

# 2023

## СВОДКА НОВОСТЕЙ ФРАХТОВОГО РЫНКА

7 августа 2023



### Экспорт

Объемы фактического экспорта и ожидания



### Нефть

Текущий уровень цен на нефть и курс валют



### Флот

Уровень BDI и основные факторы доступности флота в регионе

**MTL**  
MARITIME LOGISTICS

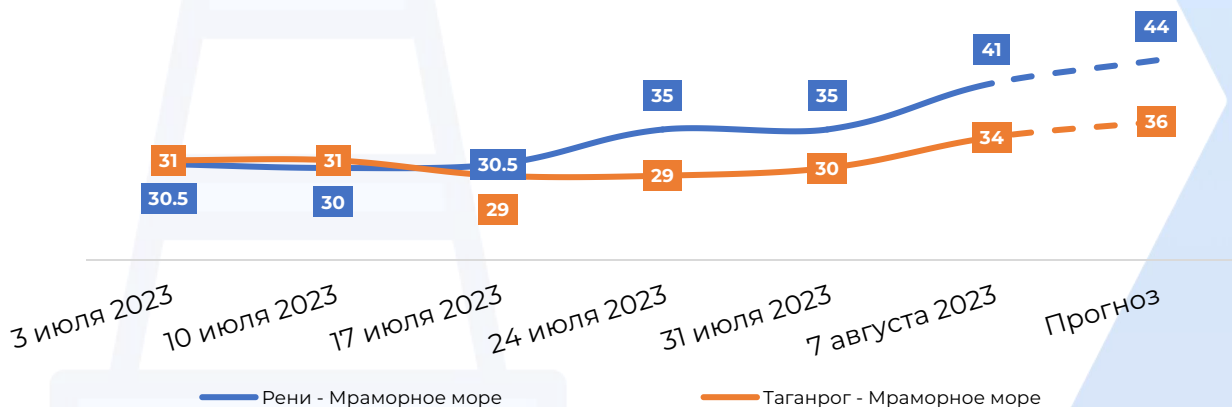


# Новости флота

## Флот/погода

- На рынке **Черного моря** наблюдается некоторая активность, особенно среди тех владельцев, кто готов рисковать и заходить в украинские порты. Из-за растущего предложения зерна и непостоянной политической обстановки, ставки на грузоперевозки продолжают увеличиваться.
- На рынке также ощущается напряженность из-за большого числа открытых судов и непостоянных ставок. В числе перевозимых грузов остаются зерновые, сталь, удобрения и стекло, с основными маршрутами из Болгарии и Турции в украинский Измаил.
- Ситуация в данном регионе связана с проблемами с лоцманами в Сулине и работой украинских портов Дуная. Если эти проблемы будут скоро решены, ожидается снижение простоя и соответствующих ставок. Однако это также может помочь судовладельцам, работающим в Румынии, Болгарии, Турции, а также из портов восточного Средиземноморья, поскольку снижение среднего оборота флота постепенно приведет к сокращению списка судов в регионе.
- Сейчас на рынке **Средиземного моря** происходит затишье. Новых предложений по доставке грузов мало, в то время как количество доступных судов в бассейне значительно превышает спрос. Такая ситуация осложняет положение судовладельцев. Они вынуждены бороться за сохранение прежних ставок, несмотря на рост цен на топливо, и пока не могут добиться их повышения.
- Основными грузами, которые перевозятся по Средиземному морю, являются пищевые продукты, удобрения и минералы. Грузы отправляются из различных портов, включая порты Египта, Турции и Туниса, и доставляются в такие места, как Италия, Болгария и Великобритания.
- Текущий низкий спрос на европейскую зерновую продукцию в Турции и странах Северной Африки и Ближнего Востока может возобновиться из-за увеличения украинского транзита через румынские порты. В то же время многие судовладельцы рассчитывают на увеличение спроса на перевозку европейской селитры и зерна из Адриатики.
- На рынке **Азовского моря** наблюдается некоторое оживление благодаря росту предложения зерна. В то же время, судовладельцы сталкиваются со сложностями при работе с российскими портами.
- Основные грузы в регионе - зерно и уголь. Зерно доставляется из Ростова и Азова в Мармару, уголь перевозится из Ростова в Турцию и Адриатическое море. При этом судовладельцы нацелены на повышение ставок на перевозку, вопреки ограниченному спросу на уголь и периодическим отправкам других грузов.
- Что касается дальнейшей ситуации, спрос на мелкотоннажный флот может начать снова снижаться, если Зерновая инициатива будет возобновлена.

