

# 2023

## СВОДКА НОВОСТЕЙ ФРАХТОВОГО РЫНКА

29 мая 2023



### Экспорт

Объемы фактического экспорта и ожидания



### Нефть

Текущий уровень цен на нефть и курс валют



### Флот

Уровень BDI и основные факторы доступности флота в регионе



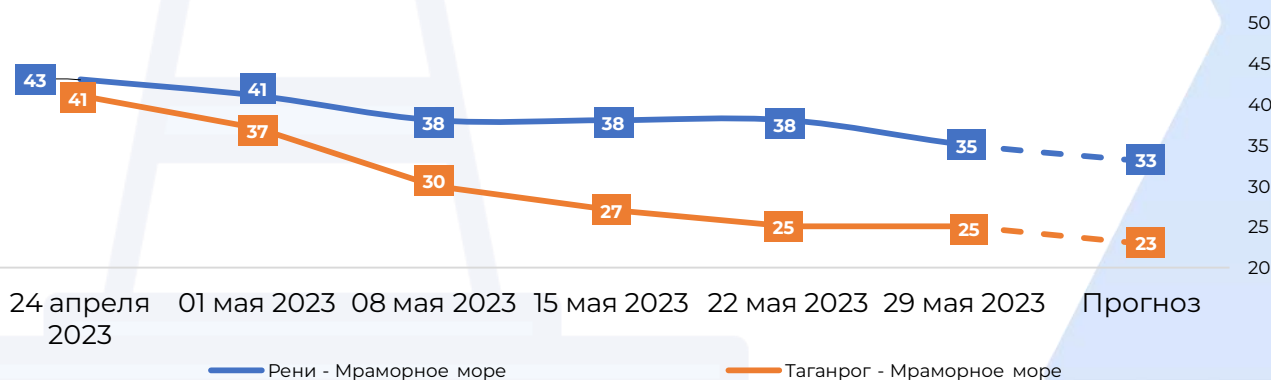
Maritime Logistics



## Флот/погода

- В **Черном море** главной опорой для спроса на малотоннажные суда являются грузопотоки из портов Дуная, хотя ставки на перевозку даже с уменьшением количества доступных судов в этой зоне снижаются. Эта тенденция в особенности заметна в контексте краткосрочных перевозок мелких партий, причем это касается различных типов грузов, включая зерно.
- Однако, ставки на длительные расстояния падают не так значительно и обсуждаются в контексте партий по направлениям Ливан и Сицилия. Кроме того, ставки на перевозки из портов ЕС и Турции также остаются под давлением.
- С 15 по 21 мая 2023 г. через морские порты Одесской области экспортировали 118,3 тыс. т агропромышленной продукции, что на 78% меньше, чем за предыдущую неделю. Кроме этого, с момента возобновления работы «зернового коридора» инспекцию на вход прошли только 11 судов, что является очень низким показателем, учитывая значительную очередь судов на вход.
- Евросоюз может ограничить аграрный импорт Украины в пять стран-соседей после продления «экономического безвиза». О вероятном продлении запрета рассказал исполнительный вице-президент Европейской комиссии Валдис Домбровскис. По его словам, после принятия решения о продлении так называемых автономных торговых мер на еще один год, у ЕС есть «правовая основа для возможного продления исключительных защитных мер» против украинского аграрного импорта.
- Ситуация остается напряженной для судовладельцев небольших судов, работающих в **Средиземном море**, несмотря на то, что количество новых предложений по грузам мало. Основные грузопотоки ориентированы на перевозку удобрений, зерна, стали и минералов, но ни один из них в данный момент не может быть назван рыночным двигателем. Вместе с тем, региональный список тоннажа остается избыточным, и конкуренция за грузы заметно усилилась, как и давление на ставки со стороны грузоотправителей.
- Основные грузопотоки включают удобрения, зерно, стальные продукты и различные минералы. Особое внимание уделяется грузам из Дамьетты, Египта и Александрии. Однако, в свете текущей ситуации с высокой конкуренцией и избыточным тоннажем, ставки на эти перевозки продолжают снижаться.
- На рынке экспорта карбамида настроение ухудшается, поскольку многие импортеры уже закрыли свои потребности, и цены начинают снижаться. Но существует надежда на восстановление торговли в Турции после второго раунда президентских выборов, и, возможно, это единственное, на что мы можем рассчитывать в текущей ситуации.
- На рынке **Азовского моря** наблюдается напряженная ситуация: судовладельцы активно сопротивляются достигнутому минимуму ставок, пытаются их повысить, в то время как новые предложения по зерну и углю в регионе все еще крайне ограничены и трафик грузов продолжает замедляться.
- При текущем состоянии основных товарных рынков, не стоит ожидать повышения ставок на грузоперевозки. Ожидается увеличение спроса после второго раунда президентских выборов в Турции, но это единственное положительное момент в общей картине. Существует ряд проблем - снижение спроса на сталь, уголь и карбамид, отсутствие позитивных изменений в экспорте зерновых культур.

