# 2023

# СВОДКА НОВОСТЕЙ ФРАХТОВОГО РЫНКА

4 сентября 2023

**Экспорт**
Объемы фактического экспорта и ожидание

**Нефть**
Текущий уровень цен на нефть и курс валют

**Флот**
Уровень BDI и основные факторы доступности флота в регионе

MTL
MARITIME LOGISTICS

# Новости флота

## ФЛОТ/ПОГОДА

- Ситуация на рынке **Черного моря** остается нестабильной, особенно в отношении отправлений из портов Европейского Союза, Турции, России и Грузии. Сегмент Дуная пока сохраняет свою активность, хоть и начинает показывать признаки замедления на этой неделе. Заторы в Сулине сократились до менее чем 80 судов, и фрахтователи сумели предотвратить рост ставок.
- Что касается поставок грузов: предложения включают отправку пшеницы из Рени в Александрию, сои из Измаила в Египет, кукурузы из Рени в Ларнаку. Некоторые трейдеры рассматривают возможность перевозки пшеницы из Измаила или Рени в Тунис или Ашдод. Также фирирует транспортировка стальных катушек из Измаила в Равенну. По Дунаю предложения касаются перевозки пшеницы из Измаила в Констанцу, а также сельскохозяйственной продукции из Килии в Мармару.
- В ближайшие недели ожидается укрепление рынка малотоннажных перевозок. Причиной этому является растущая деловая активность после отпускного сезона и начало активного экспорта зерна в октябре-ноябре.

- Ситуация на рынке **Средиземного моря** начинает меняться в лучшую сторону для владельцев небольших судов. Таким образом, текущий список тоннажа в регионе немного сократился, в то время как предложение грузов из портов этого региона продолжает восстанавливаться. Как и ранее, отправления зерна и удобрений остаются довольно активными (хотя трафик карбамида до сих пор не активен). Стоит отметить, что на рынок также начали поступать запросы на транспортировку металлолома и металла. И чувствуя некоторое укрепление рынка, судовладельцы уже пытаются повысить ставки на фрахт. В свою очередь, фрахтователи, готовые пойти на компромисс по срокам, все еще успешно заключают сделки по старым ставкам фрахта.
- В области зерновых грузов выделяются отправления пшеницы из Тессалоники в направлениях Бари и Таррагона, а также транспортировка агропродукции из Египта в Данию. По удобрениям активно идут отправки сыпучих удобрений из Неа Карвали в Румынию и уреи из Думьята в Испанию. В металлургическом сегменте отмечается транспортировка металлолома из Аугусты в Немрут и катушек из Измира в Пьомбино.
- Несмотря на уменьшение доли перевозок короткого морского плавания из портов ЕС и России по сравнению с предыдущими годами, ухудшение погоды осенью может традиционно влиять на оборот флота и, как следствие, на фрахтовые ставки.

- Ситуация на рынке **Азовского моря** выглядит стабильной, причём даже начали уменьшаться пробки в Керченском проливе (уже менее 100 судов ожидают прохода из Черного моря). Фрахтователи стараются прекратить рост ставок на фрахт и закрепиться на последних установленных уровнях.
- В отношении транспортировки грузов активно обсуждаются сделки по перевозке пшеницы из Ростова и Ейска в Мармару. Также выделяется транспортировка пшеницы из Азова в Восточную Грецию. Кроме того, брокеры предлагают перевозку серы из Ростова в Турцию. На дальних же маршрутах ставки колеблются еще сильнее, особенно акцентируясь на перевозке кукурузы из Азова в Искендерун и агропродукции из Азова в Мерсин, а также угля из Ростова в Искендерун.
- Осенние условия, включая увеличение количества дождей, штормов и задержек в портах, могут создать дополнительные сложности для фрахтовых операций. Это, в свою очередь, может привести к увеличению стоимости перевозок.

Прогнозное движение ставок **Костерного** флота и флота **«Река-Море»** на ближайшую неделю*

*Индикация ставки дана с учетом подхода судна в период 7-14 дней.
При спотовых отфиксовках фрахт составляет 42$/т*

Источники: APK-Inform, Metal Expert, Rail Insider, USM Media, Baltic Exchange, АМПУ

