

2023

СВОДКА НОВОСТЕЙ ФРАХТОВОГО РЫНКА

12 июня 2023



Экспорт

Объемы фактического экспорта и ожидания



Нефть

Текущий уровень цен на нефть и курс валют



Флот

Уровень BDI и основные факторы доступности флота в регионе

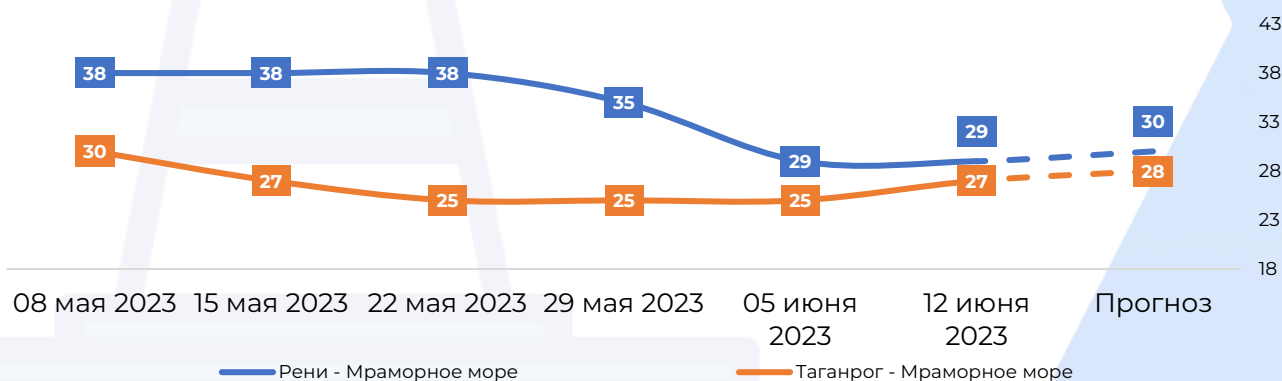
MTL
MARITIME LOGISTICS



Флот/погода

- Рынок **Черного моря** переживает сложные времена, продолжая погружаться в кризис. Количество доступных для перевозки грузов снижается, тем самым увеличивая конкуренцию между судовладельцами. Это непосредственно влияет на стоимость услуг, вызывая дальнейшее снижение тарифов на перевозки.
- По-прежнему наблюдается замедление грузоперевозок зерновых из портов Дуная. Среди ключевых маршрутов - перевозки пшеницы из украинских портов Дуная в Мармару, Александрию и из Измаила или Рени в Ашдод. Некоторые трейдеры находят возможности для перевозки пшеницы из Рени в Мерсин.
- В отношении западных направлений для украинского зерна активны перевозки кукурузы из Измаила в Бари и из Рени в Равенну, а также ячменя из украинских портов Дуная в Тунис.
- Тем временем, перевозки из других портов остаются нестабильными и отмечается снижением ставок. Здесь можно выделить маршруты из Варны в Мармару, из Констанцы в Александрию и Израиль, а также из Констанцы в Мерсин и в Адриатическое море.
- Действие ограничений на импорт агропродукции из Украины в Польшу, Словакию, Венгрию, Румынию и Болгарию продлится до 15 сентября. В то же время Еврокомиссия отметила постепенное снятие ограничений к указанному сроку.
- Плата за проход судов через турецкие проливы Босфор и Дарданеллы увеличится на 8,8%, начиная с 1 июля. Главное управление по морским делам Турции приняло решение о повышении стоимости прохода, которая составит \$4,42 за чистый тоннаж торгового судна.
- В **Средиземном море** ситуация для владельцев судов продолжает обостряться. Избыток тоннажа увеличивается, создавая давление на рынок. Вместе с тем, замечен дефицит новых предложений по грузам, что еще больше осложняет обстановку. По запросам на перевозку можно сказать, что основной интерес вызывают удобрения, минералы и сельскохозяйственная продукция. В таких условиях неизбежно ожидается снижение тарифов на перевозку.
- Удобрения из Египта пользуются особым спросом. Аналогичные тенденции наблюдаются и для других грузов: от стали, перевозимой из Александрии, до зерновых, перевозимых из различных портов. В целом, рынок демонстрирует активность и разнообразие перевозок, несмотря на текущую сложную ситуацию. В такой ситуации рынок находится в более стабильном состоянии, ставки не падают но и объемов грузов не хватает для их повышения.
- Большинство участников сходятся во мнении, что значительных сдвигов стоит ожидать лишь с началом нового зернового сезона и увеличением экспорта из портов Европейского Союза, Украины и России. Без увеличения объема перевозки стальных изделий и удобрений даже в июле не стоит ожидать заметного роста рынка.
- Торговая активность в **Азовском море** остается достаточно низкой, хотя фрахтовые ставки уже достигли своего минимума. Предвидя начало зернового сезона, большинство судовладельцев флота «река-море» становятся более активными, особенно при обсуждении отправок во второй половине июня. Такая активность и настойчивость судовладельцев выступили фактором незначительного повышения ставок в регионе.
- Среди ключевых направлений поставок выделяются перевозки зерновых из Азова/Ростова в Мармару, а также дальние маршруты, например, отправки зерна из Азова/Ростова в Мерсин или Ливан. Были отмечены и сделки по перевозке угля из Темрюка и из Ростова в Искендерун.
- На рынке ощущается тенденция к поиску коротких маршрутов и увеличению стоимости перевозок со стороны судовладельцев.