### Прогнозное движение ставок **Костерного** флота и флота «**Река-Море**» на ближайшую неделю:



## Индикативные ставки основных направлений

Направление	Груз	Тоннаж	24 апреля 2023	1 мая 2023	8 мая 2023	15 мая 2023	22 мая 2023	29 мая 2023
Braila (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	46	45	43	43	44	43
Constanta (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Пшеница	5-6,000 т	32	31	29	29	30	29
Burgas (Болгария) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	32	31	29	29	30	29
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Пшеница	5-6,000 т	46	46	-	-	-	-
Odesa / Chornomorsk (Украина) - Marmara Sea ports (Турция)	Соя	10-12,000 т	36	36	-	-	-	-
Pivdennyi (Украина) – Ashdod (Израиль)	Ячмень	9-11,000 т	49	49	-	-	-	-
Chornomorsk (Украина) – Alexandria (Египет)	Кукуруза	7-8,000 т	47	47	-	-	-	-

### Прочие рынки

Gulluk (Турция) – Ashdod (Израиль)	Удобрения	5-6,000 т	22	22	21	21	21	20
Ashdod (Израиль) – Iskenderun (Турция)	Скрап \ Лом	5,000 т	31	30	29	29	28	27
Marmara Sea ports (Турция) – Alexandria (Египет)	Цемент	3,000 т	24	24	23	23	23	22

### Экспортная активность Украины и РФ

- Выполнение **годового** прогноза **экспорта основных зерновых** на 2022/2023 МГ:
  - **Украина** – 44,8 из 45,0 млн.т. к экспорту (**99,6%**)
  - **Россия** – 22,85 из 50,0 млн.т. к экспорту (**45,7%**)
- Экспорт зерновых за отчетный месяц 2023:
  - **Украина (01-26.05.2023)** – 0,943 млн.т. пшеницы, 0,160 млн.т. ячменя, 1,801 млн.т. кукурузы.
  - **Россия (01-26.05.2023)** – 1,287 млн.т. пшеницы, 0,066 млн.т. ячменя, 0,064 млн.т. кукурузы.

Статистика по объему экспорта семян подсолнечника из портов Украины отсутствует.

Источники: APK-Inform, Metal Expert, Rail Insider, USM Media, Baltic Exchange, АМПУ, ФТС РФ, Zerno RU.