# Основные новости рынков

## Индикативные ставки основных направлений

| Направление | Груз | Тоннаж | 24 июля 2023 | 31 июля 2023 | 7 августа 2023 | 14 августа 2023 | 21 августа 2023 | 28 августа 2023 | сентября 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Braila (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия) | Кукуруза | 5-6,000 т | 34 | 39 | 42 | 44 | 45 | 48 | 51 |
| Constanta (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия) | Пшеница | 5-6,000 т | 24 | 24 | 25 | 25 | 26 | 27 | 27 |
| Burgas (Болгария) - Adriatic Sea ports (Италия) | Кукуруза | 5-6,000 т | 24 | 24 | 25 | 25 | 26 | 27 | 27 |
| Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция) | Пшеница | 5-6,000 т | - | - | - | - | - | - | - |
| Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция) | Соя | 10-12,000 т | - | - | - | - | - | - | - |
| Pivdennyi (Украина) – Ashdod (Израиль) | Ячмень | 9-11,000 т | - | - | - | - | - | - | - |
| Odesa (Украина) – Alexandria (Египет) | Пшеница | 25-30,000 т | - | - | - | - | - | - | - |
| **Прочие рынки** | | | | | | | | | |
| Gulluk (Турция) – Ashdod (Израиль) | Удобрения | 5-6,000 т | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 20 |
| Ashdod (Израиль) – Iskenderun (Турция) | Скрап \ Лом | 5,000 т | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 27 |
| Marmara Sea ports (Турция) – Alexandria (Египет) | Цемент | 3,000 т | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 22 |

## Экспортная активность Украины и РФ

- Выполнение **годового** прогноза **экспорта основных зерновых** на 2022/2023 МГ:
  - **Украина** – 4,521 из 36,7 млн.т. к экспорту **(12,32%)**
  - **Россия** – 11,600 из 50,7 млн.т. к экспорту **(22,87%)**

- Экспорт зерновых за отчетный месяц 2023:
  - **Украина (01-31.08.2023)** – 1,171 млн.т. пшеницы, 0,185 млн.т. ячменя, 0,996 млн.т. кукурузы.
  - **Россия (01-31.08.2023)** – 1,884 млн.т. пшеницы, 0,217 млн.т. ячменя, 0,009 млн.т. кукурузы.

*Статистика по объему экспорта семян подсолнечника из портов Украины отсутствует.*

Источники: APK-Inform, Metal Expert, Rail Insider, USM Media, Baltic Exchange, АМПУ, ФТС РФ, Zerno RU.

# Основные новости рынков



## Состояние экономики

### Ценовая ситуация на зерновые

- Экспортная пошлина на **российскую пшеницу** с 30 августа по 5 сентября была снижена для основных зерновых культур. В частности, на пшеницу пошлина снижена на 13% – до 3729,2 руб/т, на ячмень – на 50%, до 431,8 руб/т и на кукурузу – на 23%, до 1931,5 руб/т. Но уже с 6 сентября ожидается повышение экспортных пошлин для трех ключевых зерновых культур.
- С 1 сентября т.г. также введена экспортная пошлина на минеральные удобрения в размере 7% от их таможенной стоимости, которая будет действовать до 31 декабря 2024 г.
- По состоянию на 31 августа **зерновые и зернобобовые культуры в Украине** были обмолочены на 6,64 млн га (или 61% от запланированного), с которых при урожайности 43,9 ц/га намолочено 29,12 млн тонн зерна. Пшеницы намолочено 22,1 млн тонн при средней урожайности 47,2 ц/га, ячменя – 5,8 млн тонн при средней урожайности 38,8 ц/га. Также обмолочено 14% прогнозируемых площадей под гречихой и 20% – под просом.
- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% на 04.09.2023 составляют:**
  - **FOB Новороссийск, дол/т составляют 250 $**
  - **FOB Украина, дол/т составляют 210 $**

## Состояние экономики

### КУРС ВАЛЮТ

- **Рубль** перешел к повышению и подрос к бивалютной корзине с учетом ребалансировки позиций.
- Сигналом к развороту котировок послужила публикация последних макроэкономических данных в США, которая усилила надежды инвесторов, что Федеральная резервная система (ФРС) близка к завершению цикла ужесточения денежно-кредитной политики, а следовательно, увеличила их интерес к рисковым активам.
- Курс **гривны** и доллара на биржевом рынке не изменился в покупке и продаже.
- Национальный банк в течение недели, с 28 августа по 1 сентября, купил на межбанковском валютном рынке $0,15 млн и продал $638,32 млн. Чистая продажа валюты составила $638,17 против $589,11 млн на прошлой неделе. Об этом свидетельствуют данные регулятора.
- Котировки нефти продолжают расти и завершают неделю уверенным ростом.
- Поддержку рынку оказывают позитивные статданные из Китая, усилившие ожидания повышения спроса на энергоносители, а также сигналы ограничения глобальных поставок нефти.

