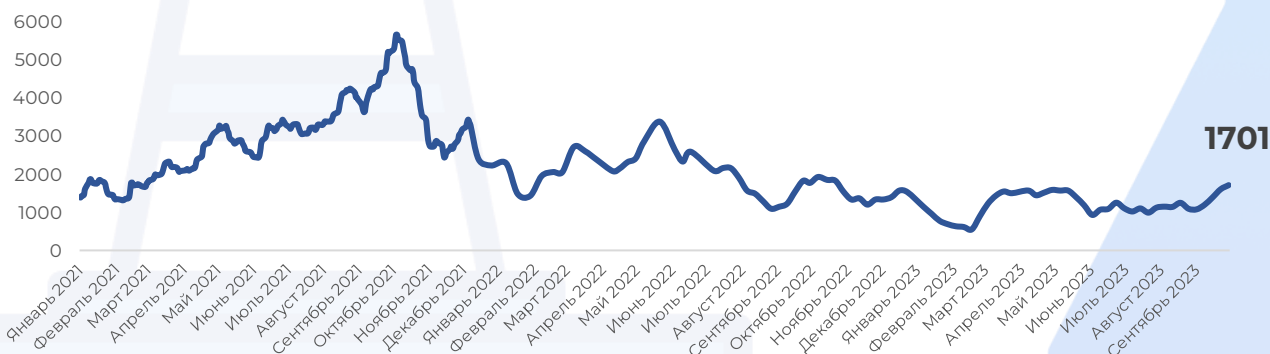
ЭКСПОРТ РОССИИ

- В этом году в Рязанской области планируют собрать более 2,5 млн тонн зерна, что на 500 тыс. тонн меньше прошлого года, сообщил губернатор Павел Малков. Снижение урожайности связано с погодными проблемами, включая образование ледяной корки на полях весной из-за отсутствия снежного покрова и резких перепадов температур. Это явление не наблюдалось в регионе последние 30 лет. Из-за этого потери озимых составили более 40% с ущербом в 1 млрд рублей. Некоторые районы потеряли 64-90% озимых из-за ледяной корки.
- Цены на российскую пшеницу внутри страны и на экспорт скоро пойдут вверх из-за ухудшения урожайных перспектив во многих странах и снижения закупок пшеницы главными импортерами, считают в "Русагротранс". Экспортный потенциал главных конкурентов России уменьшится на 21 млн тонн, что станет минимумом за последние пять лет. Тем не менее, прогноз экспорта российской пшеницы в сентябре 2023 года повышен, и ожидается, что он превысит предыдущий рекорд.
- Минсельхоз РФ уверен, что урожай ржи будет достаточным для покрытия внутренних потребностей страны, несмотря на опасения экспертов о возможном дефиците ржаного хлеба. Ожидаемый урожай ржи составит около 2 млн тонн, а импорт этой культуры минимален. В ведомстве также отметили, что цены на рожь в текущем году на 7,3% ниже прошлогодних. Производство ржаной муки в этом году показывает рост на 2,5%. Тем не менее, президент Союза мукомольных и крупяных предприятий выразил опасения по поводу качества урожая и подчеркнул недостаточное внимание государства к этому сегменту рынка.
- Обильные дожди в юго-востоке Забайкальского края затрудняют уборку урожая. Особенно сложная ситуация в ряде районов из-за продолжительных осадков и переувлажненности почвы. Техника не может работать на полях, и уборка зерна отстает на 25-30% по сравнению с прошлым годом. На текущий момент убрано 21,1 тыс. га и собрано 36,4 тыс. тонн, в то время как в прошлом году на этот момент было убрано 35,3 тыс. га и собрано 52,4 тыс. тонн зерна.
- Вице-премьер РФ Александр Новак провел совещание с представителями нефтяных компаний о внутренних ценах на нефтепродукты. После запрета на экспорт бензина и дизтоплива цены на бирже упали, но это не отразилось на розничном и мелкооптовом рынках. Новак требует снизить цены на топливо в рознице и мелком опте, а также контролировать запрет на экспорт. Принимаются меры против серого экспорта. Пока ситуация не стабилизируется, совещания будут проходить не реже двух раз в неделю.
- Комитет Госдумы по аграрным вопросам рассмотрит вопрос об уравнивании экспортной пошлины на зерновые с новой "курсовой пошлиной" в 7%, которая будет взиматься с 1 октября. Заместитель председателя Комитета, Николай Гончаров, подчеркнул необходимость поддержки аграриев и улучшения условий для производителей. Также обсуждается льготное налогообложение для производителей семян и проблемы с НДС. В дополнение к этому, Комитет обсудит инициативу Минпромторга о квотировании импорта агрохимии, что может привести к росту цен. Гончаров также выразил озабоченность по поводу стоимости ГСМ и упомянул о мерах, направленных на стабилизацию ситуации на рынке топлива.