## Состояние экономики

### Ценовая ситуация на зерновые

- На рынке **российской пшеницы** сохранялась тенденция уверенного снижения цен. Кроме существенных переходящих остатков и неплохих перспектив нового урожая, дополнительное давление на цены оказывала активизация торговли украинской зерновой как в портах Черного моря, так и на западных границах и в портах Дуная.
- Для сегмента фуражного ячменя была характерна крайне низкая активность торговли на фоне низкого спроса импортеров. Кроме того, покупатели все больший интерес проявляли к зерновой нового урожая. Количество ценовых индикаторов на ячмень было ограничено.
- Постепенное согласование процедур транзита **украинского зерна** через европейские страны способствовало повышению активности торговли на западных границах.
- Цены спроса на фуражный ячмень продолжали формироваться под влиянием сезонного фактора и недостаточного спроса импортеров.
- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% на 29.05.2023 составляют:**
  - **FOB Новороссийск, дол/т составляют 240 \$**
  - **FOB Украина, дол/т составляют 248 \$**

## Состояние экономики

### КУРС ВАЛЮТ

- **Рубль** не меняется, находясь под давлением разнонаправленных факторов.
- Доллар США чуть снижается, юань стабилен на Московской бирже.
- Американские фондовые индексы выросли в пятницу, при этом Standard & Poor's 500 и Nasdaq Composite закончили сессию на максимальных отметках с августа прошлого года. Позитивное влияние на рынок в пятницу оказали ожидания скорого решения проблемы с повышением потолка государственных заимствований в США.
- Курс **гривны** и доллара на биржевом рынке не изменился в покупке и продаже.
- Национальный банк в течение недели, с 22 по 26 мая, купил на межбанковском валютном рынке \$10,15 млн и продал \$442,36 млн. Отрицательное сальдо составило \$432,21 млн против \$380,37 млн на прошлой неделе. Об этом свидетельствуют данные регулятора.
- Котировки **нефти** завершают неделю в плюсе.
- Поддержку рынку оказывают ожидания скорого решения проблемы лимита госдолга США. Представители Белого дома и республиканского большинства в Палате представителей Конгресса близки к заключению соглашения о повышении потолка госзаимствований. Источники издания отмечают, что переговорщики пока не достигли окончательного соглашения, однако существенно сблизили позиции.

## BDI

- **Baltic Dry** . Индекс Baltic Dry в пятницу упал в двенадцатый раз подряд, снизившись на 3,5% до 1172 пунктов. Это самый низкий уровень с 2 марта. Индекс Capesize, который отслеживает грузы железной руды и угля объемом 150 000 тонн, упал на 4,3% до 1683 пунктов. Индекс Panamax, отслеживает грузы угля или зерна весом от 60 000 тонн до 70 000 тонн, отметил 23-е подряд снижение, упав на 1,9% до 1119 пунктов. Среди судов меньшего размера, индекс Supramax снизился на 3,5% до 946 пунктов. Базовый индекс упал почти на 15%, это худшая неделя за почти четыре месяца.
- **Capesize**. Неделя началась довольно медленно в обеих регионах - Атлантике и Тихом океане. Однако в течение недели уровень активности значительно возрос. Все три крупных оператора на этой неделе заключили контракты на перевозку грузов из Западной Австралии в Китай, но, несмотря на большой объем грузов, тарифы начали снижаться, и настроения стали скорее негативными. Судовладельцы в основном предпочитали оставаться в регионе Тихого океана, вместо того чтобы направляться в Атлантику. В Атлантике была аналогичная ситуация: из-за ограниченного числа запросов в начале недели рынок ослабел и в итоге оказался под давлением. В целом, рынок испытывал нисходящее давление, что привело к значительным корректировкам тарифов. Средняя ставка по временной аренде для судов Capesize упала на 20% за неделю.
- **Panamax**. Неделя на рынке прошла вяло, ведь судовладельцы продолжили испытывать давление во всех бассейнах. Они не могли противостоять устойчивому снижению стоимости аренды, особенно заметному среди судов, которые либо были свободны с начала периода, либо вернулись пустыми. На востоке Южной Америки активность оставалась неизменной для стандартных сроков доставки, однако суда, прибывшие раньше установленного срока, вынуждены были значительно снизить ставки из-за большого количества пустующих судов. В Азии, несмотря на высокий спрос в общем, тарифы постепенно упали в течение недели. Это было вызвано тем, что количество доступных судов превысило спрос, ведущий к снижению ставок.
- **Ultramax/Supramax**. Для этого сектора неделя оказалась слабой: в ключевых районах появлялось мало новых грузов, а количество доступных судов увеличивалось постепенно. В Атлантике наблюдалось ухудшение ситуации в Мексиканском заливе и на востоке Южной Америки. Благоприятные условия для арендаторов привели к тому, что судовладельцы были вынуждены соперничать за ограниченное количество грузов, появляющихся на рынке.
- **Handysize**. В то время как регион Азии оставался довольно стабильным с тонким балансом между спросом и предложением судов, в Атлантике наблюдалось общее снижение спроса, что привело к негативному настроению на рынке.