Прогнозное движение ставок **Костерного** флота и флота «**Река-Море**» на ближайшую неделю:



Индикативные ставки основных направлений

Направление	Груз	Тоннаж	8 мая 2023	15 мая 2023	22 мая 2023	29 мая 2023	5 июня 2023	12 июня 2023
Braila (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	43	43	44	43	39	36
Constanta (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Пшеница	5-6,000 т	29	29	30	29	27	26
Burgas (Болгария) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	29	29	30	29	27	26
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Пшеница	5-6,000 т	-	-	-	-	-	-
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Соя	10-12,000 т	-	-	-	-	-	-
Pivdennyi (Украина) – Ashdod (Израиль)	Ячмень	9-11,000 т	-	-	-	-	-	-
Odesa (Украина) – Alexandria (Египет)	Пшеница	25-30,000 т	35,5	35	35	33,5	31,5	31

Прочие рынки

Gulluk (Турция) – Ashdod (Израиль)	Удобрения	5-6,000 т	21	21	21	20	20	19
Ashdod (Израиль) – Iskenderun (Турция)	Скрап \ Лом	5,000 т	29	29	28	27	26	25
Marmara Sea ports (Турция) – Alexandria (Египет)	Цемент	3,000 т	23	23	23	22	22	21

Экспортная активность Украины и РФ

- Выполнение **годового** прогноза **экспорта основных зерновых** на 2022/2023 МГ:
 - **Украина** – 48,7 из 50,1 млн.т. к экспорту (**97,2%**)
 - **Россия** – 53,7 из 56,3 млн.т. к экспорту (**95,3%**)
- Экспорт зерновых за отчетный месяц 2023:
 - **Украина (01-05.06.2023)** – 0,052 млн.т. пшеницы, 0,003 млн.т. ячменя, 0,182 млн.т. кукурузы.
 - **Россия (01-09.06.2023)** – 0,589 млн.т. пшеницы, 0,019 млн.т. ячменя, 0,005 млн.т. кукурузы.

Статистика по объему экспорта семян подсолнечника из портов Украины отсутствует.

Источники: APK-Inform, Metal Expert, Rail Insider, USM Media, Baltic Exchange, АМПУ, ФТС РФ, Zerno RU.