# Новости экспорта зерновых (Украина)



## ЭКСПОРТ УКРАИНЫ

- Балкер Primus стал вторым кораблем, покинувшим порт Одессы после прекращения зерновой сделки между Украиной и Россией. Судно было в Одессе с февраля 2022 года и вышло благодаря временным коридорам, созданным для эвакуации судов после начала российской спецоперации. Первым судном с сельхозпродукцией, покинувшим Одессу, был контейнеровоз Joseph Schulte.
- В случае прекращения экспорта зерна по Черному морю, Украина сократит посевные площади под озимые культуры на 30%, сообщил заместитель главы Всеукраинского аграрного совета Денис Марчук. Два из девяти судов, стоявших в черноморских портах с февраля 2022 г., уже прошли до Босфора, и Украина готова принимать новые суда. Если удастся договориться с страховыми компаниями, порты могут принимать 25-35 судов в месяц. В бюджете на это заложено 20 млрд гривен ($541,3 млн). Ожидается, что урожай зерновых составит 76 млн тонн, а потенциальный годовой экспорт — 50 млн тонн.
- Еврокомиссия ещё не решила, продлевать ли временный запрет на импорт некоторых сельхозтоваров из Украины в пять стран ЕС. Еврокомиссар по сельскому хозяйству Януш Войцеховский предложил субсидировать транзит украинского зерна в порты Балтии на уровне 30 евро/тонна. По его мнению, это предотвратит возможный кризис на агрорынке ЕС и поможет украинскому зерну конкурировать с российским. Субсидии в размере 600 млн евро предлагается выделить из бюджета ЕС. Войцеховский считает, что это решение поддерживается как Украиной, так и пятью соседними странами ЕС.
- Премьер-министр Румынии Марчел Чолаку заявил, что для обеспечения экспорта украинского зерна была увеличена как пропускная способность порта Констанца, так и путей, ведущих к нему из Украины.
- Недельные объемы экспорта основных зерновых культур за период с 25 по 30 августа составили 250,4 тыс. тонн пшеницы, 117,6 тыс. тонн кукурузы и 19,3 тыс. тонн ячменя.
- Поставки основных зерновых на экспорт автотранспортом за период с 25 по 30 августа составили 9,4 тыс. тонн (-12% к минувшей неделе), ячменя – 0,8 тыс. тонн (-26%) и кукурузы – 6,5 тыс. тонн (-37%).
- Из портов Большой Одессы в течение текущей недели вышло еще два судна, которые были заблокированы там с февраля 2022 года. Хотя суда и загружены непродовольственной продукцией, но можно говорить о постепенном восстановлении судоходства из глубоководных портов Украины.
- В портах Дуная перевалка осуществляется без существенных изменений. Подход судов ситуативный, в зависимости от ситуации с безопасностью. Цены спроса на базисе CPT преимущественно снижались на фоне увеличения предложения нового урожая и повышения стоимости логистики, в т.ч. и фрахтовой составляющей.

*Источники: АРК-Inform, Metal Expert, Zerno Online, Latifundist, Grain Trade, ИКАР, Zerno Ru, Agroportal, Rail Insider

