

# 2022

## СВОДКА НОВОСТЕЙ ФРАХТОВОГО РЫНКА

08 августа 2022



### Экспорт

Объемы фактического экспорта и ожидания



### Нефть

Текущий уровень цен на нефть и курс валют



### Флот

Уровень BDI и основные факторы доступности флота в регионе

**MTL**  
MARITIME LOGISTICS



## ФЛОТ/ПОГОДА

- Рынок малотоннажных перевозок продолжает слабеть во всех основных регионах, кроме Азовского моря.
- Игроки сообщают о явном увеличении списка тоннажа в **Черном море , Мраморном море и Средиземном море**. Поставки зерна из дунайских портов постепенно сокращаются, предложения удобрений из Египта реже; отгрузки металлопродукции остаются вялыми. Ставки фрахта по большинству маршрутов снизились
- Ключевой проблемой рынка остается слабый спрос на готовую металлопродукцию в странах ЕС и MENA.
- Перевозка грузов баржами так-же находится в режиме ожидания дальнейшего развития событий, т.к. снижение уровня воды в Дунае привело к сокращению возможностей по перевозке грузов баржами (сокращение грузоподъемности), однако судовладельцы не намерены терять прибыль и выставляют ставки по уровню, эквивалентному полной загрузке. В таких условиях грузоотправитель не намерен переплачивать и занимает позицию ожидания, где все взгляды прикованы к выходам первых судов из Украинских портов.
- Фактически за июль отгрузка через речные порты Украины составила более 50% (из общего объема экспорта), однако сейчас намечается изменение логистических маршрутов с учетом высокой активизации черноморских портов Украины. Хороший стартовый тем позволяет участникам рынка рассчитывать на скорое налаживание всех процессов и возможности участи в этих цепочках поставок. Однако остаются опасения о том, как будут развиваться события при возникновении первого прецедента о неудачных проверках судов или первых подрывах. Дополнительным сдерживающим фактором остаётся отсутствие понятной процедуры участия в данном коридоре.
- За период открытия коридора по вывозу зерновых из Украинских глубоководных портов вышло уже 2 каравана из 6-ти судов, которые суммарно вывезли 230 тыс.т агропродукции.
- Восстановление экспорта украинского зерна также может сыграть с судовладельцами злую шутку: если «зерновой коридор» заработает на полную мощность, экспортеры, скорее всего, будут ориентироваться на крупные партии грузов, а дальнейшее снижение отгрузок из дунайских портов приведет к заметное увеличение списка открытых судов, особенно дедвейтом 3-6 тыс. тонн.
- В ближайшие недели активность и фрахтовые ставки в Черном и Средиземном морях могут продолжить снижаться, поскольку в середине августа открывается все больше и больше судов. Факт большого кол-ва приближающихся к состоянию спота судов подталкивал судовладельцев к принятию ставок грузоотправителей что продолжало продавливать рынок вниз.
- В ближайшее время судовладельцам может быть выгоден только активизирующийся поток карбамида из Египта и Алжира на фоне повышенного спроса на удобрение на основных рынках.
- Тенденция к росту экспорта зерна в сегменте флота «река-море» сохраняется в **Азовском море**, но темпы роста явно снизились на этой неделе. Дело в том, что трейдеры сталкиваются с трудностями при реализации нового урожая на фоне текущих котировок и высоких пошлин. Кроме того, поставки угля в Болгарию сократились.
- Рынок Азовского моря-река продолжит расти только в случае значительного увеличения экспорта российского зерна, что кажется маловероятным, поскольку цены явно намного ниже, чем ожидалось. Не на руку судовладельцам играет и вступающий в силу запрет на прием судов с российским углем в ЕС.

### Прогнозное движение ставок **Костерного** флота и флота **«Река-Море»** на ближайшую неделю:



\*Источники: Зерноонлайн, ФТС России, ИКАР, Оперативная статистика Министерства с/х России, Глогос.