## Прогнозное движение ставок **Костерного** флота и флота «Река-Море» на ближайшую неделю\*



\*Индикация ставки дана с учетом подхода судна в период 7-14 дней.  
При спотовых отфиксках фрахт составляет 27\$/т

## Индикативные ставки основных направлений

Направление	Груз	Тоннаж	3 июля 2023	10 июля 2023	17 июля 2023	24 июля 2023	31 июля 2023	7 августа 2023
Braila (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	35	34	33	34	39	42
Constanta (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Пшеница	5-6,000 т	25	24	24	24	24	25
Burgas (Болгария) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	25	24	24	24	24	25
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Пшеница	5-6,000 т	-	-	-	-	-	-
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Соя	10-12,000 т	-	-	-	-	-	-
Pivdennyi (Украина) - Ashdod (Израиль)	Ячмень	9-11,000 т	-	-	-	-	-	-
Odesa (Украина) - Alexandria (Египет)	Пшеница	25-30,000 т	30,5	30,5	30,5	-	-	-

### Прочие рынки

Gulluk (Турция) - Ashdod (Израиль)	Удобрения	5-6,000 т	19	19	19	19	19	19
Ashdod (Израиль) - Iskenderun (Турция)	Скрап \ Лом	5,000 т	25	25	25	25	25	25
Marmara Sea ports (Турция) - Alexandria (Египет)	Цемент	3,000 т	21	21	21	21	21	21

### Экспортная активность Украины и РФ

- Выполнение **годового** прогноза **экспорта основных зерновых** на 2022/2023 МГ:
  - **Украина** – 2,399 из 36,7 млн.т. к экспорту (**6,54%**)
  - **Россия** – 4,9 из 50,7 млн.т. к экспорту (**9,7%**)
- Экспорт зерновых за отчетный месяц 2023:
  - **Украина (01-04.08.2023)** – 0,056 млн.т. пшеницы, 0,015 млн.т. ячменя, 0,050 млн.т. кукурузы.
  - **Россия (01-04.08.2023)** – 0,327 млн.т. пшеницы, 0,046 млн.т. ячменя, 0,006 млн.т. кукурузы.

Статистика по объему экспорта семян подсолнечника из портов Украины отсутствует.

Источники: APK-Inform, Metal Expert, Rail Insider, USM Media, Baltic Exchange, АМПУ, ФТС РФ, Zerno RU.

## Состояние экономики

### Ценовая ситуация на зерновые

- До 8 августа экспортная пошлина на **российскую пшеницу** установлена на уровне 2681,8 руб/т, что на 1,1% меньше, чем на предыдущей неделе. Пошлина на кукурузу снизилась на 0,1% – до 1596,7 руб/т. Ячмень по-прежнему торгуется с нулевой пошлиной.
- Усиление девальвации национальной валюты в течение отчетной недели продолжало оказывать поддержку ценам спроса в рублях при незначительных корректировках цен на внешних базисах.
- В течение уходящей недели снова зафиксированы обстрелы российскими войсками портовой инфраструктуры на Дунае, что еще больше усложнило и ограничило активность **украинской торговли** в этом направлении. Как следствие, ввиду рисков безопасности выросла стоимость внутренней логистики в направлении дунайских портов.
- Недельные объемы экспорта основных зерновых культур за период с 28 июля по 2 августа существенно уменьшились. В частности, было экспортировано 155,3 тыс. тонн пшеницы, что на 22% меньше показателя предыдущей недели, 134,4 тыс. тонн кукурузы (-36%) и 56,4 тыс. тонн ячменя (-32%).
- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% на 07.08.2023 составляют:**
  - FOB Новороссийск, дол/т составляют 242 \$
  - FOB Украина, дол/т составляют 203 \$