# Новости экспорта зерновых (России)



## ЭКСПОРТ РОССИИ

- В 2023 году в Краснодарском крае произошло существенное падение урожайности озимых культур, сообщил гендиректор "Прозерно" Владимир Петриченко. Урожай в Южном федеральном округу (ЮФО) снизился на почти 5% по сравнению с 2022 годом, составляя 38,8 млн тонн против 41 млн тонн в прошлом году. Основное снижение произошло по озимой пшенице и ячменю на Кубани. Запасы зерна на предприятиях округа превысили 2 млн тонн, против 1,7 млн тонн в 2022 году. В 2023 году в Краснодарском крае собрано 11,3 млн тонн зерновых, включая 9,6 млн тонн пшеницы, что меньше рекордных 12,4 млн тонн в 2022 году.
- Ситуация с ростом цен на топливо и его нехваткой на региональных нефтебазах в Ставропольском крае ставит под угрозу осенние полевые работы. Депутаты краевой Думы обратились с этим вопросом к премьер-министру Михаилу Мишустину и Минсельхозу России. Спикер Николай Великдань подчеркнул, что существующие запасы топлива недостаточны для завершения уборки пропашных культур и подготовки к осеннему севу. Великдань призывает к снижению цен на топливо со стороны нефтяных компаний для поддержки аграриев и своевременного проведения сезонных работ.
- Аналитический центр «Русагротранса» повысил прогноз производства пшеницы в России для 2023 года с 88,7 млн тонн до 92 млн тонн. При благоприятных условиях в восточных регионах производство может достичь 93,4 млн тонн, сообщает поле.рф. Повышение прогноза обусловлено высокой урожайностью в Центральном и Приволжском федеральных округах. Экспортный потенциал пшеницы в сезоне 2023/2024 оценивается в 49,5 млн тонн, что превысит рекорд 2022/2023 года в 49,25 млн тонн.
- В правительстве России рассматривается идея создания единой торговой компании для экспорта удобрений, сообщает Bloomberg, ссылаясь на анонимные источники. Идею предложил основатель «Уралхима» Дмитрий Мазепин и ее обсудили премьер Михаил Мишустин и вице-премьер Денис Мантуров. Но пока решение не принято и неизвестно, когда вопрос вернется к обсуждению. Некоторые крупные производители удобрений опасаются, что такой шаг может негативно сказаться на их бизнесе, поскольку экспорт уже восстановился до предыдущего уровня. Bloomberg считает, что единая компания даст российскому государству больший контроль над экспортными доходами и возможность влиять на мировые цены.
- В Краснодарском крае началась уборка кукурузы и подсолнечника, сообщил губернатор Вениамин Кондратьев. Край производит 600 тыс. тонн подсолнечного масла при внутренней потребности в 100 тыс. тонн и входит в пятерку лидеров России по экспорту растительных масел. Кукурузу используют для производства патоки, крахмала и мальтодекстрина. Наибольшие площади подсолнечника расположены в пяти районах, кукурузы — в четырёх. В крае также убирают сою на площади 170 тыс. гектаров.
- Урожайность зерновых и зернобобовых в Уральском федеральном округе в 2023 году ниже, чем в 2022 году: 18 ц/га против 22,2 ц/га. Однако, потребности региона будут полностью покрыты, считает представитель президента РФ в УрФО. Убрано 20% площадей, собрано более 1 млн тонн зерна, что на 20% меньше, чем в прошлом году на аналогичную дату. Уральские аграрии в прошлом году собрали 7,4 млн тонн зерна, что в два раза больше, чем в 2021 году.
- Москва рассматривает инициативу Путина по поставке Турции 1 млн тонн российского зерна для переработки и отправки в нуждающиеся страны как

Источники: APK-Inform, Metal Expert, Zerno Online, Latifundist, Grain Trade, ИКАР, Zerno Ru, Agroportal, Rail Insider