Состояние экономики

Ценовая ситуация на зерновые

- Несмотря на снижение пошлин и ситуативное повышение цен спроса, продавцы по-прежнему считали установленные **российские цены** слишком низкими, а количество предложений было ограниченным. Это ограничивало значительные корректировки ценовых диапазонов
- Ключевыми событиями для **Украины** на прошлой неделе стали подрыв дамбы Каховской ГЭС и затопление значительной части территории Херсонской области. Мировые площадки достаточно быстро отреагировали повышением котировок пшеничных фьючерсов на фоне рисков уменьшения поставок из Украины.
- Экспорт пшеницы и кукурузы в течение отчетной недели увеличился благодаря активизации выхода судов по «зерновому коридору» , даже несмотря на саботирование инспекций российской стороной.
- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% на 12.06.2023 составляют:**
 - **FOB Новороссийск, дол/т составляют 230 \$**
 - **FOB Украина, дол/т составляют 208 \$**

Состояние экономики

КУРС ВАЛЮТ

- **Рубль** не изменился к доллару и евро на Московской бирже на решении ЦБ РФ в шестой раз сохранить ключевую ставку на уровне 7,5%, так как оно уже было учтено рынком.
- Банк России будет принимать дальнейшие решения по ключевой ставке с учетом фактической и ожидаемой динамики инфляции относительно цели, процесса структурной перестройки экономики, а также оценивая риски со стороны внутренних и внешних условий и реакции на них финансовых рынков. В условиях постепенного увеличения текущего инфляционного давления Банк России допускает возможность повышения ключевой ставки на ближайших заседаниях для стабилизации инфляции вблизи 4% в 2024 году и далее, отмечает ЦБ РФ.
- Курс **гривны** на биржевом рынке не изменился в покупке и продаже.
- Национальный банк в течение недели, с 5 по 9 июня, купил на межбанковском валютном рынке \$15,05 млн и продал \$292,69 млн. Отрицательное сальдо составило \$277,64 млн против \$457,02 млн на прошлой неделе. Об этом свидетельствуют данные регулятора.
- Цены на **нефть** снижаются на фоне опасений дальнейшего повышения процентных ставок.
- Дальнейшее ужесточение денежно-кредитной политики в мире может негативно отразиться на спросе на нефть, отмечает Trading Economics. Федеральная резервная система США и Европейский центральный банк проведут заседания на следующей неделе.

BDI

- **Baltic Dry.** Индекс Baltic Dry увеличился на 1,4% до максимального значения с 30 мая - 1,055 пунктов. Индекс Capesize, который отслеживает грузы железной руды и угля объемом 150 000 тонн, вырос на 3,7% до 1,514 пунктов. Индекс Panamax, отслеживает грузы угля или зерна весом от 60 000 тонн до 70 000 тонн, остался неизменным на уровне 1,146 пунктов. Среди судов меньшего размера, индекс Supramax потерял 11 пунктов и опустился до 736 пунктов. Базовый индекс вырос на 14,8% за неделю, показав лучший результат с середины марта.
- **Capesize.** Неделя в Тихом океане началась с бурной активности: все три ключевых маршрута из Западной Австралии в Китай оживились в одно и то же время. Увеличившееся количество запросов добавило рынку динамики. Несмотря на снижение спроса на уголь с Восточного побережья Австралии, рынок удержал устойчивость, и тарифы продолжили свой рост. Однако, к середине недели, ожидания дальнейшего роста тарифов не оправдались, что спровоцировало их незначительную корректировку вниз. Ближе к концу недели, хотя общая активность и снизилась, рынок все же нашел свою точку равновесия, демонстрируя определенную стабильность. В то же время, в Атлантике дела обстояли спокойнее.
- **Panamax.** Неделя для рынка была полна контрастов. Начавшись на твердой почве, благодаря высоким настроениям, перекочевавшем с предыдущей недели, рынок поддерживался устойчивым новым спросом в обоих бассейнах, и тарифы начали приобретать серьезность. Однако к середине недели хрупкость, которую рынок демонстрировал в последние недели, снова дала о себе знать. Спрос начал уменьшаться, и несмотря на некоторое снижение предложений, к концу недели наступила тяжелая атмосфера противостояния.
- **Ultramax/Supramax.** Для данного сектора неделя оказалась весьма бурной, с сохранением негативных настроений в большинстве регионов. Несмотря на появление новых грузов, брокеры отмечали избыток доступных кораблей, что поддерживало тарифы в узде, пока владельцы кораблей состязались, чтобы обеспечить загрузку своих судов.
- **Handysize.** С общим негативным подтекстом и отсутствием спроса, оба бассейна показали смягчение тарифов. В целом, ситуация на рынке стала менее оптимистичной, что повлияло на общую динамику в этом секторе.