## Индикативные ставки основных направлений

Направление	Груз	Тоннаж	04 июля 2022	11 июля 2022	18 июля 2022	25 июля 2022	01 августа 2022	08 августа 2022
Braila (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	75	76	76	76	70	64
Constanta (Румыния) - Adriatic Sea ports (Италия)	Пшеница	5-6,000 т	41	43	43	43	42,5	40
Burgas (Болгария) - Adriatic Sea ports (Италия)	Кукуруза	5-6,000 т	41	43	43	43	42,5	40
Gulluk (Турция) – Ashdod (Израиль)	Удобрения	5-6,000 т	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5
Ashdod (Израиль) – Iskenderun (Турция)	Скрап \ Лом	5,000 т	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5
Marmara Sea ports (Турция) – Alexandria (Египет)	Цемент	3,000 т	33	33	33	33	32,5	32

## Экспортная активность Украины и РФ

- Выполнение **годового** прогноза **экспорта пшеницы** на 2021/2022 МГ:
  - **Украина** – 0,22 из 10 млн.т. к экспорту **(2,2%)**
  - **Россия** – 3,75 из 50 млн.т. к экспорту **(7,5%)**
- Экспорт зерновых за период май 2022:
  - **Украина (1-25.07.2022)** – 0,22 млн.т. пшеницы, 0,08 млн.т. ячменя, 0,766 млн.т. кукурузы.
  - **Россия (1-29.07.2022)** – 3,75 млн.т. пшеницы, 0,269 млн.т. ячменя, 0,255 млн.т. кукурузы.

Статистика по объему экспорта семян подсолнечника из портов Украины отсутствует.

## Состояние экономики

### Ценовая ситуация на зерновые

- На рынке **российской** пшеницы возобновилась понижательная ценовая динамика. Одними из факторов давления на цены оставались сообщения о продвижении уборочной кампании и недостаточно высокие темпы экспорта данной культуры из России в сравнении с показателями предыдущих лет с учетом прогнозируемого большинством аналитиков рекордного урожая и высокого экспортного потенциала зерновой в текущем сезоне. Кроме того, развитию данной ценовой тенденции способствовали сообщения об успешных поставках первых партий зерна из украинских портов в рамках подписанного в Стамбуле соглашения и надежды ключевых импортеров и мирового сообщества на наращивание темпов экспортных поставок из Украины.
- Индикативные цены **украинской** пшеницы на базе FOB оставались относительно стабильными на протяжении всей недели, но в результате снизились по ее итогам, несмотря на ожидания их повышения на фоне разблокирования части портов Большой Одессы. Это объяснялось текущими довольно низкими темпами восстановления экспорта украинского зерна и его избыточными запасами внутри страны, а также попытками увеличить его конкурентоспособность и выровнять разницу между ценами на локальном и глобальном рынках в условиях снижения цен на последнем.
- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5%:**
  - **FOB Новороссийск, дол/т остались неизменными и по состоянию на 08.08.2022 составляют 355 \$**
  - **FOB Украина, дол/т по состоянию на 08.08.2022 составляют 360 \$**

## Состояние экономики

- Российский **рубль** сегодня показал небольшое снижение - до 60,5 руб. за доллар. На рубль оказало негативное влияние падение котировок нефти - Brent значительную часть дня торговалась сегодня ниже \$100 за баррель, а с начала недели "черное золото" растеряло 10%. Такому сентименту способствуют растущие риски замедления крупнейших экономик мира на фоне ужесточения денежно-кредитных условий основными центральными банками мира и ухудшения потребительских настроений.
- Курс **гривны** по отношению к доллару постепенно отвоёвывает свои позиции. Так наличный курс сократился на 3 грн и приблизился к банковскому (39грн/\$)
- панические настроения постепенно снизилась, когда банкам разрешили продавать больше наличной валюты. Если раньше они могли торговать только тем, что выкупили из рук людей, то с 27 июля НБУ разрешил им продавать через кассу и ту валюту, которую сдали клиенты банков со своих валютных счетов. Эффект от решения ощутим, ведь банки пытались ввезти наличный доллар, а сейчас это сделать нелегко.
- Цены на **нефть** перешли к росту в пятницу вечером после выхода сильных данных по рынку труда США.
- С начала недели нефтяные котировки упали более чем на 8%: Brent подешевела на 8,4%, WTI - на 8,8%. Главным опасением для трейдеров в последнее время стали риски глобальной рецессии и сокращения спроса на топливо на фоне роста процентных ставок и высокой инфляции. Беспокойство усилилось в четверг, после того как Банк Англии поднял ключевую ставку максимальным за 27 лет шагом в 50 б.п., до 1,75% годовых. Регулятор спрогнозировал также, что экономика Великобритании войдет в рецессию, которая продлится 15 месяцев, в четвертом квартале.