## Динамика изменения BDI



## ЭКСПОРТ РОССИИ

- Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин утвердил Правила локализации производства семян сельскохозяйственных растений в России. Правила регулируют совместную деятельность российских и иностранных организаций, устанавливая, что доля иностранных участников в совместных предприятиях не должна превышать 49%. Документ, призванный снизить зависимость от импорта и поддержать отечественное семеноводство, вступает в силу с 1 сентября 2023 года.
- Компания "СовЭкон" повысила прогноз сбора пшеницы в этом году на 1,2 млн тонн, до 88 млн тонн с 86,8 млн тонн, говорится в ее сообщении. Поводом для этого стало "дальнейшее улучшение состояния посевов на юге", где за последний месяц прошли дожди. Рост прогноза обеспечила только переоценка урожая озимой пшеницы - до 63,9 млн тонн. Оценка сбора яровой не изменился - 24,1 млн тонн. "СовЭкон" также сделал первый прогноз сбора ячменя, он составляет 20,8 млн тонн. В 2022 году было собрано 23,4 млн тонн. Оценка урожая кукурузы составляет 14,8 млн тонн (15,9 млн тонн в прошлом году).
- Первый замминистра сельского хозяйства РФ Оксана Лут заявила на Всероссийском зерновом форуме, что Россия имеет потенциал для ежегодного производства около 130 млн тонн зерна благодаря высокотехнологичному уровню сельхозпроизводителей. Это стабильная цифра, которую страна стремится достигнуть для обеспечения своих потребностей и потребностей партнеров. В новом зерновом сезоне планируется экспортировать 50-55 млн тонн зерна.
- Министр сельского хозяйства РФ, Дмитрий Патрушев, сообщил, что с 1 июня базовая цена для расчета пошлины на экспорт пшеницы (цена отсечения) будет повышена с 15 тыс. до 17 тыс. рублей за тонну. Это позволит сохранить больше средств у сельхозпроизводителей, что в свою очередь должно положительно отразиться на их финансовом состоянии.
- "Объединенная зерновая компания" (ОЗК) намерена заказать 14 судов для экспорта зерна к 2030 году, заявил гендиректор компании Дмитрий Сергеев. Компания также планирует инвестировать в развитие Новороссийского комбината хлебопродуктов, что позволит увеличить объем перевалки с 7 до 11 млн тонн в год. В 2022 году компания испытывала трудности из-за санкций, что привело к снижению показателей на 40%, однако во втором полугодии ситуация улучшилась.
- Глава Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) Захарий Джиоев сообщил о необходимости в 60 дополнительных судах для перевозки зерна. В настоящее время большинство перевозок осуществляют суда, принадлежащие экспортерам или покупателям, а независимые судовладельцы сталкиваются с проблемами, связанными с расчетами и страхованием. Ожидается, что новый флот будет состоять из крупнотоннажных и среднетоннажных судов, в том числе типов Panamax, Handysize и Handymax.