Динамика изменения BDI



ЭКСПОРТ РОССИИ

- Министерство сельского хозяйства РФ сообщает о том, что посевная кампания в России входит в свою завершающую фазу. На 5 июня общая площадь весеннего посева составила 50,7 млн гектаров, или 92% от прогноза. Темпы работ превышают показатели прошлого года: к этой же дате в 2022 году было засеяно 49,1 млн гектаров. Площадь посева яровых зерновых составила 29 млн гектаров или 96,7% от прогноза (в 2022 году этот показатель составил 27,2 млн гектаров). В частности, площадь посева яровой пшеницы составила 13,5 млн гектаров, ячменя - 7 млн гектаров, кукурузы - 2,5 млн гектаров, а риса - 159,4 тыс. гектаров.
- Аналитики компании "Русагротранс" считают, что в июне 2023 года Россия может экспортировать рекордные 2,8–3,0 миллиона тонн пшеницы из-за низкого спроса в мае. В мае текущего года экспорт пшеницы, включая страны ЕАЭС, составил 4,16 миллиона тонн, что немного ниже предыдущих прогнозов в 4,28 миллиона тонн, из-за снижения отгрузки в порту Кавказ и на терминале КСК в последнюю неделю. В связи с этим, ожидается увеличение экспорта пшеницы в июне с 2,6–2,8 миллиона тонн до 2,8–3,0 миллиона тонн, благодаря неотгруженным судам из мая. Ранее рекордный экспорт пшеницы в июне был зафиксирован в 2018 году и составил 2,77 миллиона тонн.
- Цены на пшеницу значительно выросли в ряде регионов России на прошлой неделе, в основном из-за введения новой базовой цены для расчета экспортной пошлины на пшеницу в июне - 17 тысяч рублей вместо прежних 15 тысяч рублей за тонну. Наибольший рост цен наблюдался на Урале, где цена на пшеницу 3 класса поднялась на 700 рублей до 12 267 рублей за тонну. На юге и в Сибири цены также повысились, в то время как в центре России цены снизились. Цены на 4 класс пшеницы, основного экспортного товара, также значительно увеличились, особенно на юге. Цены на ячмень также резко повысились, особенно на юге России.
- Минсельхоз России рекомендует экспортерам не продавать пшеницу на внешнем рынке по цене ниже \$240 за тонну. Цель рекомендации заключается в поддержке стоимости закупки зерна у аграрных предприятий в России. Однако текущая цена на международном рынке составляет около \$225–230 за тонну, что может привести к остановке экспорта и удовлетворению спроса мирового рынка другими странами.
- Заместитель министра сельского хозяйства России, Андрей Разин, сообщил, что посевная кампания в стране находится на завершающей стадии, причем сев яровых культур проведен на 95% запланированных площадей. Он отметил, что погодные условия внесли некоторые коррективы, но в целом график выполнения работ опережается, особенно на юге страны. Заместитель министра также подчеркнул, что аграрии России готовы к уборочной кампании, с планами убрать весь выращенный на полях урожай. Планируется провести яровой сев на 55,2 млн гектаров, сбор зерна ожидается на уровне 123 млн тонн, включая 78 млн тонн пшеницы. В 2022 году было собрано 157,7 млн тонн зерна, в том числе 104,2 млн тонн пшеницы.