BDI

- **Baltic Dry.** Индекс Baltic Dry, который измеряет стоимость доставки товаров по всему миру, упал в пятницу на 15 пунктов, достигнув 1,701 пункта, из-за снижения спроса по всем видам судов. Индекс Capesize, который отслеживает грузы железной руды и угля объемом 150 000 тонн, потерял 19 пунктов до 2,474 пунктов. Индекс Panamax, отслеживает грузы угля или зерна весом от 60 000 тонн до 70 000 тонн, снизился на 8 пунктов до 1,701 пункта. Среди судов меньшего размера, индекс Supramax упал на 18 пунктов, или на 1,4%, до 1,276 пунктов. Основной индекс вырос примерно на 57% за месяц, показав лучший результат с сентября 2022 года, и также зарегистрировал квартальный рост на 56%, после падения в пять предыдущих кварталов.
- **Capesize.** На этой неделе преобладали изменчивые настроения и разнообразная активность. В начале недели рынок Тихого океана показал обнадеживающие тенденции, особенно благодаря поддержке угольных грузов из Восточной Австралии. Однако к концу недели активность в регионе снизилась, частично из-за неблагоприятных тенденций на рынке срочных фрахтовых агриментов (FFA). В общем и целом, неделя была насыщенной и полной перемен.
- **Panamax.** На рынке наблюдалась неоднозначная динамика на протяжении всей недели. Хотя северные регионы Атлантики стабильно демонстрировали активность, Южная Америка, в сравнении, показала менее впечатляющие результаты. Хотя был замечен стабильный спрос на минералы, особенно в Мексиканском заливе, к выходным данный рост замедлился, несмотря на ограниченное количество доступных судов. Ситуация в Тихом океане была еще менее активной, возможно, из-за ожидания предстоящих праздников "Золотая неделя" в Азии.
- **Ultramax/Supramax.** Неделя прошла в знаке изменчивых тенденций. Атлантический бассейн испытал подавленное настроение вследствие уменьшения грузовых предложений и общего замедления торговых операций. В то время как Южная Атлантика столкнулась с сокращением сделок. Рынок США, начавший неделю с активности, потерял свой драйв к её завершению. Азиатский регион также замедлился, так как многие участники предпочли заключить долгосрочные сделки на фоне предстоящих праздников. Однако, несмотря на эти колебания, стойкий интерес к долгосрочным контрактам оставался актуальным на протяжении всей недели.
- **Handysize.** Ситуация на рынке была нестабильной: динамичное начало быстро сменилось замедлением активности. Южная Атлантика продолжила испытывать нехватку грузов, что привело к уменьшению операций. Похожая картина наблюдалась в США, Средиземноморье и на Европейском континенте, где интерес к сделкам также снижался. Под влиянием предстоящих праздников в Китае активность в Азии также упала.