## BDI

- Индекс Baltic Exchange Dry упал на 2,7% до 1560 пунктов, самого низкого уровня с 8 февраля. Это десятое снижение подряд, поскольку спрос остается слабым во всех категориях судов из-за неопределенности в отношении глобального экономического роста. Индекс капесайза, который отслеживает грузы железной руды и угля объемом 150 000 тонн, потерял 69 пунктов, или 4,7%, до 1411 пунктов, самого низкого уровня с 20 апреля. Индекс panamax, который отслеживает от 60 000 до 70 000 тонн угля и зерновых грузов, упал на 16 пунктов до самого низкого уровня с 19 июля в 1967 пунктов, а индекс supramax потерял 47 пунктов до самого низкого уровня с 7 февраля в 1700 пунктов. Индекс Baltic Dry упал на 17,7% за неделю, это третье снижение подряд.
- **Capesize.** Для рынка Capesize это была наиболее напряженная неделя, т.к. к её концу уровень ставок обвалился до 15000. В торговле Pacific и Backhaul наблюдался особенно резкий спад, поскольку фрахтователи в полной мере воспользовались ослаблением настроений и наращиванием тоннажа. Большая часть рынка внимательно следила и продолжает следить за напряженной ситуацией в Тайваньском проливе.
- **Panamax.** Неделя была вихрем активности для рынка с высокой активностью как на трансатлантических рейсах туда и обратно, так и в Индонезии с точки зрения Тихого океана. Казалось, что дела пошли на поправку по мере приближения выходных, когда ставки снова оказались под давлением.
- **Ultramax/Supramax.** Негатив захлестнул рынок во всех секторах. В Азии произошли значительные сокращения рынка во многом связанные с ситуацией вокруг Тайваня.
- **Handysize.** На этой неделе сектор понес дальнейшие потери, поскольку брокеры сообщают о минимальной активности в обоих бассейнах.

## Динамика изменения BDI



## ЭКСПОРТ РОССИИ

- Союз экспортеров зерна России оценивает экспортный потенциал РФ по пшенице в 2022-2023 сельхозгоду (1 июля 2022 года - 30 июня 2023 года) в 40,3 млн тонн. Основными покупателями могут стать страны Ближнего Востока и Северной Африки, а также Азии, сообщил председатель правления союза Эдуард Зернин.
- На 2 августа аграрии собрали 51 млн тонн зерна, сообщает Минсельхоз РФ. Зерновые и зернобобовые культуры обмолочены с площади 11,9 млн га. В том числе пшеница убрана с 9,9 млн га, намолочено 43,9 млн тонн. Кроме того, собрано 5,2 млн тонн ячменя.
- Внутренние цены на пшеницу продолжили снижаться. Цены на пшеницу фуражного 5-го сорта упали на 375 руб. до 11 200 руб./т (средняя цена по европейской части России, без НДС), следует из отчета «СовЭкон». Предложение фуражного 5-го сорта быстро растет. Цены спроса на пшеницу 12,5% в глубоководных портах выросли до 13 600-14 200 руб./т с 13 500-14 000 руб./т неделю назад.
- Аналитический центр «РусагроТранс» увеличил прогноз производства пшеницы в России в этом году с 92,7 млн тонн до 94,1 млн тонн на фоне высокой урожайности озимой пшеницы.
- Россия в июле 2022 г., по предварительным данным, экспортировала 2,804 млн тонн пшеницы, что на 10,5% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщается в мониторинге Российского зернового союза. Как сообщила директор аналитического департамента союза Елена Тюрина, экспорт ячменя рухнул на 63%, до 180 тыс. тонн с 491 тыс. тонн в июле 2021 года. Темпы падения экспорта кукурузы были меньше - 7,3%, отгрузки снизились до 119 тыс. тонн с 128,4 тыс. тонн годом ранее.
- В целом экспорт основных зерновых культур - пшеницы, ячменя, кукурузы, ржи и овса - в июле снизился на 17%, до 3,133 млн тонн. Сократился и ассортимент продукции: в прошлом сезоне за рубеж отправлялось 20 видов зерновых и зернобобовых культур, в этом - 10 видов. При этом эксперт обратила внимание на существенное сокращение географии экспорта пшеницы. "Если в июле прошлого сезона мы экспортировали пшеницу в 41 страну мира, то в этом июле - только 17.
- На 1 августа 2022 года ФГБУ «Центр оценки качества зерна» обследовано 3,5 млн т зерна в рамках мониторинга качества зерна урожая 2022 года. Пшеница мягкая обследована в 12 регионах РФ в объеме 2,8 млн т или 8,4% от валового сбора регионов обследования (далее – валового сбора), составившего 33,3 млн т. По результатам обследования 1 класса не выявлено. Доля 2 класса составила 0,1%, что находится на уровне значения аналогичного периода 2021 года – 0,2%. На фоне роста доли мягкой пшеницы 4-го класса до 60%, доля 3-го класса снизилась до 31,2% от общего объема обследований, что ниже прошлогоднего показателя. На дату отчета доля пшеницы 1-4 классов на уровне значения аналогичного периода 91,3% (89,7%).