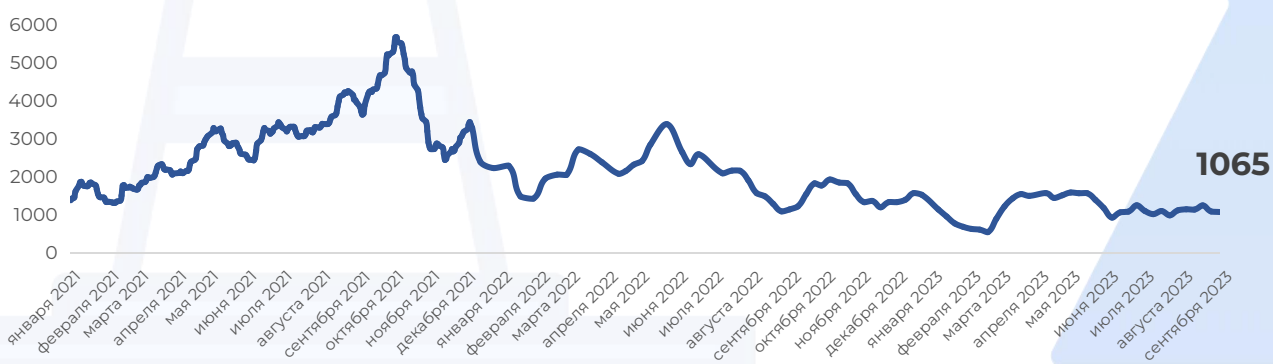
# Новости крупнотоннажного флота



## BDI

- **Baltic Dry.** Индекс Baltic Dry, который измеряет стоимость доставки товаров по всему миру, упав в пятницу, снизился примерно на 1,9% до пятинедельного минимума в 1,065 пунктов из-за давления со стороны больших судов. Индекс Capesize, который отслеживает грузы железной руды и угля объемом 150 000 тонн, снизился на 25,7% до минимального уровня с начала марта 2023 года, составив 1,032 пункта. Индекс Panamax, отслеживает грузы угля или зерна весом от 60 000 тонн до 70 000 тонн, опустился на 1,7% до 1,478 пунктов. Среди судов меньшего размера, индекс Supramax вырос на 18 пунктов или 1,9%, достигнув 980 пунктов. Основной же индекс снизился на 1,4%.
- **Capesize.** На рынке наблюдалась сокращенная торговая неделя из-за праздников в Великобритании в понедельник и в Сингапуре в пятницу. Несмотря на стабильную активность в регионе Тихого океана и участие всех трех крупных игроков, значительных изменений в рыночных ставках не произошло. Атлантический рынок продолжал оставаться вялым, особенно в Северной Атлантике, где избыток судов и недостаток грузов создавали давление на рынок. Надежды же на активизацию торговли в Тихом океане перед праздником в Сингапуре не оправдались.
- **Panamax.** Неделя на рынке хоть и началась уверенно, однако к ее концу ставки начали уменьшаться, особенно в Атлантике из-за недостатка спроса. Активность южноамериканских перевозок также угасла к концу недели. В Азии, напротив, сохранялись устойчивые объемы грузов, особенно из Австралии и Северной части Тихого океана. Однако влияние тайфуна в южной части региона дало преимущество благоприятно расположенным судам. Тем не менее, опасения, возникшие на атлантическом рынке, казалось, также оказали воздействие на азиатский рынок к концу недели.
- **Ultramax/Supramax.** На прошедшей неделе был отмечен рост активности в Атлантике, возникший благодаря возросшему спросу и ограниченному предложению судов. На рынке США также отмечалась стабильная активность, особенно в районе Мексиканского залива. Однако в Азии ситуация была более уравновешенной, где праздник в Сингапуре охладил положение.
- **Handysize.** В секторе ситуация оставалась позитивной, причем наибольший рост был отмечен в Атлантике. Черноморский регион демонстрировал активность, особенно в районе Констанцы. Усиление активности также наблюдалось на северном побережье Южной Америки. В Азии же ситуация была более уравновешенной.

### Динамика изменения BDI




*Источники: Trading Economics, Baltic Dry Exchange

## ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ

- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% FOB Новороссийск, дол/т снизились и по состоянию на 04.09.2023 составляют 250$.**
- Экспортная пошлина на **российскую пшеницу** с 30 августа по 5 сентября была снижена для основных зерновых культур. В частности, на пшеницу пошлина снижена на 13% – до 3729,2 руб/т, на ячмень – на 50%, до 431,8 руб/т и на кукурузу – на 23%, до 1931,5 руб/т. Но уже с 6 сентября ожидается повышение экспортных пошлин для трех ключевых зерновых культур.
- С 1 сентября т.г. также введена экспортная пошлина на минеральные удобрения в размере 7% от их таможенной стоимости, которая будет действовать до 31 декабря 2024 г.
- На валютном рынке в начале недели наблюдалось укрепление национальной валюты, что обусловило снижение цен спроса трейдеров. Но во второй половине отчетного периода девальвационные процессы возобновились, что будет оказывать влияние на ценообразование на следующей неделе.
- Погодные условия стабилизировались, и аналитики постепенно повышают прогнозы производства зерновых в текущем сезоне.
- По результатам недели основные ценовые изменения происходили в ранее установленных диапазонах. При достаточно больших законтрактованных ранее объемах трейдеры осуществляют умеренную торговую деятельность, не меняя цен предложения.
- Стабильным остается спрос Ирана на российский ячмень, что обусловило незначительные корректировки цен предложения на зерновую.
- По состоянию на 31 августа **зерновые и зернобобовые культуры в Украине** были обмолочены на 6,64 млн га (или 61% от запланированного), с которых при урожайности 43,9 ц/га намолочено 29,12 млн тонн зерна. Пшеницы намолочено 22,1 млн тонн при средней урожайности 47,2 ц/га, ячменя – 5,8 млн тонн при средней урожайности 38,8 ц/га. Также обмолочено 14% прогнозируемых площадей под гречихой и 20% – под просом.
- Среднесуточная передача вагонов с зерновыми грузами и жмыхом через пограничные переходы в августе достигла значения в 463 вагона в сутки. Количество вагонов с зерновыми грузами, движущихся в направлении западных переходов, по состоянию на 30 августа составляло 2,6 тыс.
- Фиксируется рекордное увеличение передачи через пограничные переходы с Румынией: на сегодняшний день показатель вырос до 101 вагона/сутки, что на 11 вагонов больше, чем передавали неделю назад.
- Средняя стоимость экспортных партий в отчетный период для пшеницы выросла до 167 USD/т (+7% к показателю предыдущей недели), для ячменя – снизилась до 138 USD/т (-13%) и для кукурузы – выросла до 185 USD/т (+6%).
- Ценовая ситуация на базисе FOB на отчетной неделе по-прежнему формировалась преимущественно для терминалов на Дунае. Отмечалось постепенное укрепление цен на высокопротеиновую пшеницу, тогда как в сегменте фуражной зерновой сформировалась тенденция снижения цен. В сегменте кукурузы существенных корректировок не зафиксировано. На рынке фуражного ячменя наблюдалось незначительное повышение цен предложения при неизменном диапазоне цен спроса импортеров.