## Состояние экономики

### КУРС ВАЛЮТ

- **Рубль** обвалился к бивалютной корзине в условиях дефицита предложения валюты на низколиквидном рынке, в том числе, из-за ухудшения показателей внешнеторгового баланса.
- Доллар США, евро и китайский юань уверенно выросли на Московской бирже, в очередной раз обновили максимумы с весны 2022 года.
- Курс **гривны** и доллара на биржевом рынке не изменился в покупке и продаже.
- Национальный банк в течение недели, с 31 июля по 4 августа, купил на межбанковском валютном рынке \$2,03 млн и продал \$460,31 млн. Чистая продажа валюты составила \$458,28 млн против \$349,33 млн на прошлой неделе. Об этом свидетельствуют данные регулятора.
- Котировки **нефти** дорожают и завершает в плюс" шестую неделю подряд из-за опасений сокращения поставок и образования дефицита топлива на мировом рынке.
- Накануне оба сорта подорожали более чем на 2% после того, как Саудовская Аравия объявила, что продлит дополнительное добровольное сокращение добычи нефти на 1 млн баррелей в сутки на сентябрь. Таким образом, фактический уровень нефтепроизводства в стране в следующем месяце ожидается около 9 млн б/с.

## ЭКСПОРТ УКРАИНЫ

- Украина и Хорватия согласовали использование хорватских портов на Дунае и в Адриатическом море для транспортировки украинского зерна. Заявляется, что это решение будет способствовать разблокировке экспорта и укреплению продовольственной безопасности мира.
- 2 августа президенты России и Турции, Владимир Путин и Реджеп Тайип Эрдоган, обсудили возможную встречу и другие аспекты двустороннего сотрудничества в телефонном разговоре. Путин выразил свою позицию по прекращению действия "зерновой сделки" и подчеркнул отсутствие прогресса в ее реализации со стороны России. Оба лидера выразили готовность вернуться к Стамбульским договоренностям.
- Украинские сельхозкомпании сокращают посев озимых культур из-за того, что Россия покинула "зерновую сделку", приводя к проблемам с хранением и продажей урожая. Альтернативный путь экспорта через Дунай не решает проблему из-за ограниченной пропускной способности. Крупные компании, такие как IMK и HarvEast, уже уменьшают посевные площади. Урожай накапливается из-за отсутствия места для хранения, а текущие цены делают продажу зерна невыгодной. Объем производства зерна в Украине упал на 37%. Литва предлагает использовать балтийские порты для транзита украинской продукции, но это может удвоить стоимость доставки. ЕС рассматривает возможность компенсации этих расходов.
- Украина планирует страховать суда, плывущие по "зерновому коридору", за счет национального бюджета. Об этом заявил премьер-министр Денис Шмигаль. Украина уже страхует суда, проходящие через дунайские порты. Несмотря на риски в Черном море, страна надеется на поддержку партнеров.
- Урожай зерновых в Украине в текущем году ожидается на 6% меньше прошлого года и составит около 66 млн тонн из-за погодных условий и изменения культур на полях, сообщил министр аграрной политики и продовольствия страны Николай Сольский. В прошлом году было собрано 70 млн тонн. Некоторые фермеры стали выращивать подсолнечник и сою вместо кукурузы, что привело к меньшему урожаю. Весь планируемый на экспорт урожай 2022 года был вывезен, что составляет две трети от общего урожая. Сейчас экспорт сократился, и транспортировка осуществляется авто и ж/д транспортом, а также через Молдавию и румынский порт Констанца. Рассматриваются также маршруты через Адриатику и Балтийские страны.
- В 2022-2023 сельхозгоду Украина собрала 70 млн тонн зерна и экспортировала две трети урожая, несмотря на большие переходные остатки. В прошлом году переходных остатков было 22 млн тонн, тогда как в этом году они уменьшились. Изначально прогнозировалось снижение урожайности на 10% в сравнении с прошлым годом, но благодаря благоприятным погодным условиям снижение составит около 6%. Фермеры решили уменьшить площадь посева кукурузы в пользу подсолнечника и сои из-за экономической выгоды и уменьшенных логистических расходов. Главной задачей для украинских фермеров является получение высокой цены за продукцию, и власти будут работать над расширением экспортных возможностей.