## ЭКСПОРТ УКРАИНЫ

- Египет заключит с Украиной новый контракт на поставку зерна из-за того, что украинская сторона не смогла в марте-апреле этого года выполнить договорные обязательства, заявил первый вице-президент Торгово-промышленной палаты Украины Михаил Непран. Ранее сообщалось, что Египет расторг соглашение на поставку 240 тыс. тонн украинской пшеницы.
- Министерство инфраструктуры Украины рассматривает возможность включения морского торгового порта "Николаев" следующим по инициативе безопасного "зернового коридора".
- Как сообщили Zerno.Ru в АПК Украины, с начала 2022/23 МГ по состоянию на 01.08.2022 Украина экспортировала 1,61 млн т зерновых и зернобобовых культур. В том числе было отгружено: пшеницы - 361 тыс. т, ячменя - 142 тыс. т, ржи - 0 тыс. т, кукурузы - 1,1 млн т, муки пшеничной - 3,2 тыс. т.
- Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций (ФАО) объявила международный тендер на закупку мощностей для хранения зерна и разрешение текущего дефицита хранилищ в Украине, сообщает Минагрополитики Украины. Технологии, закупаемые в рамках тендера, включают:
  - рукава для хранения зерна, погрузчики и разгрузчики зерна;
  - модульные зернохранилища с тентовым покрытием и емкостью от 300 до 1000 тонн (для пшеницы).
- 1 августа судно под флагом Сьерра-Леоне с 26 тыс. тонн украинской кукурузы вышло из Одесского порта. Это первое судно, вышедшее из украинского черноморского порта, сообщил Тарас Высоцкий, первый заместитель Министра аграрной политики и продовольствия Украины. По словам Высоцкого, на сегодняшний день есть подтверждение по технической готовности около 15 судов, два финализируются. Каждое из судов способно вместить от 10 до 60 тыс. тонн.
- Еще три судна, на борту которых находится украинская кукуруза, покинули порты Одессы, сообщает Минобороны Турции. Согласно информации турецкого ведомства, судна направляются по разным маршрутам - в Турцию, Великобританию и Ирландию. На их борту находится груз общим весом в примерно 58 тыс. тонн.
- Украина планирует собрать до 20 млн тонн пшеницы, что в 5 раз больше внутренней потребности, сообщил украинский премьер-министр Денис Шмыгаль. По состоянию на конец июля уже собрано около 12 млн тонн. По данным Минагрополитики Украины, в целом в стране может быть собрано 48-50 млн тонн зерновых нового урожая.

## ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ

- **Индикативные цены на продовольственную пшеницу с протеином 12,5% FOB Новороссийск, дол/т остались неизменными и по состоянию на 08.08.2022 составляют 355 \$.**
- На рынке **российской** пшеницы возобновилась понижительная ценовая динамика. Одними из факторов давления на цены оставались сообщения о продвижении уборочной кампании и недостаточно высокие темпы экспорта данной культуры из России в сравнении с показателями предыдущих лет с учетом прогнозируемого большинством аналитиков рекордного урожая и высокого экспортного потенциала зерновой в текущем сезоне. Кроме того, развитию данной ценовой тенденции способствовали сообщения об успешных поставках первых партий зерна из украинских портов в рамках подписанного в Стамбуле соглашения и надежды ключевых импортеров и мирового сообщества на наращивание темпов экспортных поставок из Украины. При этом отмечался ряд факторов, которые препятствовали более существенному снижению цен. В частности, поддержку ценам оказывали жаркая и сухая погода во Франции, прогнозируемое ее сохранение и опасения глобального продовольственного кризиса в условиях напряженного мирового баланса зерна. Кроме того, в мире наблюдался достаточно активный импортный спрос ввиду необходимости стран-покупателей в формировании запасов продовольствия на старте сезона, также спрос поддерживался опасениями возобновления роста цен на мировом рынке. Стоит отметить, что, согласно неподтвержденной информации, на проводимом Алжиром тендере, помимо уже традиционно французской пшеницы, также была законтрактована зерновая с поставкой из РФ, что также оказало некоторую поддержку ее стоимости. В конце недели некоторое влияние на цены также оказало заявление Д.Патрушева о возможности сбора урожая в объеме менее объявленных ранее 130 млн тонн ввиду дождей в ряде регионов, препятствующих уборочным работам.
- В текущих условиях ввиду отсутствия новых значимых факторов давления на цены увеличение темпов снижения цен на пшеницу и ячмень кажется маловероятным.
- Индикативные цены **украинской** пшеницы на базисе FOB оставались относительно стабильными на протяжении всей недели, но в результате снизились по ее итогам, несмотря на ожидания их повышения на фоне разблокирования части портов Большой Одессы. Это объяснялось текущими довольно низкими темпами восстановления экспорта украинского зерна и его избыточными запасами внутри страны, а также попытками увеличить его конкурентоспособность и выровнять разницу между ценами на локальном и глобальном рынках в условиях снижения цен на последнем.
- Рынок останется малоактивным, а внимание всех его игроков – приковано к результатам отправки первых партий украинского зерна из черноморских портов и надеждам на увеличение темпов и объемов экспорта по морю.
- Вероятно, что с началом заключения новых сделок и заходом судов под них цены на условиях FOB продолжат снижаться ввиду высокой стоимости фрахта и большого количества рисков, сдерживающих спрос импортеров и ограничивающих активность судовладельцев.

## ЦЕНОВАЯ СИТУАЦИЯ СТРАН-КОНКУРЕНТОВ

- Европейский рынок в течении недели повышался. Такая ситуация развивалась благодаря:
  - Жаркие погодные условия, сохраняющиеся на западе Европы ↑
  - Снижение экспертами MARS прогноза урожайности мягкой пшеницы в ЕС с озвученных в июне 5,76 т/га до 5,74 т/га, дурум – с 3,44 до 3,40 т/га ↑
  - Проведенные Европейской комиссией существенные понижительные корректировки прогноза урожая-2022/23 мягкой пшеницы в ЕС – на 1,1 млн тонн в месяц, до 123,9 млн тонн (в предыдущем сезоне - 130,1 млн тонн) ↑
  - Высокий спрос на французскую пшеницу ↑
  - Активный экспорт пшеницы по странам ЕС: по оценкам Еврокомиссии, с начала 2022/23 МГ по состоянию на 24 июля странами ЕС отгружено 1,4 млн тонн, тогда как за последние 5 лет в указанный период экспорт составлял в среднем 1,24 млн тонн ↑
  - Опасения по поводу реальности возобновления морского экспорта из Украины в условиях продолжения бомбардировки украинских портов (операторы рынка будут активно отслеживать развитие событий) ↑
  - Понижение Еврокомиссией прогноза экспорта европейской пшеницы на 2 млн тонн – до 36 млн тонн (все еще выше результата 2021/22 МГ – 29 млн тонн) ↓
  - Завершение уборки урожая пшеницы во Франции: по результатам мониторинга FranceAgriMer, на 25 июля под мягкой пшеницей обмолочено 95% площадей от плана (в предыдущем году – 42%) и полностью собран дурум (в предыдущем году – 82% площадей от плана) ↓
- На торговых площадках CBOT и Euronext котировки пшеницы и кукурузы значительно выросли, получая поддержку от засушливых погодных условий в США и ЕС, негативно влияющих на развитие посевов. Спрос на рынке зерновых остается активным. Также цены активно отреагировали на ракетные обстрелы двух основных портов Украины российскими войсками после подписания с РФ договоренности о создании безопасного экспортного морского коридора. Операторы рынка внимательно отслеживают развитие событий, в том числе через сообщения о подготовке первой партии украинского зерна на экспорт в ближайшее время.