ЭКСПОРТ УКРАИНЫ

- Инспекции судов, проводимые представителями Совместного координационного центра (СКЦ) в Стамбуле в рамках зерновой сделки, были возобновлены 4 июня. Об этом сообщила Исмини Палла, глава отдела коммуникаций офиса координатора ООН по черноморской зерновой инициативе. Ранее в понедельник о возобновлении инспекций судов сообщил замглавы МИД РФ Сергей Вершинин. С 1 июня СКЦ не проводил инспекций судов в рамках черноморской зерновой инициативы.
- Европейская комиссия продлила до середины сентября запрет на импорт зерновых из Украины в Болгарию, Венгрию, Польшу, Румынию и Словакию. Запрет, который включает пшеницу, кукурузу, рапс и подсолнечник, был первоначально введен 2 мая. Этот запрет был ответом на жалобы аграриев из этих стран, которые указывали на проблемы конкуренции и насыщения рынка украинским зерном. Украинские власти призывают ЕС отменить запрет, считая его нарушением ранее заключенных договоренностей.
- Украина ищет альтернативные варианты для зерновой сделки, которые не требуют участия России. Министр аграрной политики и продовольствия Украины, Николай Сольский, заявил, что зерновой коридор фактически закрыт из-за ограничений, наложенных Россией на регистрацию судов, направляющихся в украинский порт Южный. Украина рассматривает возможность создания плана Б, который исключает участие России в сделке и зависит от поддержки ООН. В рамках этого плана, Киев может предоставить гарантии перевозчикам, чтобы они продолжали транспортировку зерна. Для этого создан специальный фонд размером в 547 миллионов долларов. Однако, Украина по-прежнему стремится к тому, чтобы текущее соглашение продолжало действовать, и рассматривает альтернативы только как вариант на случай, если ситуация не улучшится.
- Некоторые покупатели указывали на увеличение предложения зерновой на рынке, однако чаще всего небольшими объемами.
- Предложения фуражной пшеницы поступали более активно, однако большинство комбикормовых и животноводческих предприятий уже имели в наличии достаточные объемы сырья для работы в среднесрочной перспективе, поэтому закупали зерновую только при необходимости.
- По данным Минагрополитики страны, по состоянию на 8 июня яровой пшеницей засеяно 271 тыс. га (95% от прогноза).

ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ

- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% FOB Новороссийск, дол/т снизились и по состоянию на 12.06.2023 составляют 230\$.**
- Экспортные пошлины на **российские зерновые** подверглись существенным понижающим корректировкам и с 7 по 13 июня установлены на уровне 2856 руб/т для пшеницы (-37% к предыдущему значению), 1214 руб/т для кукурузы (-56%) и 0 руб/т для ячменя (-100%).
- Несмотря на снижение пошлин и ситуативное повышение цен спроса, продавцы по-прежнему считали установленные цены слишком низкими, а количество предложений было ограниченным. Это ограничивало значительные корректировки ценовых диапазонов.
- В сегменте пшеницы цены варьировались в ранее сформированных диапазонах 225-240 USD/т на продовольственную зерновую и 220-235 USD/т – на фуражную. Достаточно дешевый фрахт и значительный объем предложений позволяют формировать относительно высокие цены.
- На рынке фуражного ячменя сохранялась низкая активность торговли. Количество ценовых индикаторов на зерновую было ограниченным. Даже при нулевом значении экспортной пошлины ценовые диапазоны оставались без существенных изменений. Цены предложения варьировались в пределах 205-227 USD/т. Сказывались давление глобального рынка и осязаемое снижение цен на украинский ячмень.
- Ключевыми событиями для **Украины** на прошлой неделе стали подрыв дамбы Каховской ГЭС и затопление значительной части территории Херсонской области. Мировые площадки достаточно быстро отреагировали повышением котировок пшеничных фьючерсов на фоне рисков уменьшения поставок из Украины. По данным официальной статистики, в довоенный период (данные за 2021 г.) Херсонская область в целом обеспечивала 6,4% общего объема производства пшеницы в Украине (7,1% от общей уборочной площади этой культуры), 1,3% – кукурузы (1,1% площадей) и 8,6% – ячменя (8,5% площадей). Под урожай 2022 г. в Херсонской области было посеяно 449,7 тыс. га озимой пшеницы (7,4% от общей площади в Украине) и 116,5 тыс. га озимого ячменя (10,8%). Какой объем и с какой площади был убран урожай этих культур, пока неизвестно. В целом, данная техногенная катастрофа будет иметь более значительный продолжительный эффект, чем влияние на экспортные возможности украинского зернового рынка в текущем и следующем сезонах. В частности, повреждение оросительных систем, изменение свойств почв после наводнения, возможное загрязнение вредными веществами и другие факторы в последующие 5-10 лет после деокупации вряд ли позволят получать в Херсонской области привычные урожаи с/х культур.
- Экспорт пшеницы и кукурузы в течение отчетной недели увеличился благодаря активизации выхода судов по «зерновому коридору», даже несмотря на саботирование инспекций российской стороной. По данным оперативной статистики, в период с 5 по 9 июня из портов Большой Одессы вышло 13 судов с украинским продовольствием. В т.ч. на 5 судов была погружена пшеница общим объемом почти 194 тыс. тонн и на 6 – кукуруза объемом 249 тыс. тонн.

ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ СТРАН-КОНКУРЕНТОВ

- На торговой площадке Euronext котировки пшеницы подскочили до 234,5 евро/т по сравнению с 224 евро/т к концу предыдущей недели. Факторы влияния:
 - Стоимость экспорта в долларах США снизилась из-за колебаний валют ↑
 - Высокие показатели экспорта пшеницы из ЕС в 2022/23 МГ: по данным Еврокомиссии, по состоянию на 4 июня отгружено 30,2 млн тонн (+9% в год) ↑
 - Продолжающееся беспокойство относительно потенциального влияния теплых и сухих условий в частях Северной Европы ↑
 - Аналитики Refinitiv Commodities Research ввиду продолжительного дефицита дождей в большей части Европы сократили прогноз производства мягкой пшеницы в ЕС в 2023/24 МГ на 0,8 млн тонн по сравнению с ранее озвученным показателем – до 130,4 млн тонн (все еще выше результата предыдущего сезона – 125,7 млн тонн) ↑
 - Ухудшение состояния посевов пшеницы урожая-2023/24 во Франции из-за засушливых условий: по данным мониторинга FranceAgriMer, на 5 июня в хорошем и удовлетворительном состоянии находится 88% посевов мягкой зерновой против 91% недель ранее ↑
 - Подрыв Каховской ГЭС в Украине вызвал обеспокоенность относительно возможного образования логистических проблем, которые могут негативно повлиять на темпы отгрузок украинской пшеницы ↑
 - Высокая конкуренция со стороны российской пшеницы (Египет на тендере законтрактовал зерновую из РФ, цены предложения европейской пшеницы были выше в среднем на \$20 за тонну) ↓
 - Увеличение Еврокомиссией прогноза производства мягкой пшеницы в ЕС в 2023/24 МГ на 1,4 млн тонн – до 131,5 млн тонн и увеличение оценки конечных запасов на 1,7 млн тонн – до 23,9 млн тонн ↓

На торговых площадках CBOT и Euronext котировки пшеницы по результатам недели выросли. Рынок всколыхнули новости о подрыве Каховской ГЭС, что усилило беспокойство по поводу эскалации войны в Украине. Беспокойство относительно сокращения объема предложения пшеницы на мировом рынке в 2023/24 МГ усилилось. Засушливые погодные условия в некоторых частях США, Канады, ЕС, Аргентины и Причерноморского региона чреваты потенциалом урожая пшеницы в указанных регионах.

Фьючерсы американской кукурузы формировались под влиянием погодных условий в США и их воздействия на состояние посевов зерновой. К тому же ожидается увеличение темпов экспорта Бразилии в июне, что оказывало давление на цены.