## ЭКСПОРТ УКРАИНЫ

- В ходе дискуссии обсуждались вопросы устойчивости украинского агросектора, поиск новых логистических путей, работа и договоренности по зерновому коридору, видение и стратегия интеграции норм ЕС для украинских сельхозпроизводителей и другие вопросы.
- Тарас Высоцкий подчеркнул, что украинский агросектор показал, что может быстро адаптироваться к работе даже несмотря на потерю производства. Он отметил, что в 2023 году аграрное производство снизится на 10% по сравнению с 2022, однако будет сохранена производительность производства, экспорт продукции и работа внутреннего рынка.
- Очень важен вопрос сохранения экспорта украинской продукции. Он подчеркнул, что из-за ограничений в работе зернового коридора Украина экспортирует больше агропродукции в направлении ЕС. И решение Еврокомиссии о пролонгации еще на год нулевой пошлины на экспорт из Украины является очень положительным сигналом и поддержкой
- Отказ российской стороны от инспекции судов, движущихся в направлении порта Пивденный, является весомым фактором ограничения экспорта по «зерновому коридору».
- Ситуация на мировых рынках оказывала дополнительное давление на цены в экспортном сегменте украинских зерновых. Хорошие перспективы урожая пшеницы в ЕС и ожидание новых рекордов в глобальном производстве кукурузы формировали понижающую ценовую динамику в соответствующих сегментах.
- Комбикормовые и животноводческие предприятия более активно закупали фуражную пшеницу, однако в большинстве своем информировали о достаточном количестве предложений. Однако чаще всего удавалось закупать зерно небольшими объемами.
- Цены на пшеницу продолжали снижаться. Факторы давления оставались неизменными – это из-за снижения закупочной активности переработчиков из-за сложностей с реализацией муки и наличие у некоторых мукомолов ранее сложившихся объемов сырья для работы в среднесрочной перспективе, а также умеренный спрос трейдеров.
- Однако некоторые покупатели испытывали сложности с закупкой качественной пшеницы из-за сдерживания продаж аграриями, что оказывало некоторую поддержку ценам и сдерживало более активное ее удешевление.

## ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ

- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% FOB Новороссийск, дол/т снизились и по состоянию на 29.05.2023 составляют 240 \$.**
- На рынке **российской пшеницы** сохранялась тенденция уверенного снижения цен. Кроме существенных переходящих остатков и неплохих перспектив нового урожая, дополнительное давление на цены оказывала активизация торговли украинской зерновой как в портах Черного моря, так и на западных границах и в портах Дуная.
- Для сегмента фуражного ячменя была характерна крайне низкая активность торговли на фоне низкого спроса импортеров. Кроме того, покупатели все больший интерес проявляли к зерновой нового урожая. Количество ценовых индикаторов на ячмень было ограничено. Цены спроса, как правило, не превышали 210 USD/т, а реальные контракты заключались в ценовом диапазоне 215-220 USD/т.
- Максимальные цены спроса на зерновые подверглись понижательным корректировкам под действием внешних факторов. Максимальные цены спроса на продовольственную пшеницу, как правило, озвучивались для зерновой с протеином 13,5-14,5%. Более существенное снижение цен на фуражную группу зерновых ограничивалось внутренними факторами и нежеланием сельхозпроизводителей осуществлять реализацию по низким ценам.
- Цены спроса на фуражный ячмень продолжали формироваться под влиянием сезонного фактора и недостаточного спроса импортеров.
- Постепенное согласование процедур транзита **украинского зерна** через европейские страны способствовало повышению активности торговли на западных границах.
- Во второй половине недели наблюдалось повышение суточных показателей выгрузки вагонов-зерновозов как в портах Дуная, так и в портах Большой Одессы. Представители УЗ отчитывались, что в начале недели среднесуточный показатель выгрузки зерновозов в портах Большой Одессы составлял 92 вагона, а во второй половине недели увеличился до 186. Наряду с этим, с 900 до 1512 увеличилось количество вагонов, движущихся в направлении данных портов.
- Несмотря на оживление торговой активности в экспортном сегменте, объемы внешних поставок зерна в отчетный период были значительно ниже показателей предыдущей недели. За период с 18 по 25 мая для экспорта было задекларировано 173,5 тыс. тонн пшеницы, 375,2 тыс. тонн кукурузы и 17,7 тыс. тонн ячменя, тогда как за период с 11 по 18 апреля данные показатели составляли 276,8 тыс. тонн, 526,1 тыс. тонн и 83,5 тыс. тонн соответственно. При этом 25% кукурузы и 23% пшеницы на текущей неделе были оформлены для экспорта 25 мая.