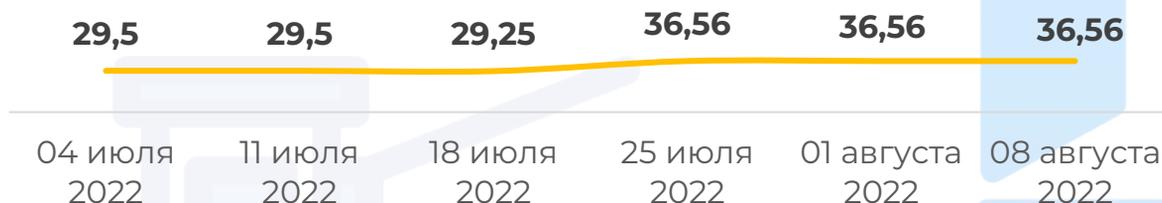
## КУРС ВАЛЮТ

### USD/RUB



- Российский **рубль** сегодня показал небольшое снижение - до 60,5 руб. за доллар. На рубль оказало негативное влияние падение котировок нефти - Brent значительную часть дня торговалась сегодня ниже \$100 за баррель, а с начала недели "черное золото" растеряло 10%. Такому сентименту способствуют растущие риски замедления крупнейших экономик мира на фоне ужесточения денежно-кредитных условий основными центральными банками мира и ухудшения потребительских настроений.
- Как отмечают эксперты "Интерфакс-ЦЭА", рубль слегка подешевел к доллару и евро в пятницу на закрытии позиций перед выходными днями и общемировом снижении интереса к риску из-за опасений более скорого ужесточения ДКП американским центробанком. Данные существенно превзошли ожидания, в результате доллар вырос к большинству мировых валют.

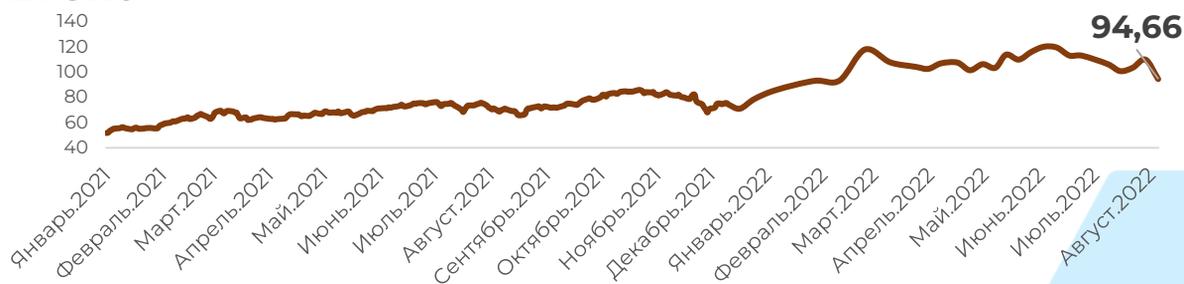
### USD/UAH



- Курс **гривны** по отношению к доллару постепенно отвоёвывает свои позиции. Так наличный курс сократился на 3 грн и приблизился к банковскому (39грн/\$)
- панические настроения постепенно снизилась, когда банкам разрешили продавать больше наличной валюты. Если раньше они могли торговать только тем, что выкупили из рук людей, то с 27 июля НБУ разрешил им продавать через кассу и ту валюту, которую сдали клиенты банков со своих валютных счетов. Эффект от решения ощутим, ведь банки пытались ввезти наличный доллар, а сейчас это сделать нелегко.
- В ближайшее время о переходе от установленного официального к свободному курсу валют в Украине речи не идет. Это может стать дополнительным шоком для украинской экономики.
- Так-же в перспективе время гривня может укрепиться до отметки 37-38 гривень за доллар. При этом никто не берется прогнозировать, насколько задержится такой курс: фундаментальные причины для обесценивания гривны остаются, все будет зависеть от ситуации на фронте.
- Предпосылками для укрепления гривни в ближайшее время специалисты называют запрет обменникам выставлять курс валют, а также разрешение банкам продавать безналичную валюту.