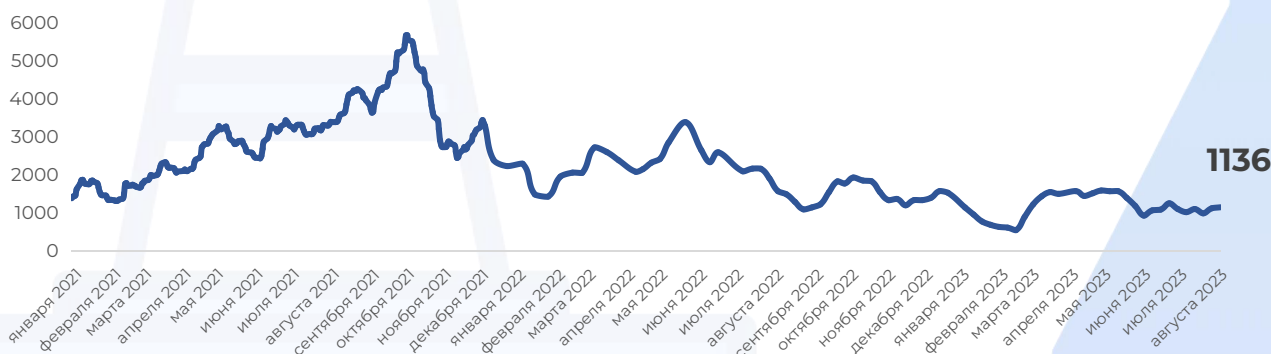
## ЭКСПОРТ РОССИИ

- Объединенная зерновая компания (ОЗК) с начала сельскохозяйственного сезона отгрузила в страны Африки 100 тысяч тонн зерна. Компания объявляет, что Африка является приоритетным направлением для экспорта ОЗК, и что она находится среди топ5 поставщиков пшеницы в Египет и работает с многими другими африканскими странами.
- Уборка зерновых в Курской области приостановлена из-за обильных осадков (20-35 мм), которые выпали 27-29 июля. На прошлой неделе, аграрии обмолотили 56 тысяч гектаров озимых зерновых и 10 тысяч гектаров озимого рапса, при средней урожайности 61 ц/га. Осадки повлияли на качество зерна, ухудшив содержание клейковины. В этом году аграрии планируют произвести более 5,5 миллионов тонн зерна, в прошлом году было выращено более 6 миллионов тонн.
- В июле Россия экспортировала рекордные 4,54 млн тонн пшеницы, что в 1,5 раза больше по сравнению с прошлым годом, сообщается в мониторинге Российского зернового союза. Общий объем отгрузки зерновых увеличился в 1,6 раза, до 5,68 млн тонн, включая 822 тыс. тонн ячменя (в 2,6 раза больше) и 319,4 тыс. тонн кукурузы (рост на 41%). Основным покупателем пшеницы стала Саудовская Аравия (578 тыс. тонн), а также значительно вырос экспорт в Израиль (2,3 раза, до 345 тыс. тонн) и в новые направления, такие как Бразилия и Перу. В общей сложности пшеница отгружалась в 33 страны против 26 в прошлом году.
- Спрос на российскую пшеницу в мире увеличивается, и число стран-импортеров растет, говорится в материалах аналитического центра «Русагротранса». Ожидается, что экспорт в августе 2023 года достигнет 4,7-4,9 млн тонн, что в два раза больше, чем в августе предыдущего года (2,23 млн тонн). В июле 2023 года Россия экспортировала 4,21 млн тонн пшеницы, что близко к рекорду 2018 года.
- В 26 из 54 муниципальных районов Башкирии объявлен режим чрезвычайной ситуации из-за засухи и потерь в сельском хозяйстве. Районам порекомендовано смягчить последствия опасных агрометеорологических явлений и документировать ущерб от гибели посевов. Ранее, из-за заморозков в мае, ущерб в 31 районе оценивался в 590 млн рублей.
- Крупный немецкий производитель сельхозтехники, компания Claas, продолжает поставлять комбайны в Россию. Глава компании, Ян-Хендрик Мор, заявил, что они не планируют уйти из России, как из ключевого сельскохозяйственного региона. Отмечено, что эта продукция не подпадает под санкции, в отличие от тракторов. Мор выразил разочарование относительно прекращения зерновой сделки, утверждая, что это изменит товарные потоки и цены, и негативно скажется на беднейших. Он добавил, что Россия и Европа меньше пострадают от этого, в силу изобилия пшеницы и покупательной способности соответственно. Claas работает в России с 1992 года, а в 2005 году открыла завод в Краснодаре, который прекратил работу в 2022 году.