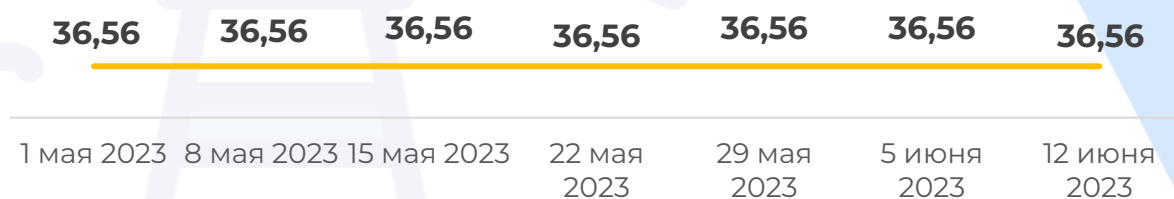
КУРС ВАЛЮТ

USD/RUB



- **Рубль** не изменился к доллару и евро на Московской бирже на решении ЦБ РФ в шестой раз сохранить ключевую ставку на уровне 7,5%, так как оно уже было учтено рынком.
- Банк России будет принимать дальнейшие решения по ключевой ставке с учетом фактической и ожидаемой динамики инфляции относительно цели, процесса структурной перестройки экономики, а также оценивая риски со стороны внутренних и внешних условий и реакции на них финансовых рынков. В условиях постепенного увеличения текущего инфляционного давления Банк России допускает возможность повышения ключевой ставки на ближайших заседаниях для стабилизации инфляции вблизи 4% в 2024 году и далее, отмечает ЦБ РФ.
- Решение ЦБ РФ совпало с прогнозами. Аналитики единогласно прогнозировали сохранение ключевой ставки ЦБ РФ на уровне 7,5%.
- На предыдущих пяти заседаниях (в октябре, декабре, феврале, марте и апреле) совет директоров Банка России ставку также не менял.
- Следующее заседание совета директоров Банка России, на котором будет рассматриваться вопрос об уровне ключевой ставки, запланировано на 21 июля 2023 года.
- Инфляционные ожидания населения и ценовые ожидания предприятий остаются на повышенном уровне. Экономическая активность растет быстрее, чем предполагалось в апрельском прогнозе Банка России.

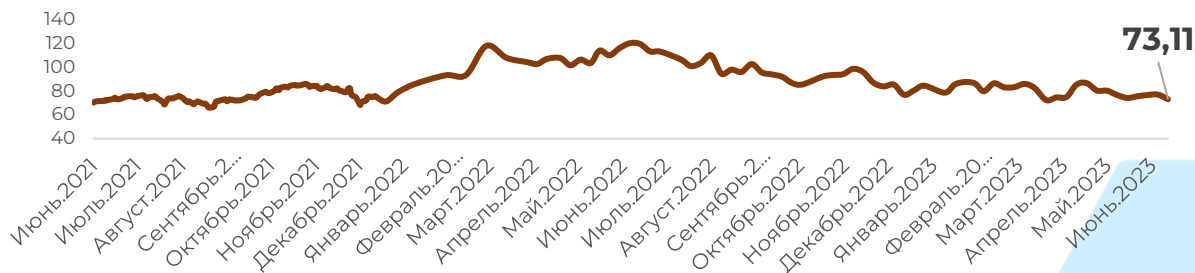
USD/UAH



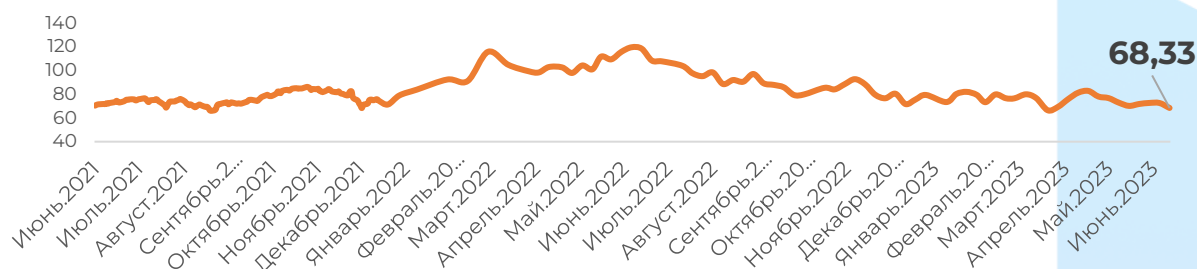
- Курс **гривны** и доллара на биржевом рынке не изменился в покупке и продаже.
- Национальный банк в течение недели, с 5 по 9 июня, купил на межбанковском валютном рынке \$15,05 млн и продал \$292,69 млн. Отрицательное сальдо составило \$277,64 млн против \$457,02 млн на прошлой неделе. Об этом свидетельствуют данные регулятора.