Динамика изменения BDI



ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ

- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% FOB Новороссийск, дол/т снизились и по состоянию на 02.10.2023 составляют 237\$.**
- Экспортная пошлина на 27 сентября для **российской пшеницы** установлена на уровне 4528,7 руб/т, для ячменя – 789,5 руб/т и кукурузу дзы – 2616,4 руб/т.
- Проблемы с обеспечением топливом аграриев остаются. Правительство с компаниями составили помесячный график по снабжению, в рамках которого до ноября включительно аграриям будет направлено 1,8 млн. тонн дизтоплива.
- Правительство в очередной раз предлагает снизить уровень минимальных цен на зерно, при достижении которых возможно проведение закупочных товарных интервенций. В частности, для пшеницы 3 класса минимальную цену предлагается снизить до 14850 руб/т. с НДС, для ячменя – 12 540 руб/т с НДС.
- По состоянию на 25 сентября в РФ при средней урожайности 31,8 ц/га собрано 122,4 млн тонн зерновых и зернобобовых культур (-11,7% к показателю предыдущего сезона). В частности, пшеницы собрано 87,1 млн. тонн (-13,3%), ячменя – 20,7 млн. тонн (-12,7%) и кукурузы – 2,2 млн. тонн (+37,7%).
- По результатам недели цены остались без существенных изменений. Трейдеры продолжали отгрузку предварительно заключенными контрактами.
- Согласно постановлению Кабинета министров **Украины** №1020 от 19.09.2023 г. «Об осуществлении верификации и согласования экспорта отдельных сельскохозяйственных товаров в Республику Болгария, Румынию, Словацкую Республику, Венгрию и Республику Польша», экспорт пшеницы и кукурузы в эти страны подлежит обязательному лицензированию. Лицензии будут выдаваться ориентировочно в течение 30 суток с момента подачи заявки и только после согласования с соответствующими странами, без привлечения субъектов ВЭД в рамках межведомственного обмена информацией Транзита указанных товаров через эти страны данная норма не относится.
- Количество вагонов с зерном,двигающихся в направлении западных границ, продолжает постепенно увеличиваться. По состоянию на 28 сентября этот показатель достиг 3017 ед. на 258 вагонов больше показателя августа. Существенное влияние на ситуацию имеет запрет Польшей ввоз шротов, что остановило на границе вагоны с этой продукцией и создает очереди на переход.
- Среднесуточная передача вагонов с зерновыми грузами и жмыхами через пограничные переходы по состоянию на 27 сентября составила 485 вагонов в сутки, что на 4% превышает показатель августа (465 вагонов), но ниже значения предыдущей недели (490 вагонов).
- По состоянию на 28 сентября в Украине собрано 793,2 тыс. тонн кукурузы с площади 146,5 тыс. га при средней урожайности 54,2 ц/га.

ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ СТРАН-КОНКУРЕНТОВ

➤ На торговой площадке Euronext котировки пшены упали до 235,5 (-0,25) евро/т.

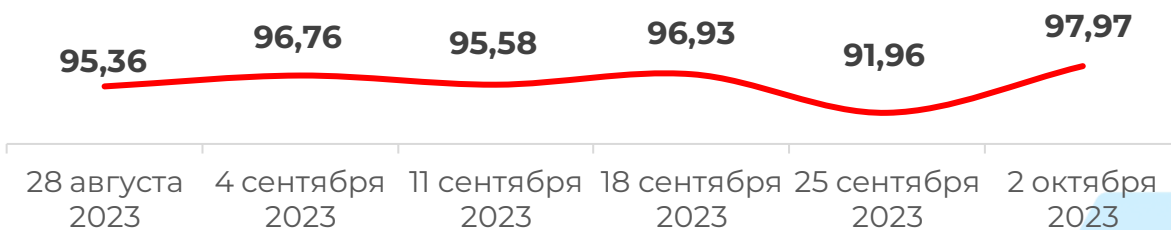
Факторы влияния:

- Укрепление курса евро ↓
- Высокое предложение пшеницы со стороны черноморских портовых терминалов ↓
- Европейская комиссия сократила прогноз производства мягкой пшеницы в ЕС в 2023/24 МГ на 0,8 млн тонн в месяц – до 125,3 млн тонн, тогда как прогноз потребления увеличено на 0,2 млн тонн, до 101,1 млн тонн, а прогноз экспорта сохранено на уровне 32 млн тонн, прогноз конечных запасов вырос на 1,4 млн тонн – до 17,8 млн тонн благодаря ожидаемому высокому импорту ↓
- Низкие результаты экспорта пшеницы из ЕС с начала 2023/24 МГ: по оценкам Еврокомиссии, по состоянию на 24 сентября отгружено 7 млн тонн (-27% к соответствующему периоду предыдущего сезона) ↓
- Тунис и РФ обсудили потенциальное расширение поставок зерна в Тунис, причем первый груз уже доставлен ↓
- Активный спрос на рынке пшеницы ↑
- Марокко предложит субсидии для импорта до 2 млн тонн пшеницы в период с 1 октября по 31 декабря т.г. ↑

На торговых площадках CBOT и Euronext в сегментах пшеницы фиксировалась смешанная динамика формирования цен. Небольшое колебание цен в начале недели вызвал удар РФ по портовой системе в Одессе (Украина). Однако в течение недели на мировом рынке сохранялись высокие объемы предложения со стороны причерноморских поставщиков. Также на цены влияли результаты полевых работ в ключевых странах.