## BDI

- **Baltic Dry.** Индекс Baltic Dry, измеряющий стоимость доставки товаров по всему миру, вырос на 0,7% до 1136 пунктов. Индекс Capesize, который отслеживает грузы железной руды и угля объемом 150 000 тонн, поднялся на 0,8% до 1818 пунктов. Индекс Panamax, отслеживает грузы угля или зерна весом от 60 000 тонн до 70 000 тонн, добавил 1,9%, достигнув 1133 пунктов. Среди судов меньшего размера, индекс Supramax упал до 688 пунктов. Базовый индекс вырос на 2,3% за неделю, показав второй подряд еженедельный рост.
- **Capesize.** Начало недели на рынке оказалось вялым. Подъем на Тихоокеанском рынке прекратился к середине недели. Однако спрос на уголь вырос, укрепив уверенность судовладельцев. К середине же недели активность возросла, с заключением сделок на уровне ставок, немного превышающих текущий индекс.
- **Panamax.** На рынке неделя была насыщена событиями с активной деятельностью в Северной Атлантике и Индонезии. Хоть к концу недели темпы снизились и ставки стабилизировались, показатели в Атлантике продолжали оказывать поддержку. Предложения и ставки на периодические контракты продолжали же быть неоднозначными с небольшим количеством заключенных сделок.
- **Ultramax/Supramax.** В течение недели сектор продемонстрировал смешанные результаты. В Атлантике проявлялась активность в ключевых районах, таких как Мексиканский залив. Южная Атлантика же показала некоторое укрепление ставок. В то же время в Южной Азии активность была очень ограниченной, а число доступных судов увеличивалось.
- **Handysize.** На рынке неделя прошла относительно спокойно, хотя некоторые брокеры отмечали временную стабилизацию в некоторых частях Атлантики. Кроме того, интерес к долгосрочным контрактам оставался прежним.

## Динамика изменения BDI



## ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ

- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% FOB Новороссийск, дол/т снизились и по состоянию на 07.08.2023 составляют 242\$.**
- До 8 августа экспортная пошлина на **российскую пшеницу** установлена на уровне 2681,8 руб/т, что на 1,1% меньше, чем на предыдущей неделе. Пошлина на кукурузу снизилась на 0,1% – до 1596,7 руб/т. Ячмень по-прежнему торгуется с нулевой пошлиной.
- Усиление девальвации национальной валюты в течение отчетной недели продолжало оказывать поддержку ценам спроса в рублях при незначительных корректировках цен на внешних базисах.
- Погодные условия постепенно стабилизируются, снижая риски для урожая, но дождливая погода в некоторых регионах продолжает усложнять процесс уборки и формирует более медленное увеличение предложения на рынке, чем в прошлом сезоне.
- Правительству РФ предлагается предоставить полномочия по изменению пошлин на агропродукцию, которая будет экспортироваться в дружественные страны в рамках определенных квот. Сейчас разрабатываются соответствующие инструменты для такого тарифного регулирования.
- В течение июля, по данным «Русагротранс», из РФ было экспортировано около 4,2 млн тонн пшеницы. Основной спрос сформировали Турция, Египет, Саудовская Аравия, Бангладеш и Израиль.
- Экспортные отгрузки ячменя в июле достигли рекордного месячного значения в 1,1 млн тонн вследствие значительного спроса Саудовской Аравии, Ливии и Туниса.
- В течение уходящей недели снова зафиксированы обстрелы российскими войсками портовой инфраструктуры на Дунае, что еще больше усложнило и ограничило активность **украинской торговли** в этом направлении. Как следствие, ввиду рисков безопасности выросла стоимость внутренней логистики в направлении дунайских портов.
- Недельные объемы экспорта основных зерновых культур за период с 28 июля по 2 августа существенно уменьшились. В частности, было экспортировано 155,3 тыс. тонн пшеницы, что на 22% меньше показателя предыдущей недели, 134,4 тыс. тонн кукурузы (-36%) и 56,4 тыс. тонн ячменя (-32%).
- Средняя стоимость экспортных партий пшеницы в отчетный период снизилась до 171 USD/т (-3%), для ячменя – до 140 USD/т (-1%) и кукурузы – до 164 USD/т (-8%).
- Поставки зерновых автотранспортом в течение отчетной недели для пшеницы составили 6,2 тыс. тонн (-10% к предыдущей неделе), а для кукурузы – 9,8 тыс. тонн (+1%).
- Реакция мировых площадок на обстрелы дунайских портов на текущей неделе также была ситуативной. Динамика котировок пшеничных и кукурузных фьючерсов на CBOТ получила рост лишь 4 августа, а затем подверглась понижающим корректировкам под влиянием других рыночных факторов, в т.ч. вследствие снижения погодных рисков в США и анонсированных переговоров между РФ и Турцией по «зерновому коридору».