НЕФТЬ

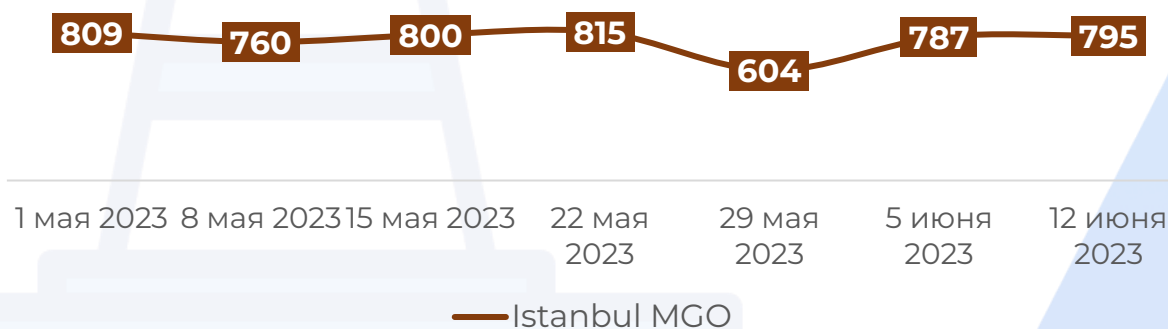
Brent



WTI



- Цены на **нефть** снижаются на фоне опасений дальнейшего повышения процентных ставок.
- Дальнейшее ужесточение денежно-кредитной политики в мире может негативно отразиться на спросе на нефть, отмечает Trading Economics. Федеральная резервная система США и Европейский центральный банк проведут заседания на следующей неделе.
- Трейдеры в целом полагают, что ФРС не будет менять базовую ставку на июньском заседании, а ЕЦБ, скорее всего, снова повысит ключевые ставки на 25 базисных пунктов.
- Рынок также оценивает новые данные о состоянии китайской экономики. В частности, темпы роста потребительских цен (индекс CPI) в Китае в мае ускорились до 0,2% в годовом выражении с 0,1% месяцем ранее. Аналитики в среднем прогнозировали усиление инфляции до 0,3%.



ПРОЧИЕ РЫНКИ

- Сентябрьские фьючерсы на железную руду, наиболее торгуемые на Далянской товарной бирже, выросли на 5,7% по сравнению с предыдущей неделей – до \$114,03/т. На Сингапурской бирже котировки базовых июльских фьючерсов выросли на 8,2% по сравнению с ценой неделей ранее – до \$112,65/т.
- Цены на лом продолжают расти на основных рынках из-за возобновления закупок потребителями. В Турции цены незначительно повысились на фоне восстановления внутреннего спроса. В Китае цены также выросли из-за ограниченного предложения и роста цен на сталь. В США цены поддерживаются благодаря положительному тренду на рынке Турции, но ожидается, что в июне цены упадут из-за стагнации цен на арматуру и высокого предложения лома на внутреннем рынке.
- Канада еще на год, до 9 июня 2024 года, продолжила отмену пошлин на импорт товаров из Украины. Это обеспечит продолжение беспошлинного импорта украинских товаров, в том числе стали и других товаров, регулируемых квотами.
- Европейский союз продлит действующие защитные меры относительно некоторых видов стальной продукции на год, до конца июня 2024 года. Существующие меры действуют с 2018 года для защиты производителей стали в ЕС от потенциального резкого роста импорта.
- США продлевают временную приостановку пошлин на украинскую сталь еще на год, что может привести к увеличению спроса на украинскую сталь в Европе и позволить меткомбинатам ЕС увеличить поставки в США. Однако аналитики отмечают, что продолжающиеся антидемпинговые пошлины на украинскую сталь в США ограничивают возможности дополнительных поставок и могут нанести ущерб производителям.
- Индия может ввести компенсационную пошлину (CVD) на импорт плоского проката из нержавеющей стали, чтобы защитить местных производителей. Министерство стали страны поддержало этот шаг, а генеральный директорат торговых средств защиты уже рекомендовал ввести пошлину в 19% на этот импорт.