Источники: APK-Inform, Metal Expert, Zerno Online, Latifundist, Grain Trade, ИКАР, Zerno Ru, Agroportal, Rail Insider

# Новости экспорта зерновых (Мир)



## ЦЕНОВАЯ СИУТАЦИЯ СТРАН-КОНКУРЕНТОВ

- На торговой площадке Euronext котировки пшеницы снизились до 221,25 (-12,25) евро/т. Факторы влияния:
  - Высокие показатели качества пшеницы во Франции ↓
  - Низкий экспортный спрос на фоне сильной конкуренции РФ ↓
  - Планируемая встреча между представителями РФ и Турции может способствовать восстановлению морских перевозок из Украины ↓
  - Снижение экспертами Refinitiv Commodities Research прогноза урожая пшеницы в ЕС в 2023/24 МГ из-за волны жары – на 0,3 млн тонн, до 127,7 млн тонн ↑
  - Низкий урожай пшеницы в Германии: по предварительным оценкам минсельхоза, в 2023/24 МГ собрано озимой пшеницы 20,8 млн тонн (-6% в год) со средней урожайностью 7,4 т/га (-3%) ↑
  - Марокко в 2023/24 МГ может увеличить импорт мягкой пшеницы до 5 млн тонн на фоне сильной засухи в стране, сократившей собственный урожай зерновой, по данным Федерации трейдеров зерна FNCL ↑
  - Пять государств-членов ЕС, включая Польшу, Болгарию, Венгрию, Румынию и Словакию, выступают за продление временной приостановки импорта украинского зерна до конца 2023 г. ↑

На торговых площадках CBOT и Euronext пшеничные фьючерсы активно дешевели. Давление на цены оказывало то, что спрос импортеров на американскую зерновую достаточно невысокий, особенно на фоне предложений дешевой пшеницы из РФ. Кроме этого, снижению цен способствовало то, что в Украине также не ожидают существенного сокращения посевных площадей под пшеницей в т.г. Таким образом, в целом предложение пшеницы в Причерноморском регионе остается достаточным.

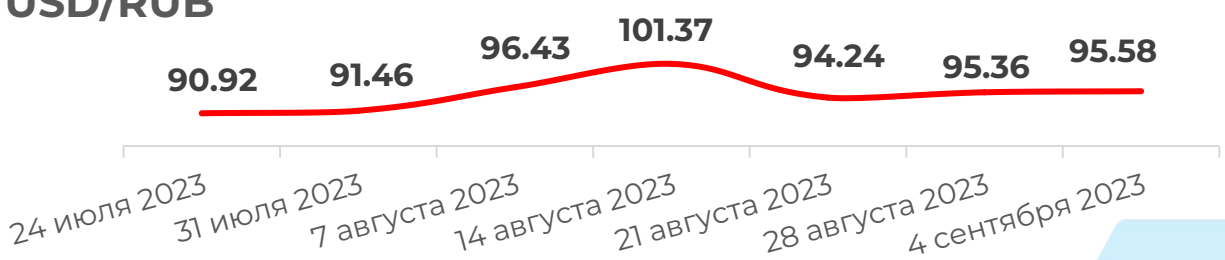
*Источники: АРК-Inform, Metal Expert, Zerno Online, Latifundist, Grain Trade, ИКАР, Zerno Ru, Agroportal, Rail Insider