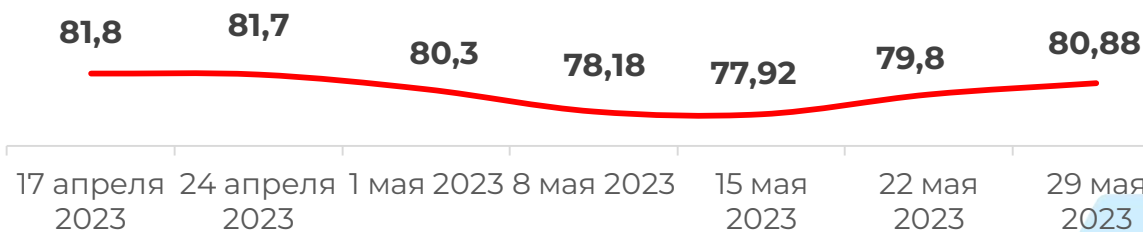
## ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ СТРАН-КОНКУРЕНТОВ

- На торговой площадке Euronext пшеничные котировки по результатам недели повысились.
- Факторы влияния:
- Активизация спекулятивных продаж ↑
  - В целом высокие темпы экспорта европейской пшеницы с начала 2022/23 МГ (в т.ч. сообщения о продаже пшеницы из Польши и Германии в США) ↑
  - Совет ЕС согласовал продолжение приостановления пошлин на импорт украинской сельхозпродукции в ЕС до июня 2024 г. ↑
  - Беспокойство относительно функционирования «зернового коридора» и безопасного судоходства из Причерноморского региона ↑
  - Тунис ожидает обеспечить 95% внутреннего потребления зерновых за счет импорта (3,4 млн тонн) из-за ожидаемого сокращения собственного производства до 250 тыс. тонн в 2023/24 МГ ↑
  - Высокие перспективы урожая пшеницы в ЕС в 2023/24 МГ ↓
  - Увеличение аналитиками MARS прогноза урожайности мягкой пшеницы в ЕС в 2023/24 МГ на 1% в месяц – до 6 т/га (+4% в год, +3% к среднему уровню в последние 5 лет) ↓
  - Состояние посевов пшеницы урожая-2023/24 во Франции стабильно хорошее: по данным мониторинга FranceAgriMer, на 22 мая в хорошем и удовлетворительном состоянии находится 93% посевов мягкой зерновой, а пшеницы дурум – 86%, тогда как на отчетную дату в прошлом году – 69 и 67% соответственно ↓
  - Как и ранее, высокая конкуренция со стороны причерноморского зерна ↓
  - Турция ожидает увеличения урожая зерновых в 2023/24 МГ: по прогнозам Turkstat, в частности урожай пшеницы может увеличиться на 4% за год – до 20,5 млн тонн ↓

На торговых площадках CBOT и Euronext цены на пшеницу и кукурузу формировались разнонаправленно. Операторы рынка отмечали понижение спроса на рынках зерновых. При этом высокая конкуренция со стороны причерноморских поставщиков сохранялась. К тому же, на формировании цен сказывались погодные условия и их влияние на перспективы урожая пшеницы и кукурузы в США, ЕС и странах Южной Америки.