КУРС ВАЛЮТ

USD/RUB



- **Рубль** упал к основным валютам по итогам торгов последнего рабочего дня квартала с учетом завершившегося накануне налогового периода сентября. В предыдущие дни поддержку котировкам нацвалюты оказывал спрос на рублевую ликвидность со стороны компаний-экспортеров перед сентябрьским единым днем уплаты налогов. В четверг, 28 сентября, они перечислили в бюджет НДС, страховые взносы, НДФЛ, НДСПИ и акцизы объемом почти 3 трлн рублей.
- Доллар США, евро и китайский юань уверенно выросли на Московской бирже, доллар в ходе сессии обновил максимальные отметки с начала сентября. Рубль заметно подешевел к бивалютной корзине после завершения накануне налогового периода сентября.
- Глава ВТБ Андрей Костин выступил против введения механизма "мембраны" на валютном рынке, это может привести к появлению двух курсов - по 150 и 250 рублей за доллар. Так он прокомментировал предложение главы Минэкономразвития Максима Решетникова о необходимости изучить китайский опыт регулирования валютного рынка и выработать некий собственный его аналог, при котором будет существовать "некая мембрана" между внутренним рынком рублей и внешним рынком рублей". Он заявил, что необходимо продолжать соблюдать уже введенные Центробанком меры и постепенно возвращаться к более низкой ключевой ставке.

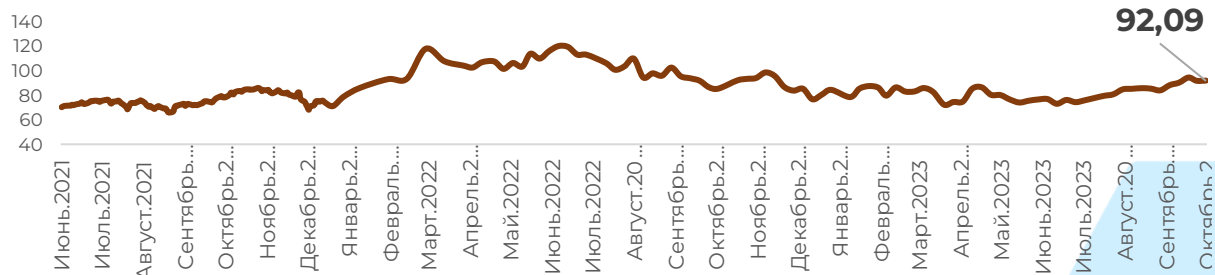
USD/UAH



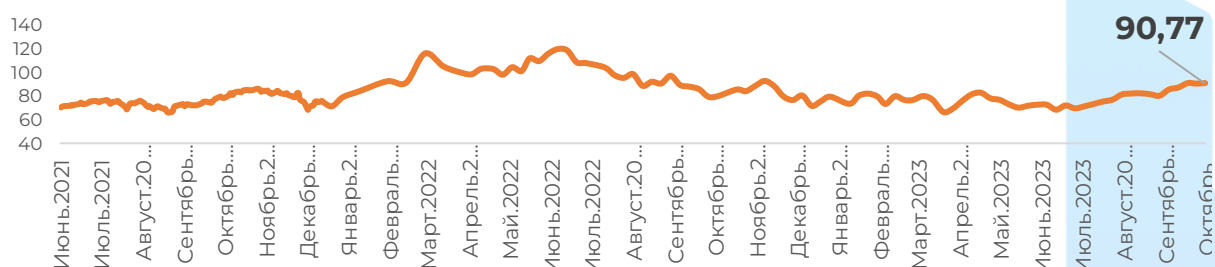
- Курс **гривны** и доллара на биржевом рынке не изменился в покупке и продаже.
- Национальный банк в течение недели, с 25 по 29 сентября, не покупал валюту на межбанковском валютном рынке и продал \$617,09 млн против \$823,51 млн на прошлой неделе. Об этом свидетельствуют данные регулятора.