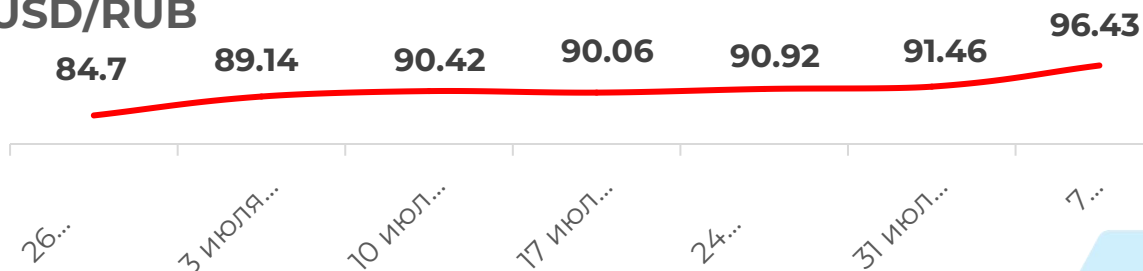
## ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ СТРАН-КОНКУРЕНТОВ

- На торговой площадке Euronext котировки пшеницы понизились до 235,25 (-12,5) евро/т.  
Факторы влияния:
  - Опасения относительно низкого спроса и низкой конкурентоспособности пшеницы из ЕС ↓
  - Значительная конкуренция со стороны причерноморских поставщиков пшеницы ↓
  - Перспективы высокого производства пшеницы во Франции: министерство сельского хозяйства повысило оценку производства мягкой пшеницы в стране в 2023 г. до 35,59 млн тонн, что на 5,6% выше, чем в прошлом году ↓
  - Смена государственным агентством Марокко ONICL с 1 августа схемы субсидирования пшеницы для всех видов происхождения (субсидии будут теперь базироваться на самой конкурентной цене происхождения среди США, Германии, Франции и Аргентины) ↓
  - Сокращение аналитиками Refinitiv Commodities Research прогноза производства пшеницы в ЕС в 2023/24 МГ на 2,3 млн тонн – до 128 млн тонн ↑
  - Низкие темпы уборки мягкой пшеницы урожая-2023/24 во Франции: по данным мониторинга FranceAgriMer, по состоянию на 31 июля сбор завершен на 87% запланированных площадей (+4% за неделю), тогда как в предыдущем году – на 99%, а за последние 5 лет – на 89% ↑

На торговых площадках CBOT и Euronext цены в сегментах пшеницы и кукурузы снизились в течение недели вследствие прогнозируемых в США осадков. Также стоит отметить, что спрос на американскую пшеницу остается достаточно сдержанным, а продолжение РФ экспорта зерна по Черному морю усиливает давление на цены. К тому же, на последнем тендере Египет закупил 5 партий зерновой из РФ и только одну партию из Румынии. Параллельно сильные осадки, отмечающиеся с июля в Германии, Польше и странах Балтии, замедляют уборочную кампанию пшеницы и усиливают опасения относительно ухудшения качества зерновой в этих странах.