# Экономические новости



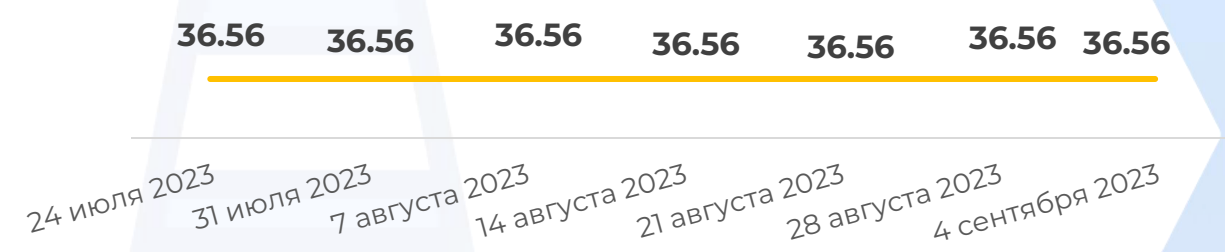
## КУРС ВАЛЮТ

### USD/RUB




- **Рубль** перешел к повышению и подрос к бивалютной корзине с учетом ребалансировки позиций.
- Сигналом к развороту котировок послужила публикация последних макроэкономических данных в США, которая усилила надежды инвесторов, что Федеральная резервная система (ФРС) близка к завершению цикла ужесточения денежно-кредитной политики, а следовательно, увеличила их интерес к рисковым активам.
- Доллар США вечером развернулся вниз и умеренно подешевел, евро ускорил темпы снижения на Московской бирже.
- Участники рынков в четверг вечером оценивают свежие макроэкономические статданные, на которые обращает внимание американский регулятор. Расходы населения США в июле выросли на 0,8% по сравнению с предыдущим месяцем, максимальными темпами с января, тогда как доходы увеличились на 0,2%, говорится в отчете министерства торговли страны. Аналитики, в среднем прогнозировали повышение первого показателя на 0,7%, второго - на 0,3%.
- Индекс потребительских цен без учета продуктов питания (PCE Core), который внимательно отслеживает Федеральная резервная система при оценке рисков инфляции, в июле вырос на 4,2% в годовом выражении после подъема на 4,1% месяцем ранее. Годовая динамика совпала с консенсус-прогнозом экспертов.
- В среду министерство торговли США пересмотрело оценку роста американской экономики во втором квартале до 2,1% в пересчете на годовые темпы с предварительно объявленных 2,4%. Тем временем отчет отраслевой организации ADP показал минимальный за пять месяцев рост числа рабочих мест в частном секторе США в августе.

### USD/UAH




- Курс **гривны** и доллара на биржевом рынке не изменился в покупке и продаже.
- Национальный банк в течение недели, с 28 августа по 1 сентября, купил на межбанковском валютном рынке $0,15 млн и продал $638,32 млн. Чистая продажа валюты составила $638,17 против $589,11 млн на прошлой неделе. Об этом свидетельствуют данные регулятора.

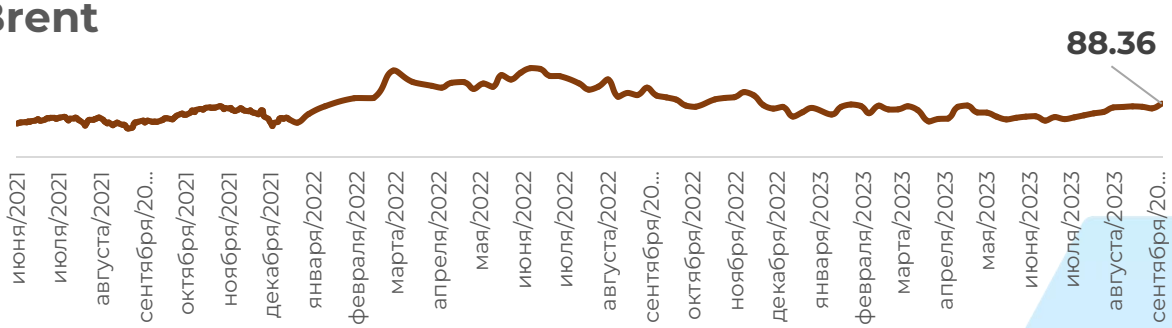
*Источники: General Invest, Interfax, Investing.com, Trading View, Trading Economics, Minfin UA