## КУРС ВАЛЮТ

### USD/RUB



- **Рубль** не меняется, находясь под давлением разнонаправленных факторов.
- Доллар США чуть снижается, юань стабилен на Московской бирже.
- Американские фондовые индексы выросли в пятницу, при этом Standard & Poor's 500 и Nasdaq Composite закончили сессию на максимальных отметках с августа прошлого года. Позитивное влияние на рынок в пятницу оказали ожидания скорого решения проблемы с повышением потолка государственных заимствований в США.
- Маятник общерыночных настроений качнулся в сторону оптимизма после того, как в СМИ вышла информация о том, что президент США Джо Байден и спикер Палаты представителей республиканец Кевин Маккарти близки к соглашению о потолке госдолга. Вероятно, эта эпопея достигнет своей кульминации в ближайшие дни - дедлайном, за которым может гипотетически последовать дефолт, значится 1 июня. Компромисс снимет напряженность на рынках и простимулирует риск-аппетит, полагает эксперт.
- В понедельник в США торги проводиться не будут в связи с национальным праздником - Днем памяти. Ближайшей целью подъема индекса МосБиржи может выступить уровень 2700 пунктов, который может быть достигнут уже в понедельник, если за выходные не появится значимого негатива. Прогноз по индексу МосБиржи на 29 мая - 2610-2710 пунктов.
- В лидеры роста вышли серьезно скорректировавшиеся накануне акции "Ашинского металлургического завода" (+19,5%). Вероятная причина восстановления котировок - отсутствие официального подтверждения слухов о делистинге.

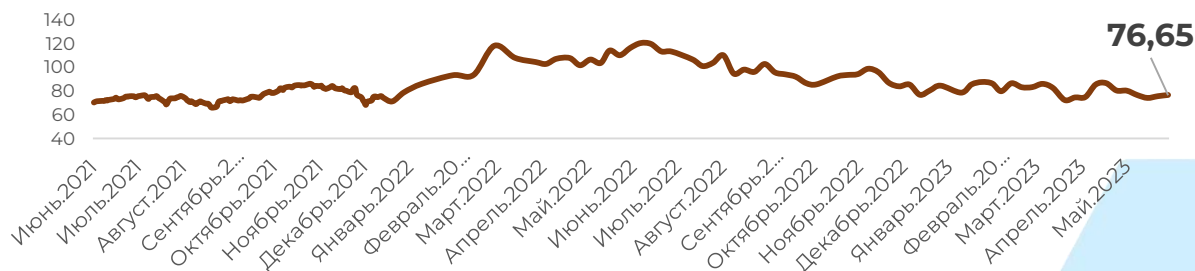
### USD/UAH



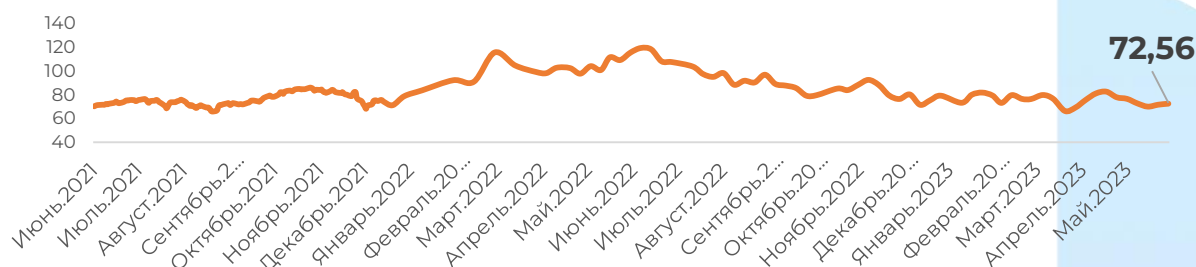
- Курс **гривны** и доллара на биржевом рынке не изменился в покупке и продаже.
- Национальный банк в течение недели, с 22 по 26 мая, купил на межбанковском валютном рынке \$10,15 млн и продал \$442,36 млн. Отрицательное сальдо составило \$432,21 млн против \$380,37 млн на прошлой неделе. Об этом свидетельствуют данные регулятора.