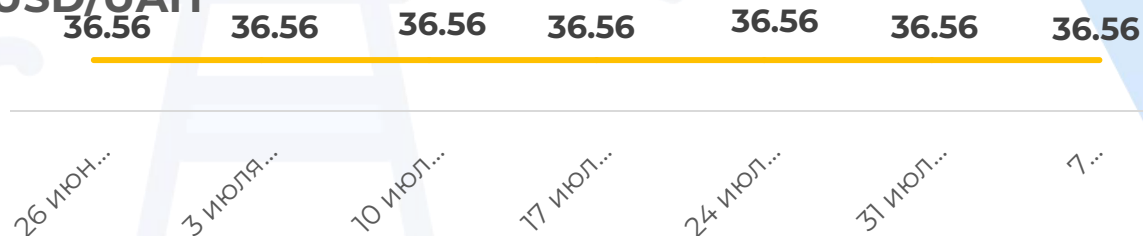
## КУРС ВАЛЮТ

### USD/RUB



- **Рубль** обвалился к бивалютной корзине в условиях дефицита предложения валюты на низколиквидном рынке, в том числе, из-за ухудшения показателей внешнеторгового баланса.
- Доллар США, евро и китайский юань уверенно выросли на Московской бирже, в очередной раз обновили максимумы с весны 2022 года.
- Рубль активно падал в основных валютных парах значительную часть пятничных торгов, неоднократно обновил минимальные значения к доллару, евро и юаню с весны прошлого года. Давление на него продолжали оказывать уменьшение предложения валюты, обусловленное, в том числе, ухудшением показателей внешнеторгового баланса, а также решение Минфина РФ перейти с 7 августа от продажи к покупке валюты в рамках бюджетного правила.
- Минэкономразвития в августе представит в правительство уточненный трехлетний макропрогноз, при его подготовке проанализирует причины снижения торгового баланса, оценит достаточность принятых мер с точки зрения объемов экспорта и импорта, сказал журналистам глава Минэкономразвития РФ Максим Решетников в Красноярске в пятницу, комментируя причины ослабления рубля в последние дни и влияние этого на макропрогноз.
- Отмечалось, что власти не будут закупать валюту, поступающую в виде нефтегазовых сверхдоходов, в ближайшие месяцы из-за ослабления рубля - интервенции оказывали бы ненужное дополнительное давление на курс.

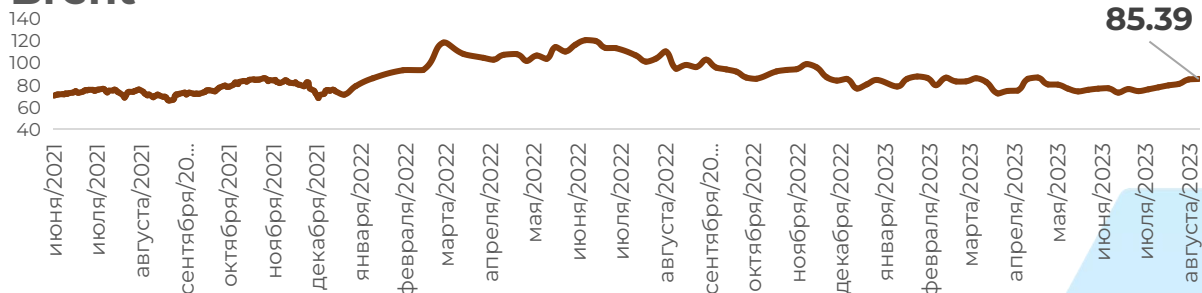
### USD/UAH



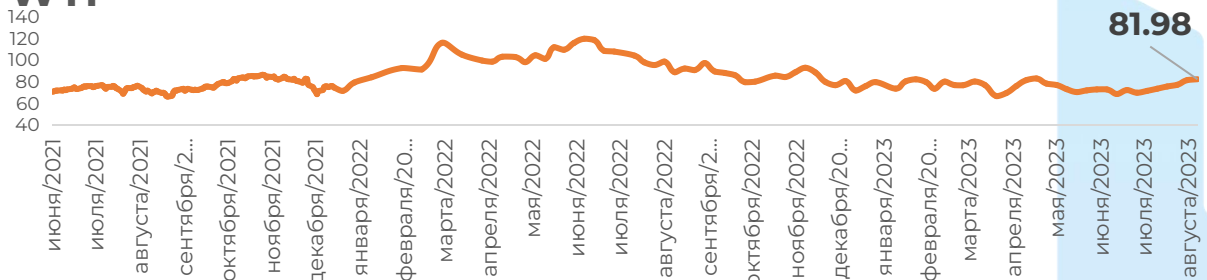
- Курс **гривны** и доллара на биржевом рынке не изменился в покупке и продаже.
- Национальный банк в течение недели, с 31 июля по 4 августа, купил на межбанковском валютном рынке \$2,03 млн и продал \$460,31 млн. Чистая продажа валюты составила \$458,28 млн против \$349,33 млн на прошлой неделе. Об этом свидетельствуют данные регулятора.