# Экономические новости

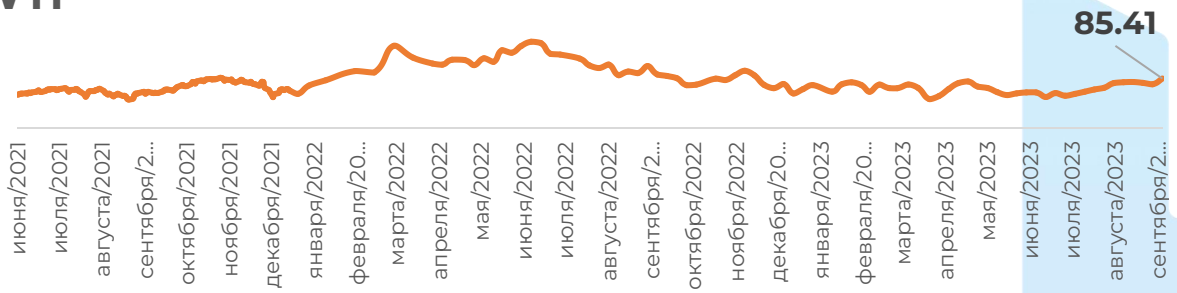


## НЕФТЬ

### Brent




### WTI




- Котировки **нефти** продолжают расти и завершают неделю уверенным ростом.
- Поддержку рынку оказывают позитивные статданные из Китая, усилившие ожидания повышения спроса на энергоносители, а также сигналы ограничения глобальных поставок нефти.
- Индекс менеджеров по закупкам (PMI) в обрабатывающей промышленности Китая в августе обновил максимум с февраля. Индекс увеличился до 51 пункта с 49,2 пункта в июле. Значение выше отметки в 50 пунктов указывает на рост активности в секторе.
- Китайские статданные несколько воодушевили рынок, хотя мы не видим картины роста спроса на сырье", - отмечает аналитик по сырьевому сектору Capital Economics Киран Томпкинс.
- Опубликованные данные "позволяют предположить, что инфраструктурные расходы начали поддерживать спрос на металлы в Китае, и что активность в транспортном секторе, являющемся крупным потребителем нефти, по-прежнему высокая", говорит эксперт.
- Среди других факторов, влияющих на рынок, ожидания продления Саудовской Аравией добровольного снижения добычи на 1 млн баррелей в сутки и на октябрь.

*Источники: General Invest, Interfax, Investing.com, Trading View, Trading Economics, Istanbul Bunker Price, Metal Expert

# Новости смежных рынков



## ПРОЧИЕ РЫНКИ

- Январские фьючерсы на железную руду по итогам прошедшей недели выросли на 2,6% – до $116,4/ т. Таким образом, цены на ЖРС растут уже четвертую неделю подряд. Котировки базовых сентябрьских фьючерсов выросли на 1,6% – до $115,95/т. Цены на железную руду в Китае продолжают расти благодаря новым мерам правительства, направленным на укрепление сектора недвижимости и доверие участников рынка. При этом ожидаемый рост запасов и беспокойство относительно возможного ограничения производства стали в Китае давят на рынок.
- Правительство Великобритании приняло решение сохранить существующие антидемпинговые и компенсационные пошлины на импорт горячекатаного рулона (HRC) из Китая, Бразилии, Ирана и России по меньшей мере до 2027 года. В правительстве также отметили, что существующие запреты на импорт любой продукции из России остаются в силе, включая HRC. Кроме того, подтверждено решение об отмене торговых ограничений на импорт украинского горячекатаного проката, поскольку демпинг украинской продукции вряд ли повторится из-за сокращения производственных мощностей и ограничения возможностей экспорта.
- Ведущий европейский производитель и прокатчик стали Ovako запускает водородную установку на своем заводе в Хофорсе, Швеция. Чистый водород, производимый на установке Ovako, будет использоваться для нагрева стали на прокатных станах, что значительно снизит выбросы углерода. Кроме нагрева стали водород будет использоваться для заправки грузовиков, а избыток энергии будет направлен для централизованного отопления. Водородная установка в Хофорсе является самой большой действующей в Европе. Это решение имеет потенциал для значительного глобального сокращения выбросов, не ограничиваясь сталелитейной установкой.
- АО «Укрзалізниця» изучает возможности расширения железнодорожных коридоров в порты Балтии. В настоящее время порты Литвы обладают значительным незадействованным потенциалом. Организация конкурентного альтернативного маршрута для доставки украинской агропродукции и металлопроката в морские порты Балтии, а также для импорта энергоносителей в Украину может стать перспективной долгосрочной стратегией.
- Группа «Метинвест» планирует инвестировать в развитие логистического центра в Катовице, Польша, для наращивания перевозок украинской металлопродукции на экспорт. При этом, по словам CEO «Метинвест», компания нацелена инвестировать именно в логистические центры в Польше, а не в металлургические заводы.
- Региональный филиал «Приднепровская железная дорога» АО «Укрзалізниця» по итогам января-июля 2023 года восстановил разными видами ремонтов 1368 грузовых вагонов, принадлежащих УЗ, подчиненным ей предприятиям, а также частным структурам. За 7 месяцев вагонные депо магистрали отремонтировали 1187 грузовых вагонов деповским ремонтом, а 181 ед. – капитальным.
- АО «Укрзалізниця» ввела конвенцию на перевозки железорудного сырья (ЖРС) в Польшу для польских заводов крупнейшей в ЕС металлургической корпорации ArcelorMittal. Запрет начал действовать с 28 августа 2023 года до отмены. Согласно документу, запрещается перевозка ЖРС во всех видах вагонов через станции Славкув ЛХС (Польша) и Изов (Украина).
- Польские и украинские железные дороги договорились о сотрудничестве в развитии пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок между странами для увеличения экспортно-импортного потенциала. Соответствующий документ между польским оператором Polskie Koleje Panstwowe Spółka Akcyjna (PKP S.A.) и АО «Укрзалізниця» подписан 28 августа 2023 года. Отмечается, что это первое с 1994 года соглашение такого уровня между железными дорогами двух стран.

*Источники: GMK Center, Steel Orbis, Центральный металлический портал, General Invest