## НЕФТЬ

### Brent

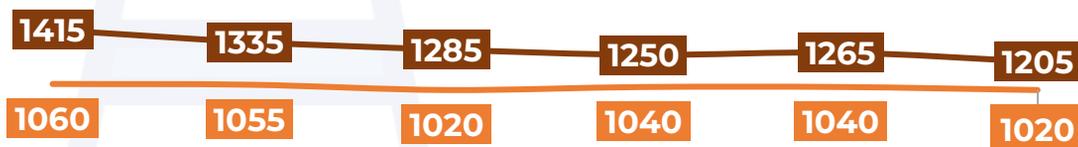


### WTI



- Цены на **нефть** перешли к росту в пятницу вечером после выхода сильных данных по рынку труда США.
- С начала недели нефтяные котировки упали более чем на 8%: Brent подешевела на 8,4%, WTI - на 8,8%. Главным опасением для трейдеров в последнее время стали риски глобальной рецессии и сокращения спроса на топливо на фоне роста процентных ставок и высокой инфляции. Беспокойство усилилось в четверг, после того как Банк Англии поднял ключевую ставку максимальным за 27 лет шагом в 50 б.п., до 1,75% годовых. Регулятор спрогнозировал также, что экономика Великобритании войдет в рецессию, которая продлится 15 месяцев, в четвертом квартале.

Istanbul MGO Taganrog MGO



04 июля 2022    11 июля 2022    18 июля 2022    25 июля 2022    01 августа 2022    08 августа 2022

\*Источники: Зерноонлайн, ФТС России, ИКАР, Оперативная статистика Министерства с/х России, Глогос.

## ПРОЧИЕ РЫНКИ

- Военные учения Китая вблизи Тайваня могут нарушить работу одной из самых оживленных морских зон в мире. Даже незначительное ограничение прохода судов Тайваньским проливом может отразиться на цепочках поставок. Об этом сообщил Bloomberg. Тайваньский пролив является основной артерией для судов, следующих из Китая, Японии, Южной Кореи и Тайваня на Запад. Проливом отгружаются полупроводники, электронное оборудование, произведенное в Восточной Азии, а также газ. За первые 7 месяцев 2022 года почти половина мирового контейнерного флота и 88% крупнейших судов мира прошли через этот маршрут. Закрытие этих транспортных путей – даже временное – навредит не только Тайваню, но и торговым потокам из Японии и Южной Кореи. Опасения по поводу срыва поставок привели к снижению тайваньского индекса акций судоходных и авиакомпаний с начала текущей недели на 4,6%.
- Черногория предлагает Украине транспортировать грузы из Украины и в страну через свой порт Бар. Об этом сообщает «Центр транспортной логистики» АО «Укрзалізниця». Общая мощность порта достигает 5 млн т в год, а используется в среднем лишь 50% его потенциала. Порт Бар владеет несколькими специализированными терминалами, в частности:
  - для сухих насыпных грузов;
  - для жидких грузов;
  - RO-RO и генеральные грузы/контейнерный терминал.
- Порт Бар сотрудничает с экспедиторами из Сербии, компанией Panšped, что поможет в организации процесса логистики грузов. Кроме того, Panšped также имеет возможность задействовать свободные вагоны сербской железной дороги в случае такой необходимости.
- Кабинет Министров намерен разработать законопроект о введении 10%-го сбора для покупки всех импортных товаров и услуг. Об этом написал сообщив в Telegram-канале заместитель главы комитета Верховной Рады по вопросам финансов, налоговой и таможенной политики, народный депутат от фракции «Голос» Ярослав Железняк. При этом нардеп отмечает, что речь идет не о дополнительных импортных пошлинах. «Здесь следует отметить, что выбрали концепцию не дополнительных импортных пошлин (которая сложна в администрировании), а введение 10% сбора на валютнообменные операции для покупки всех импортных товаров и услуг», – уточнил он. Согласно расчетам правительства, это должно уменьшить спрос на импортные товары и давление на гривну. Ожидается, что Кабинет Министров внесет на рассмотрение законопроект уже в ближайшие недели.