## НЕФТЬ

### Brent



### WTI



- Котировки **нефти** дорожают и завершает в плюс" шестую неделю подряд из-за опасений сокращения поставок и образования дефицита топлива на мировом рынке.
- Накануне оба сорта подорожали более чем на 2% после того, как Саудовская Аравия объявила, что продлит дополнительное добровольное сокращение добычи нефти на 1 млн баррелей в сутки на сентябрь. Таким образом, фактический уровень нефтепроизводства в стране в следующем месяце ожидается около 9 млн б/с.
- Кроме того, Россия в рамках усилий по обеспечению баланса рынка продолжит добровольное сокращение в сентябре поставок на внешние рынки, теперь на 300 тысяч баррелей в сутки, посредством снижения экспорта на обозначенную величину, заявил вице-премьер Александр Новак.
- Министры мониторингового комитета ОПЕК+ (JMMS) в пятницу не дали рекомендацию менять квоты на добычу нефти и назначили следующее заседание на 4 октября.

**818    805    805    818    827    822    906    983**

19 июня 2023    26 июня 2023    3 июля 2023    10 июля 2023    17 июля 2023    24 июля 2023    31 июля 2023    7 августа...

— Istanbul MGO

## ПРОЧИЕ РЫНКИ

- Цены на железную руду в Китае на прошлой неделе начали падать на фоне беспокойства по поводу угрозы ограничения производства стали в стране и отсутствия экономических стимулов со стороны властей. Сентябрьские фьючерсы упали на 5,1% по сравнению с предыдущей неделей – до \$112,7/ т. Котировки базовых сентябрьских фьючерсов же снизились на 11,2% – до \$99,7/т.
- Китайская ассоциация металлургической промышленности (CISA) предложила отменить ночные торги фьючерсами на металлы, в частности, сталь и железную руду. Предложение является результатом исследования CISA о влиянии рынка фьючерсов на функционирование металлургической промышленности. Рекомендация призвана улучшить формирование рыночной цены и обеспечить стабильность торговли основными металлами.
- Великобритания пересмотрела подход к начислению антидемпинговых пошлин на плоский прокат, нелегированную и другую легированную сталь из Ирана и РФ в случае, если соответствующий продукт подпадает под защитную пошлину. Антидемпинговая пошлина на металлопродукцию будет взиматься до того момента, пока не будет превышена соответствующая импортная квота. После этого с импорта будет взиматься защитная пошлина, а также часть антидемпинговой пошлины, превышающая размер защитной пошлины.
- Мировой рынок нержавеющей стали ожидает роста цен на продукцию в третьем квартале этого года. Участники рынка надеются, что цены на нержавейку вырастут в сентябре, поскольку, по их мнению, котировки продукции достигли дна, хотя в последующие месяцы значительный рост не ожидается. Производители уже предлагают продукцию по повышенным ценам с доставкой в течение третьего квартала.
- АО «Укрзалізниця» по итогам июля текущего года увеличило среднесуточную передачу вагонов с железорудным сырьем через пограничный переход с Польшей Изов-Грубешув почти втрое по сравнению с предыдущим месяцем – до 204,4 вагона.
- Министерство торговли США (DOC) обнародовало предварительные результаты административного рассмотрения антидемпинговой пошлины на OCTG-трубы из Украины. DOC предварительно установило, что продажи нефтепромышленных OCTG-труб украинской компании «Интерпайп» в период с 1 июля 2021-го по 30 июня 2022-го осуществлялись по цене ниже обычной. Ведомство высчитало средневзвешенную демпинговую маржу для компании в 4,89%. С 3 августа введена предварительная антидемпинговая пошлина на продукцию «Интерпайп».
- Межведомственная комиссия по международной торговле (МКМТ) ввела окончательные антидемпинговые меры по импорту в Украину проката из углеродистой стали и стальной проволоки из Китая. Антидемпинговая пошлина будет применяться в течение следующих 5 лет в размере 30,7 - 48,14% к таможенной стоимости.
- Турецкие металлурги призывают к внедрению пошлин на импортную сталь. Таким образом производители стали планируют предотвратить рост импорта демпинговой и некачественной продукции и возобновить экспорт.
- В августе текущего года дефицит стального лома в Китае может увеличиться на 2,1 млн т на фоне потенциального сокращения поставок. По словам источников, сейчас рентабельность китайского сектора переработки находится под давлением из-за низких цен на металлолом, что, в частности, повлияло на интерес к его заготовке. Аналитики отмечают, что отсутствие поддержки со стороны спроса также удерживает поставщиков сырья от наращивания производства, несмотря на наличие необходимых ресурсов. Кроме того, китайская металлургия в течение нескольких месяцев находилась под давлением из-за слабого сектора недвижимости.