НЕФТЬ

Brent



WTI



- **Нефть** Котировки нефти перешли к снижению, однако завершают в плюсе четвертый месяц подряд.
- Предложение нефти на рынке ограничено в связи с сокращением производства Саудовской Аравией и Россией, а также решением России ограничить экспорт некоторых видов нефтепродуктов. В то же время спрос на нефть продолжает расти. Все это способствует дефициту на рынке, о чем свидетельствуют сокращающиеся запасы.
- Отчет Минэнерго США, опубликованный ранее на этой неделе, показал, что резервы на терминале в Кушинге, где хранится торгуемая на NYMEX нефть, снизились на прошлой неделе до минимума с июля 2022 года. При этом запасы в Кушинге близки к минимумам с 2014 года.
- Будущий запрет на экспорт топлива из России будет касаться тех, кто не является производителем нефтепродуктов, сообщил вице-премьер РФ Александр Новак.



ПРОЧИЕ РЫНКИ

- Январские фьючерсы на железную руду по итогам прошедшей недели снизились на 2,5% – до \$116,64/т. Котировки базовых октябрьских фьючерсов уменьшились на 0,3% – до \$120,77/т. Цены на железную руду вернулись к тенденции снижения на фоне беспокойства рынка по поводу более низкого спроса на сталь в осенний пик строительного сезона, завершения предпраздничного пополнения запасов и возможных ограничений производства стали в Китае, которые все еще официально не внедрили.
- Комитет по стали Организации экономического сотрудничества и развития (OECD) на сентябрьском заседании выразил обеспокоенность ухудшением условий на мировом рынке стали. Такая ситуация вызвана снижением спроса на металлопродукцию, ростом избыточных мощностей и государственным вмешательством в некоторые экономики. Сложная ситуация на рынке наблюдается в то время, когда металлургическая промышленность нуждается в стабильной работе, чтобы ускорить декарбонизацию.
- В четвертом квартале текущего года ожидается дальнейшее сокращение сталеплавильных мощностей в ЕС – меткомбинаты попытаются восстановить баланс предложения на рынке, которое сейчас избыточно. Цены на плоский прокат в Европе в последние недели находились под давлением, поскольку покупатели воздерживались от сделок на фоне слабых продаж и неблагоприятных прогнозов. Ключевыми факторами стали ухудшение макроэкономической ситуации в Европе и ожидаемый приток импорта стали в регион в октябре-декабре текущего года.
- В сентябре текущего года цены на лом в Германии, несмотря на низкий спрос со стороны европейских заводов, выросли на фоне экспорта этого сырья в Азию. Большинство участников немецкого рынка надеются, что экспортный спрос сохранится в течение следующих нескольких недель.
- Новые санкции Евросоюза против России, вступающие в силу с 30 сентября 2023 года, могут оказать существенное влияние на британских производителей стали, которые являются экспортерами продукции для всего мира. Ограничения потребуют доказательств того, что импортируемая в ЕС металлопродукция, произведенная в третьих странах, включая Великобританию, изготовлена без использования российского чугуна, полуфабрикатов или проката. Для подтверждения происхождения продукции будут применяться сертификаты испытаний.
- Металлурги Бразилии оказывают давление на федеральное правительство, призывая повысить импортные пошлины на сталь на фоне увеличения ее поставок из-за границы, особенно из Китая, на местный рынок. В настоящее время ставка составляет 9,6-12,8%. Представители сталелитейной отрасли предупреждают – если темпы импорта останутся на текущем уровне, бразильские компании могут прекратить производство и сократить количество рабочих мест.
- С приближением окончания текущего квотного периода (июль-сентябрь) были превышены европейские квоты на некоторую металлопродукцию, выделенные отдельным странам. В частности, была превышена квота на третий квартал на горячекатаный рулон (HRC) из легированной или нелегированной стали в подкатегории «другие страны» (она составляет 933,74 тыс. т), на индийские бесшовные нержавеющие трубы (5,87 тыс. т для этой страны) и китайские прочие сварные трубы (8,58 тыс. т).
- Рудник «Сухая Балка», входящий в группу DCH, 20 сентября текущего года запустил новую выемочную единицу на шахте «Юбилейная». Ее мощность составляет 73 тыс. т рудного сырья. Новый блок 34-36+10 третьего подэтажа залежи «Гнездо» расположен на горизонте -1420 м. Подготовительными работами занимались горняки участка №19. Дальнейшую разработку блока будет вести участок №17.