## НЕФТЬ

### Brent



### WTI



- Котировки **нефти** завершают неделю в плюсе.
- Поддержку рынку оказывают ожидания скорого решения проблемы лимита госдолга США. Представители Белого дома и республиканского большинства в Палате представителей Конгресса близки к заключению соглашения о повышении потолка госзаимствований. Источники издания отмечают, что переговорщики пока не достигли окончательного соглашения, однако существенно сблизили позиции.
- С начала текущего года нефть подешевела примерно на 10% на фоне более медленного, чем ожидалось, восстановления китайской экономики, а также ужесточения глобальной денежно-кредитной политики.
- Тем временем азиатские нефтеперерабатывающие компании активизировали закупку американской нефти, и эксперты вновь прогнозируют более ограниченное рыночное предложение этим летом.
- Нефть в конце недели подросла на ожиданиях предстоящей в начале июня министерской встречи ОПЕК+. Прогноз для индекса МосБиржи на торги 29 мая - продолжение движений между 2600 и 2700 пунктами.



17 апреля 2023    24 апреля 2023    1 мая 2023    8 мая 2023    15 мая 2023    22 мая 2023    29 мая 2023

— Istanbul MGO

## ПРОЧИЕ РЫНКИ

- Сентябрьские фьючерсы на железную руду, наиболее торгуемые на Далянской товарной бирже, за период 19-26 мая 2023 года упали на 9,6% по сравнению с предыдущей неделей – до 665,5 юаня/т (\$96,28/т). На Сингапурской бирже котировки базовых июньских фьючерсов по состоянию на 26 мая 2023 упали на 5,8% по сравнению с ценой неделей ранее – до \$99,55/т.
- Южнокорейская сталелитейная компания POSCO Group объявила, что завершила строительство нового интегрированного завода по обработке высокопрочной стали («Giga Steel»), использующейся в автомобильной промышленности, в китайской провинции Цзянсу. Компания планирует к 2027 году увеличить продажи «гигастали» с нынешних 6% от общего объема продаж процессингового центра до 12% в 2027 году.
- Совет Европейского союза 25 мая принял постановление, возобновляющее приостановление всех пошлин, квот и мер торговой защиты на украинский экспорт в ЕС еще на год, до июня 2024 года. Обновленные автономные торговые меры поддержат Украину и одновременно предоставит ЕС возможность в случае необходимости оградить внутренний рынок от значительного увеличения импорта некоторых сельскохозяйственных продуктов.
- Замедление строительной активности в Китае из-за более слабого, чем ожидалось, рынка недвижимости будет оказывать давление на рынок стали в краткосрочной перспективе. Некоторые участники рынка не ожидают улучшения спроса на строительную сталь в мае-июне текущего года. Причиной тому может стать не только слабый сектор недвижимости. Пекин приступит к фискальной поддержке инфраструктурных проектов только в третьем квартале, чтобы обеспечить плавный экономический рост в годовом измерении.
- Европейская комиссия продлила действие антидемпинговых пошлин Евросоюза на импорт определенных видов толстолистового проката из Китая. Ставка пошлины остается на уровне 65,1%-73,7%.
- Словакия сообщила о намерениях модернизировать железнодорожную инфраструктуру вблизи пограничных станций из Украины. На этой неделе словацкие железнодорожники планируют приступить к модернизации сортировочного парка по пути 1520 мм станции Чиерна над Тисоу. Работы будут проводить днем, а ночью будут осуществляться перевозки.
- Глобальное производство стали в апреле 2023 года сократилось на 2,4% по сравнению с соответствующим месяцем 2022 года – до 161,4 млн т. Об этом свидетельствует глобальный рейтинг 64 стран-производителей стали World Steel Association.